№ 29 (769)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

24 июля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Наше будущее – зерно

ГП "Железная дорога Молдовы" присоединилось к проекту "Викинг"

Определены участки для создания TIR-паркингов

Морехозяйственный комплекс Николаевщины: проблемы и перспективы

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- Портовая реформа: концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- Анализ нового закона о концессии. Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Оганизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 29 (769) 24 июля 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 26
Официальная часть 28
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование 40
- Автомобильный транспорт 40
- Авиационный транспорт 41
- Водный транспорт 41

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 44
- Автомобильный транспорт 44
- Авиационный транспорт 46
- Водный транспорт 47
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо 49
Тарифы, налоги, сборы 51
Таможня 51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Наше будущее — зерно 56
Морехозяйственный комплекс Николаевщины: проблемы и перспективы 59
Большая розница 61
Законодательство ЕС в области контрейлерных и мультимодальных перевозок грузов 63
Конференции, семинары, выставки 66

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 7 августа 2013 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На украинские дороги выделят около 20 млрд грн.

Об этом заявил глава Государственного агентства автодорог ("Укравтодор") Е. Прусенко. "На содержание сети дорог предусмотрено выделить 5,14 млрд грн. из бюджета, еще 8,4 млрд грн. пойдут на погашение обязательств. Другие источники — кредиты Всемирного банка реконструкции и развития, Европейского инвестиционного банка и Мирового банка. Это 3,15 млрд грн. Кроме того, с декабря 2012 г. по февраль 2013 г. мы привлекли 7,27 млрд грн. от размещения облигаций", — заявил Е. Прусенко, сообщает *ЦТС.*

Комментарий. Нынешние темпы строительства и ремонта автодорог не выдерживают никакой критики, — считает директор Государственного дорожного НИИ Василий Нагайчук. — Причина — недостаточное финансирование отрасли. "В 2012 г. дорожные службы капитально отремонтировали 1600 км украинских дорог. Из всей сети в 170 тыс. км — это всего 1%. С такими темпами мы будем приводить в порядок украинские дороги 100 лет. Чтобы покрыть такие объемы, необходимо ежегодное финансирование не менее 40 млрд грн. В т.г. дорожники получат чуть больше 16 млрд грн. Однако, согласно Концепции целевой программы развития дорожного хозяйства до 2018 г., начиная уже со следующего года, финансирование будет возрастать. До 2018 г. мы выйдем на уровень 40—46 млрд грн. в год", — отметил В. Нагайчук. По его словам, основные источники увеличения финансирования — введение платы за проезд по дорогам общего пользования большегрузного транспорта, инвестиции концессионеров, кредитные средства, штрафные санкции за превышение норм нагрузки, а также постепенное повышение акцизного сбора.

Также директор ГосдорНИИ отметил, что ямочный ремонт применяется во всем мире, однако только в том случае, если разрушению подверглось не более 5—10% поверхности дороги. В Украине ямочный ремонт приобрел значительный масштаб при ограниченном финансировании. "Ямочность очень быстро распространяется на поверхности дорог, которые отработали свой нормативный срок. В т.г. в Украине ямочные разрушения накрыли уже 61 тыс. км дорожной сети. И эта цифра продолжает расти. Если же взять дороги, которые были капитально отремонтированы в предыдущие годы, например, Киев—Борисполь, Киев—Житомир, Киев—Ковель—Ягодин и др., то они сегодня отлично служат. Но в целом это всего несколько процентов от всей сети", — резюмировал В. Нагайчук.

Рабочая поездка Е. Прусенко в Запорожскую и Днепропетровскую обл.

12.07.2013 г. Е. Прусенко совместно с председателем Запорожской ОГА А. Пеклушенко было проведено совещание о ходе выполнения работ по строительству транспортной магистрали через Днепр в Запорожье, определены проблемные вопросы и пути их решения для обеспечения безусловного выполнения поручения Президента Украины относительно введения в эксплуатацию первой очереди этого перехода до 2014 г.

В Днепропетровской обл. председатель "Укравтодора" Е. Прусенко ознакомился с ходом работ на строительстве южного обхода города Днепропетровска. В настоящее время объем выполненных работ составляет 30% от запланированного. Подрядчики работают на устройстве земполотна, нижних слоях дорожного покрытия, монтаже металлических гофротонелей, строительстве путепроводов и переустройстве коммуникаций, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Также Е. Прусенко ознакомился с ходом выполнения работ по капремонту обхода города Новомосковск протяженностью почти 24 км. По правому проезду осталось установить 4 км нижнего слоя покрытия. Это позволяет начать работы по левому проезду.

Было проведено техническое совещание по поводу ремонта левого проезда и принято решение о конструкции цементобетонного покрытия. Закончить выполнение всех работ планируется до конца октября т.г.

Рассматриваются проекты 6 платных дорог в Украине

Глава "Укравтодора" Е. Прусенко заявил о 6 существующих проектах в Украине платных дорог, инвестиционный конкурс по которым может быть проведен уже в 2014 г., сообщает *УНН.* "Есть закон о концессии на строительство и эксплуатацию дорог и закон о государственно-частном партнерстве. 60% магистралей в мире построены по такому принципу. В следующем году мы собираемся провести инвестиционный конкурс. У нас шесть таких проектов.

У нас предусмотрены различные финансовые модели концессии. Как прямая плата за проезд пользователями, так и плата за эксплуатационную готовность, когда государство рассчитывается по графику в течение 20—30 лет концессии. У нас она может быть до 49 лет". Стоимость проезда — около 30 коп. за км с легкового автомобиля и 1 грн. с грузового", — заявил глава "Укравтодора".

"Киеватодор" заключил соглашение на ремонт дорог

КК "Киевавтодор" по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Ростдорстрой" на капремонт Железнодорожного шоссе в Печерском районе за 47,77 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

К концу 2014 г. на шоссе должны сделать дождевую канализацию, сети и ветви от дождеприемников, сделать подпорную стенку, заменить дорожное покрытие на проезжей части и тротуарах, устроить лестницы, освещение, проложить телефонную канализацию "Укртелекома", установить одностороннее барьерное ограждение и т.д.

Киевская ОГА заключила ряд соглашений на ремонт дорог

Департамент капстроительства Киевской ОГА 18 июня по результатам тендеров заключил ряд соглашений на ремонт дорог в населенных пунктах области на общую сумму 15,07 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Более половины этой суммы — 8,76 млн грн., получит ООО "Б.И.И.А.К". Фир ма должна построить 3 дороги в городе Буча: по ул. Черновола, по ул. Новое Шоссе и по ул. Мичурина.

Еще 2,05 млн грн. освоит ООО "Агродорсервис", фирма будет строить дорогу по ул. Ивана Руденко в той же Буче.

Кроме того, 3,25 млн грн. достанется ООО "Инвестиционно-строительная компания" на текущий ремонт дорог в селах: Любарцы, Мартусовка, Мирное, Сошников, Перегуды, Гнедин, Рудня, Плоское, Заворичи, Красиловка, Семиполки, Летки, Рожны.

Остальные 1,02 млн грн. освоит ООО "Украинская энергетическая компания". Фирма будет ремонтировать дороги в Обухове: ул. Калинина (от Октябрьской до перекрестка с Буденного) и путь к жилому массиву Луковица.

ВР предлагают выделить на ремонт пр. Победы дополнительные средства

Депутаты В. Жеребнюк и Е. Геллер зарегистрировали в ВР Украины проект закона о внесении изменений в Закон "О Государственном бюджете Украины на 2013 год" (относительно государственной поддержки работ по реконструкции проспекта Победы в г. Киеве), сообщает *Depo.ua*.

В частности, документом предлагается увеличить финансирование работ по реконструкции пр. Победы в Киеве на 200 млн грн.

Законопроект был разработан с целью осуществления господдержки, направленной на обеспечение увеличения пропускной способности с 70 тыс. авт./сутки до 100 тыс. авт./сутки, улучшение технического состояния дороги, обеспечение бесперебойного движения транспорта и пешеходов, улучшение обслуживания населения общественным транспортом, улучшение экологического состояния за счет ликвидации заторов на основной магистрали въезда в Киев со стороны западного направления.

Служба автодорог Донецкой обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Донецкой обл. по результатам тендера заключила ряд соглашений на текущий ремонт дорог в области на общую сумму 99,36 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из этой суммы 51,720 млн грн. получит ООО "Первая дорожно-строительная компания". Фирма ремонтирует автодорогу Снежное—Мариновка (на Куйбышево) на двух соседних отрезках общей протяженностью 16,7 км, а именно на участках км 1+500—10+600, а также км 10+600—18+200.

Еще 4764 млн грн. пойдет на ремонт 8,2 км дороги Енакиево—Шахтерск—Амвросиевка (участок км 41+800—50+000), а также 7-километрового отрезка дороги от трассы Н-21 к подъезду к Саур Могиле.

Служба автодорог Запорожской обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Запорожской обл. по результатам тендера заключила ряд соглашений с ООО "Союз КДС" на услуги по эксплуатационному содержанию автодорог области на 8,36 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

За эти средства фирма должна сделать разметку на двух трассах: М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта (км 255+100—458+460), а также М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (км 400+531—604+086). Кроме того, на дорогах госзначения общего пользования фирма должна устроить шумовые полосы.

Служба автодорог Сумской обл. заключила соглашение

Служба автодорог в Сумской обл. по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Промэнергострой Украины" на текущий ремонт дороги Н-12 Сумы—Полтава стоимостью 25,64 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Львоский горсовет заключил соглашение

Управление капстроительства Львовского горсовета по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Онур Конструкцион Интернешнл" на реконструкцию ул. Героев УПА за 50,04 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

К концу 2014 г. за счет госбюджета на улице должны заменить дорожное покрытие, в т.ч. вместе с примыканиями и въездами во дворы, реконструировать энергопитание троллейбусной линии, внешние сети водоснабжения, канализации и газопровода, заменить фигурную плитку тротуаров и светофорные объекты, поставить пешеходное ограждение, засеять газон.

Горсовет Севастополя принял программу "Дороги Севастополя"

Горсовет на сессии принял новую редакцию программы "Дороги Севастополя" на 2011—2015 гг. Суммарный бюджет составляет 825 млн грн., 560 млн грн. из которых — городские деньги, сообщает *Гражданская оборона*.

Согласно новому паспорту программы, ремонт дорог пройдет в 2 этапа. Первый этап — 2011—2012 гг., второй — 2013—2015 гг. В настоящее время город находится на втором этапе. На него приходится львиная доля финансирования — 755 млн грн., 490 млн из которых — средства местного бюджета.

Ключевыми моментами программы станут капремонт объектов городского дорожного хозяйства, собственно ремонт дорог и строительство и организация парковок — 21,97%, 20,75% и 12,91% от общего объема финансирования соответственно.

В т.г. на строительство дорог Ривненской обл. выделят средства

На строительство дорог Ривненской обл. направят почти 140 млн грн. в 2013 г. Это деньги целевой субвенции из госказны, а также спецфонда облбюджета, сообщает пресс-служба КМУ. За эти средства удастся сделать более тысячи дорог коммунальной собственности. Это стало возможным благодаря программе строительства сельских дорог. Ее по инициативе главы края В. Берташа ввели 2 года назад. Так, в рамках проекта в 2011 г. обновили дорожное покры-

тие на 744 улицах, а в 2012 г. — почти на тысяче.

В целом финансирование на строительство дорожной сети Ривненской обл. растет ежегодно, заявил зампредседателя ОГА В. Новак. Если в 2010 г. на эти цели выделили 26 млн грн., то уже в 2011 г. в рамках областной программы удалось привлечь втрое больше — более 80 млн грн. (62 млн грн. из госказны и 19 млн грн. из областного спецфонда). А в 2012 г. на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог в населенных пунктах области направили еще большую сумму — более 100 млн грн. Следовательно, на Ривненщине удалось построить и отремонтировать почти 2 тыс. коммунальных дорог, а значит, постепенно решать насущные проблемы жителей и развивать сельские территории, на чем и акцентирует Президент Украины.

"Черноземуправтодор" досрочно сдал в эксплуатацию 4 участка на федеральных трассах

Завершены ремонтные работы на четырех участках федеральных трасс Р-193 Воронеж—Тамбов и Р-298 Курск—Воронеж общей протяженностью 27 км. Работы выполнены с опережением графика на 2 месяца, заявила пресс-секретарь ФКУ "Черноземуправтодор" Н. Огурцова.

На трассе Р-193 Воронеж—Тамбов введены в эксплуатацию участки 191—199 км и 289—292 км. На трассе Р-298 Курск—Воронеж ремонтные работы завершены на участках 19—29 км и 87—93 км, сообщает *Alltransnews.ru*.

"На объектах произведено устройство выравнивающего и защитного слоев из литой эмульсионно-минеральной смеси (ЛЭМС). Кроме того, осуществлено фрезерование асфальтобетонного покрытия, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси в местах фрезерования и укрепление обочин, нанесена горизонтальная разметка", — заявила Н. Огурцова.

ФКУ "Севкавуправтодор" отремонтирует мостовые сооружения

Руководитель ФКУ "Севкавуправтодор" провело инспекцию 7 объектов реконструкции на федеральных трассах региона. В ходе мероприятия было отмечено, что выполнение ремонтных работ идет по графику и завершится к концу 2013 г.

В частности, продолжается строительство мостов через реки Еланчик и Морской Чулек на трассе М-23 Ростов—Таганрог—граница с Украиной. Завершается ремонт двух путепроводов на 198-м и 286-м километрах трассы М-21 Волгоград—Каменск-Шахтинский—граница с Украиной.

Также приводится в нормативное состояние путепровод через железную дорогу М-6 "Каспий" в Астраханской обл., а также мост через канал Магистральный. До конца года будет отремонтирован путепровод через железную дорогу на автодороге А-154 Астрахань—Элиста—Ставрополь.

Кроме того, дорожниками будет выполнен ремонт мостовых сооружений на автодороге А-153 Астрахань—Махачкала (через ерик Алгаза) и на подъезде к Элисте (мост через балку Нугра), сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Помимо этого, во втором полугодии начнутся работы по разработке проектной документации на 2 моста по трассе М-23 Ростов—Таганрог — через реки Миусский Лиман и Мокрый Чалтырь. Плюс — на мост через канал (км 15+470) и на путепровод (км 15+320) на подъездной дороге от М-4 "Дон" к Ростову-на-Дону.

Украинский изобретатель представил "прозрачную" автомобильную стойку

Украинский инженер-изобретатель К. Рябошапка, запатентовавший в 2012 г. свою технологию "прозрачная стойка", уже реализовал ее на автомобиле, сообщает *Autocentre*.

Вмонтировав в стойку машины 5-дюймовый монитор и "врезав" в корпус зеркала заднего вида широкоугольную камеру, он нейтрализовал "мертвый" угол обзора, который существенно ограничивает видимость при маневрах. Разработка находится на стадии подготовки к промышленному производству.

Новую опцию можно будет монтировать в качестве дополнительного оборудования на любой автомобиль. Наиболее оптимальный вариант — установка данной системы в тюнинговых центрах, которые смогут придать стойке с монитором эстетичный вид. По информации разработчика, ожидаемая стоимость такой системы — 1500—2000 грн.

"АвтоКрАЗ" создал новый пожарный автопоезд для МЧС Казахстана

Новый пожарный автопоезд КрАЗ-6443, предназначенный для защиты различных объектов и ликвидации чрезвычайных ситуаций, отправился в Казахстан. Его создал "АвтоКрАЗ" совместно с Прилуцким заводом противопожарного и специального машиностроения "ПОЖСПЕЦМАШ".

Спецавтомобиль изготовлен по заказу МЧС республики Казахстан. В состав автопоезда входит седельный тягач КрАЗ-6443 колесной формулы 6х6, который оснащен ярославским двигателем ЯМЗ-6582.10.12 Евро-3, сообщает *Truckmarket.ru*.

Также специальное оборудование состоит из цистерны емкостью 30 тыс. л с автономным подогревом воды, пенобака на 1 тыс. л и пожарной насосной установки производительностью 60 л/с. Кузов самонесущей каркасной конструкции имеет автоматическое внутреннее освещение отсеков при открытии, а также точечное освещение по периметру надстройки автомобиля.

"Группа ГАЗ" поставит в Ингушетию автобусы ПАЗ

"Группа ГАЗ" поставит 50 автобусов среднего класса ПАЗ-320412, работающих на компримированном природном газе, в республику Ингушетия. Контракт на сумму свыше 160 млн руб. заключен с комитетом промышленности, транспорта, связи и массовых коммуникаций Республики Ингушетия в рамках реализации федеральной программы перевода пассажирского транспорта на газомоторное топливо. Машины будут задействованы в системе городских муниципальных перевозок столицы республики – города Назрань.

Автобусы будут поставлены к сентябрю 2013 г. Первые 5 машин уже отгружены потребителю, сообщает *Alltransnews.ru*.

Автобус ПАЗ-320412 комплектуется газовым двигателем Cummins экологического стандарта Евро-5, механической коробкой передач ZF, мостами КААЗ. Газовое топливо (метан) заправлено в семь баллонов по 62 л, расположенных в основании под полом автобуса: четыре баллона по правой боковине, два баллона по левой боковине, один баллон между лонжеронами. В салоне автобуса установ-

лено 29 посадочных кресел, общая пассажировместимость составляет 50 чел.

"ГАЗ" начал выпускать Mercedes-Benz Sprinter

"Мерседес-Бенц РУС", дочернее предприятие немецкого концерна Daimler AG, и "Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", объявили о начале производства в России автомобилей Mercedes-Benz Sprinter Classic. Производство на Горьковском автозаводе организовано в режиме полного цикла, включая все основные технологические этапы: сварку, окраску, сборку, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Концерн Daimler AG и российская "Группа ГАЗ" инвестировали более EUR190 млн в запуск локального производства Mercedes-Benz Sprinter Classic. Это один из крупнейших инвестиционных проектов за последние годы в российском автомобилестроении. Проект по контрактной сборке малотоннажных автомобилей позволит создать новые рабочие места, повысить квалификацию сотрудников "ГАЗа", наладить работу по локализации в России производства автокомпонентов.

3 тягача Scania Streamline поставлены украинскому перевозчику

В июле 2013 г. состоялась поставка первых трех грузовиков обновленной серии Scania Streamline в Украину.

Тягачи Scania R440 Highline Евро-5 приобрела компания "Бикор" (г. Калуш, Ивано-Франковская обл.), которая занимается международными перевозками.

Scania Streamline — это грузовики серий G и R для перевозок на дальние расстояния, оптимизированные для экономного расхода топлива, с низким аэродинамическим сопротивлением и набором новых функций, позволяющих повысить производительность и эффективность перевозок, сообщает *Truckmarket.ru.*

Scania увеличит производство благодаря росту заказов в Европе

Прибыль шведского производителя грузовиков Scania за 2 кв. т.г. не дотянула до прогноза, но компания пообещала увеличить производство в ближайшие месяцы на фоне роста спроса на европейском рынке.

Операционная прибыль Scania выросла до 2,04 млрд крон ($309,15 млн) с 1,93 млрд крон, полученных в 2012 г.

В то же время аналитики прогнозировали прибыль в размере 2,31 млрд крон.

Основными факторами, сказавшимися на доходах компании, стали сильная шведская крона и ценовое давление, сообщает *Truckmarket.ru.*

Sinotruk в мае увеличил продажи тяжелых грузовиков

Sinotruk в мае т.г. увеличил продажи тяжелых грузовиков на 43% — до 8764 ед. В годовом исчислении рост составил 16%. В общей сложности 32,154 тыс. ед. были проданы в 5 мес. т.г.

Пока состояние на рынке тяжелых китайских грузовиков удовлетворительное, поскольку растут инвестиции в инфраструктуру сегмента. Но будущее рынка тяжелых грузовиков по-прежнему не ясно: экономика из-за ослабления рынка недвижимости теряет тенденцию роста, сообщает *Truckmarket.ru.*

Ammann вывел на рынок новый траншейный каток Rammax 1575 CI

Компания Ammann объявила о выводе на рынок нового траншейного катка с шарнирно-сочлененной рамой Rammax 1575 CI. Серийное производство начато нынешним летом на заводе Langenthal (Швейцария).

Новинка от Ammann может использоваться для реализации различных задач, например, при строительстве каналов, дамб, хранилищ для отходов, полотна дорог, в работах по прокладке трубопроводов, а также для засыпки траншей, мостов и других строительных конструкций. Технические характеристики катка Rammax 1575 CI позволяют задействовать его на площадках с ограниченным пространством, сообщает *Truckmarket.ru.*

Качающийся шарнир Rammax 1575 CI не требует специального технического обслуживания, а его "маятниковые" возможности гарантируют постоянный контакт с грунтом всех четырех ободьев, что, в свою очередь, приводит к оптимальному уровню тягового усилия и уплотнения. Еще одна особенность шарнира — низкий центр тяжести — делает его устойчивым к опрокидыванию.

В Киеве вместо трех автостанций хотят запустить один автовокзал

В Киеве к 27.08.2013 г. будет введен в эксплуатацию новый автовокзал на Одесской площади, сообщает *Интерфакс-Украина*. Об этом шла речь в ходе выездного совещания с участием председателя КГГА А. Попова.

Строительство автовокзала осуществлено в рамках комплексной застройки нового жилого микрорайона. Объем инвестиций в строительство автовокзала составил более 40 млн грн. При этом инвесторы выступили с предложением продолжить строительство Куреневско-Красноармейской линии метро, продлив ее после станции "Теремки" еще на 2 станции.

А. Попов дал поручение рассмотреть данное предложение и представить его при утверждении Генплана. Он также заявил, что автовокзал после ввода в эксплуатацию будет передан в коммунальную собственность города. По словам Попова, инвестиции в автовокзал являются долевым участием инвестора в развитии городской инженерно-транспортной инфраструктуры.

Ради троллейбуса в Бровары хотят изменить госбюджет

Проекты реконструкции пр. Победы в Киеве, сооружений первой очереди Бортнической станции аэрации в Дарницком районе и возобновления работ по строительству троллейбусной линии Бровары—Киев могут быть дополнительно профинансированы из госбюджета Украины. Авторами всех трех законопроектов, предусматривающих внесение изменений в Закон Украины "О государственном бюджете на 2013 год" и зарегистрированных в парламенте 15 июля, выступают народные депутаты от Партии регионов — председатель парламентского комитета по вопросам бюджета Е. Геллер и глава подкомитета по вопросам доходов госбюджета комитета по вопросам бюджета В. Жеребнюк.

Проект строительства троллейбусной линии Бровары—Киев, согласно ТЭО, обойдется в 528,509 млн грн., в т.ч. строительно-монтажные работы — 315,364 млн грн., оборудование — 97,93 млн грн., другие расходы — 107,463 млн грн. Проектная мощность

троллейбусной линии составит 37,8 км, сообщает пресс-служба ВААП.

Во Львове подорожает проезд из-за срыва переговоров перевозчиков и властей

В августе цена проезда в маршрутных такси Львова возрастет в связи с тем, что перевозчики намерены изменить тариф без согласования с городскими властями. Об этом заявил председатель Львовской областной ассоциации перевозчиков И. Велийка, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, фирмы-перевозчики намерены сами устанавливать тарифы на проезд, поскольку переговоры с городскими властями продолжаются полтора года и не приносят результатов.

"Изменение тарифа на проезд блокируют и депутаты горсовета, и органы исполнительной власти города, и мы остаемся один на один со своими проблемами. Мы понимаем, что лишаемся льготы на возмещение НДС. Это довольно неприятный факт для тех, кто пользуется общественным автотранспортом, поскольку им придется платить на 20% дороже", — заявил он.

Троллейбусные парки Симферополя и Севастополя пополнятся новыми машинами

Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины планирует обновить до 2015 г. троллейбусные парки в 22 городах Украины, в т.ч. в Севастополе и Симферополе, сообщает пресс-служба министерства.

В Украине около 68% троллейбусов требуют замены. Из них более половины имеют срок эксплуатации свыше 20 лет. В последние годы парк общественного электротранспорта обновлялся преимущественно за счет приобретения подержанных машин из европейских стран.

К ТЕМЕ:

Севастополь попросил подарить городу автобусы

Председатель Севастопольской ГГА В. Яцуба попросил делегацию японских инвесторов подарить городу подержанные автобусы.

Градоначальник сначала заявил, что ему удалось добиться снятия пошлины при пересечении границы с Украиной с троллейбусов, подаренных Севастополю правительством Москвы, сообщает *Pravda.crimea.ua.*

"Я знаю, у вас есть программа, которая определяет срок эксплуатации автобусов. Если это хорошие автобусы, они бы нам подошли. У нас с этим видом транспорта проблемы. Нужно 10—20 машин", — заявил В. Яцуба инвесторам, которые прибыли в Севастополь, чтобы обсудить возможности сотрудничества в вопросах переработки рыбы и фармацевтики.

Президент компании "Солейл Холдинг" Нобуаки Ито, в свою очередь, пообещал этот вопрос решить.

Полтавщина получила 30 новых школьных автобусов

В рамках реализации Государственной целевой программы "Школьный автобус" в Полтаве состоялось вручение 30 автобусов стоимостью 11 млн грн. для 25 районов Полтавщины.

Церемония вручения прошла с участием председателя Полтавской ОГА А. Удовиченко, зампредседателя ОГА А. Коваля, директора Департамента образования и науки Полтавской ОГА В. Мирошниченко и председателя Общественного совета при Полтавской ОГА В. Голуба.

За 3 года из госбюджета Полтавская обл. получила втрое больше школьных автобусов, чем за предыдущие годы, сообщает пресс-служба КМУ.

"Таджикстандарт" предлагает запретить ввоз тяжеловесного транспорта

Агентство по стандартизации, метрологии, сертификации и торговой инспекции при правительстве Таджикистана совместно с Министерством транспорта предложили правительству страны прекратить ввоз тяжеловесного транспорта, который не соответствует таджикским дорогам.

Как заявил первый замдиректора агентства Ибодулло Курбонов, таджикские дороги не рассчитаны на тяжеловесные машины весом более 40 т (с грузом или без), но некоторые грузовые автомашины, которые завозятся в Таджикистан, иногда ездят с грузом более чем 70 т. По его словам, тяжеловесными транспортными средствами считаются такие, чья масса превышает 40 т, а осевая нагрузка составляет 10 т, сообщает *Truckmarket.ru.*

Начальник Управления государственного контроля и надзора за соблюдением требований стандартов и качества продукции Нарзулло Шарипов при этом заявил, что машины, у которых большой груз, в летний период должны передвигаться по дорогам страны только в ночное время. По его словам, в жару, когда температура достигает 45 градусов, дорога вне зависимости от качества может быть уязвима. По данному вопросу уже создана рабочая группа.

Иностранцам запретят водить машины в России

Депутаты Госдумы предстоящей осенью намерены принять закон, обязывающий всех иностранных шоферов получать российские права. Об этом заявил первый зампредседателя думского комитета по транспорту М. Брячак.

По его словам, законопроект обязывает водителей, работающих на постоянной основе, иметь российские водительские удостоверения, а те, кто уже работает по национальным удостоверениям, будут обязаны в течение полугода пройти необходимое обучение, сдать экзамены и получить удостоверение российского образца, сообщает *Гудок.*

Кроме того, дополнительной мерой контроля должно стать лицензирование коммерческих грузоперевозок.

Латвийским перевозчикам компенсируют убытки

Латвийская ассоциация автовокзалов и региональных перевозчиков (LARPA) возмущена бездействием Министерства сообщения и Автотранспортной дирекции, сообщает *Bnn-news.*

Общественная организация предупреждает о последствиях, угрожающих школьным перевозкам — уже с сентября т.г.

Местные региональные перевозчики в Земгале, Видземе и Латгалии до сих пор не получили оплату за 2012 г. Есть информация, что, несмотря на все необходимые законодательные исправления и согласования, из-за бюрократической волокиты денежные перечисления в запланированные регионы до сих пор не сделаны.

Ассоциация заявляет, что, не получив платы за сделанную работу, местные региональные перевозчики не могут выплатить своим работникам зарплату и осуществить оплату налогов, что закрывает им перспективы принимать участие в конкурсах по осуществлению школьных перевозок.

АВИАЦИЯ

Взлетно-посадочную полосу в аэропорту "Киев" продлят на 150 м

Об этом заявила пресс-секретарь аэропорта "Киев" (Жуляны) Г. Богданенко. При этом она подчеркнула, что недавнее ЧП никак не связано с нынешней длиной полосы.

15.07.2013 г. в аэропорту "Киев" Boeing 737-500 авиакомпании UTair из Москвы после посадки выехал за пределы ПП и прокатился 20 м по траве. Никто не пострадал.

В самой UTair предполагают, что в инциденте виноват дождь, прошедший перед приземлением. В частности, в компании отмечают, что ВПП в аэропорту "Киев" имеет асфальтовое покрытие, которое дает более выраженный эффект аквапланирования, чем полосы с бетонным покрытием. В аэропорту с такой версией не согласны и считают, что, скорее всего, экипаж не рассчитал расстояние или тормозная система самолета дала сбой. При этом подчеркивается, что ранее самолеты садились в аэропорту и не в такую погоду. А в тяжелых метеоусловиях зимой 2012—2013 гг. в Жулянах не было зафиксировано ни одного инцидента.

ВПП аэропорта "Киев" соответствует международным стандартам

Взлетно-посадочная полоса аэропорта "Киев" соответствует международным стандартам, что подтверждено Сертификатом аэродрома № АП 09-02 от 16.03.2011 г., выданным Госавиаслужбой Украины. Согласно правилам ICAO аэродрому "Киев" присвоен код B (4D), что подтверждает его соответствие принимать воздушные суда индекса 4 (код 4C), сообщает пресс-служба аэропорта.

Отмечено, что в 2010 г. аэропорт "Киев" закончил реконструкцию ВПП в рамках подготовки Украины к финалу Евро-2012. На аэродроме также была проведена реконструкция перронов, рулежных дорожек и светосигнального оборудования. Проект реконструкции полосы был разработан Украэропроектом и прошел госэкспертизу.

Длина ВПП аэропорта — 2310 м, PCN аэродрома составляет 44 R/C/X/T. Установлено светосигнальное оборудование фирмы "ИДМАН", сертифицированное по 1 категории ICAO. Одной из важных характеристик аэродрома является наличие импульсных огней в полном комплекте огней приближения с курсом посадки 081, что значительно повышает уровень безопасности полетов на аэродроме. Также есть в наличии глиссадные огни с 2-х курсов посадки. Данные характеристики позволяют в течение всего года, 24 часа в сутки принимать самолеты Boeing 737-800 и Airbus 320, а также все типы самолетов бизнес-авиации.

Примечание. *Между тем, по словам пилотов, из-за сложной схемы захода в аэропорт и недостаточной длины полосы в Жулянах все же имеются некоторые ограничения на прием-отправку Boeing 737-800 и 737-900. В частности, при некоторых метеоусловиях, например, при жаре, меняется плотность воздуха, и самолету требуется более длинный путь для остановки. Поэтому самолеты не полностью загружают и заправляют, чтобы снизить взлетную массу.*

В ГМА "Борисполь" возобновлено строительство многоуровневого паркинга

В начале июля напротив терминала D возобновлены работы по строительству трехуровневого паркинга на 2038 машиномест. Планируемая дата открытия — 3 квартал 2014 г.

Новый паркинг будет соединен переходом с терминалом D и со станцией "Воздушного экспресса". Мультимодальность комплекса обеспечиваться за счет автобусного и ж/д сообщения в помещении станции "Воздушного экспресса".

В настоящее время пассажиры уже могут пользоваться недавно открытой парковочной зоной возле терминала и парковками у терминалов B и F, сообщает пресс-служба аэропорта.

Аэропорт "Львов" подвел итоги работы за 1 полугодие

В июне 2013 г. пассажиропоток аэропорта "Львов" возрос на 0,4% — до 77,9 тыс. человек, в т.ч. 67,6 тыс. пассажиров воспользовались международными рейсами (рост к июню 2012 г. на 6,8%), а 10,3 тыс. пассажиров — внутренними рейсами (-28%).

Снижение показателей внутреннего трафика объясняется уходом с рынка АК "АэроСвит", а также высоким уровнем перевозок, который был зафиксирован в июне 2012 г. в период проведения во Львове Евро-2012.

Общий пассажиропоток аэропорта "Львов" за 1 полугодие 2013 г. возрос на 31,7% — до 291 тыс. человек. В январе—июне 2013 г. 242,3 тыс. пассажиров воспользовались международными рейсами (+46,3%), а 48,7 тыс. — внутриукраинскими (-12,1%), сообщает *avianews.com.*

В Донецке начали принимать самолеты с контейнерной перевозкой багажа

Аэропорт им. Прокофьева принял первое пассажирское воздушное судно, оборудованное багажными контейнерами — самолет Airbus 320 авиакомпании Lufthansa. В Европе практика обслуживания подобных рейсов широко распространена, однако в Украине до недавнего времени это делал лишь один киевский аэропорт.

Использование контейнеров для багажа способствует более эффективному распределению коммерческой загрузки и ускорению разгрузочно-погрузочных работ, что в свою очередь позволяет сократить время наземного обслуживания самолетов. Большинство воздушных судов ряда авиакомпаний, выполняющих средне- и дальнемагистральные рейсы, имеют багажно-грузовые отсеки, предназначенные исключительно для перевозки контейнеров. Способность осуществлять контейнерные перевозки позволит привлечь в аэропорт воздушные суда большой вместимости и увеличить пассажиропоток.

Российские авиакомпании отказываются от платной метеоинформации, предоставляемой Росгидрометом

С принятием Минтрансом РФ новых Федеральных авиаправил (ФАП-128) экипажам воздушных судов стало необязательно получать свод-

ку погоды в аэропорту вылета — они могут получать метеосводки из любого источника, который они посчитают достоверным. Еще одним приказом Минтранса с 1.05.2013 г. оплата за метеосводки переведена из категории обязательных сборов в категорию тарифов, что означает необязательность их оплаты. В результате авиакомпании начали массово отказываться от услуг ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета" — единственного поставщика метеосводок в российских аэропортах.

Руководитель Росгидромета А. Фролов предупредил в своем письме министра транспорта М. Соколова о том, что сложившаяся ситуация ведет к разрушению системы авиационного метеорологического обеспечения и создает прямую угрозу безопасности полетов, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Отказ авиакомпаний оплачивать аэропортовый сбор за метеообеспечение привел к потере 10% доходов "Авиаметтелекома". Как следствие, Росгидрометом планируется сокращенный регламент работы авиаметеостанций гражданского назначения (АМСГ) в аэропортах Калининграда, Мурманска, Архангельска, Сыктывкара, Пскова, Петрозаводска и Воронежа с 1.08.2013 г.*

Виргинский офшор консолидирует активы аэропорта "Внуково"

Компания Corwell Finance Limited, зарегистрированная на Британских Виргинских островах, консолидирует активы аэропорта "Внуково". Под контроль Corwell перешли зарегистрированные на Кипре компании Morimoto Limited и Cythercorp Enterprises Limited. По итогам серии сделок в косвенном владении Corwell оказались 58,44% компании "Международный аэропорт "Внуково".

Одновременно кипрский офшор Morimoto получил более 80% во "Внуково-инвест", владеющей четвертью "Аэропорта Внуково", сообщает *aex.ru.*

В Баку планируют построить новый аэропорт

Проект "План регионального развития Большого Баку" предусматривает строительство нового международного аэропорта — южнее поселка Алят Гарадагского района столицы Азербайджана. Географическое расположение поселка благоприятствует тому, чтобы через него проходили основные транспортные линии страны. В будущем Алят станет новым логистическим, торговым и нефтегазовым центром Азербайджана.

В настоящее время проект обсуждается соответствующими государственными структурами. Окончательный его вариант, охватывающий период до 2030 г., будет утвержден в ближайшие несколько месяцев, сообщает aviakvitok.com.ua.

Мэр Лондона предложил построить на месте аэропорта "Хитроу" жилые дома

Мэр Лондона Б. Джонсон обратился к правительству Великобритании с предложением выкупить за 15 млрд фунтов стерлингов лондонский аэропорт "Хитроу" и создать там новый район столицы. Одновременно чиновник предложил построить к востоку от Лондона в устье Темзы на острове Греин (графство Кент) новый современный аэропорт, который сможет обслуживать до 180 млн пассажиров ежегодно.

Справка. *В настоящее время через "Хитроу" проходят около 70 млн пассажиров; он работает на пределе своих возможностей — самолеты садятся и взлетают каждые 45 секунд. Аэропорту срочно требуется третья ВПП, однако местные жители выступают резко против.*

По предварительным расчетам, строительство нового аэропорта обойдется в 65 млрд ф. ст., при этом аэропорт реально построить к 2029 г.

"Авиаремонт-МС" планирует заняться модернизацией двигателей Д-18Т

Российско-украинское совместное предприятие (СП) "Авиаремонт-МС" планирует проводить модернизацию авиадвигателей Д-18Т. По словам директора предприятия В. Армоленко, в ближайшие годы предприятие будет способно проводить модернизацию авиадвигателей Д-18Т в профиль "РДН" (Н — надежный).

Профиль "РДН" во многом соответствует техническому лицу двигателя Д-18Т третьей серии, но получается путем модернизации моторов нулевой и первой серий. В настоящее время такая модернизация производится только на запорожском предприятии "Мотор Сич".

Примечание. *СП уже имеет всю необходимую документацию для ремонта и модернизации, однако необходимо строительство испытательной станции и организация производственных участков. Строительство испытательной станции запланировано на 121-м авиационно-ремонтном заводе в подмосковной Кубинке, где производится ремонт Д-18Т. Срок строительства — 2 года, сообщает* aviaport.ru.

Концерн EADS может быть переименован в Airbus Group

Европейский аэрокосмический и оборонный концерн EADS может поменять название на Airbus Group. Данный вопрос может быть поднят на заседании совета директоров EADS в конце июля т.г.

Вопрос о переименовании EADS в последние годы поднимался неоднократно и рассматривается достаточно серьезно. Основным доводом стал тот факт, что бренд подразделения — Airbus — гораздо более узнаваемый в мире, чем бренд материнской компании, сообщает немецкое издание *Handelsblatt.*

"Эфиопские авиалинии" не намерены приостанавливать эксплуатацию самолетов Boeing 787 Dreamliner

Пожар на борту самолета Boeing 787 Dreamliner в "Хитроу" не повлиял на планы авиакомпании "Эфиопские авиалинии" продолжать эксплуатацию этих лайнеров. В частности, в авиакомпании заявили, что инцидент в "Хитроу" произошел, когда самолет находился на земле (без пассажиров) и не затрагивал безопасность в воздухе. Авиакомпания не прекратила эксплуатацию ни одного самолета данного типа.

Представитель Европейского агентства по авибезопасности (EASA) заявил, что пока рано говорить о перспективах введения нового временного запрета на полеты Dreamliner, сообщает *aex.ru.*

Котировки Boeing обвалились

12.07.2013 г. котировки Boeing по итогам нью-йоркских торгов обвалились почти на 5% — до двухлетнего минимума. Причина — новые проблемы с Boeing 787 Dreamliner: только за июль с этими самолетами произошло 4 инцидента.

Справка. *В первой декаде июля в лондонском аэропорту "Хитроу" возник пожар на борту Boeing 787 Dreamliner авиакомпании "Эфиопские авиалинии". Изначально предполагалось, что причиной ЧП стал перегрев аккумуляторных батарей, однако позже было установле-*

но, что возгорание произошло вдали от аккумулятора.

Сразу после пожара в Лондоне аналогичный самолет Boeing 787 Dreamliner британского авиаперевозчика Thomson Airways был возвращен в аэропорт Манчестера из-за технических неполадок на борту. Кроме того, в начале месяца из Польши из-за проблем с электропитанием не вылетели сразу 2 самолета Dreamliner авиакомпании LOT.

Ранее, в январе т.г., полеты Dreamliner были приостановлены во всем мире из-за ряда возгораний аккумуляторов самолетов. Полеты возобновились в апреле, после того как корпорація Boeing модифицировала батареи, сообщает finance.obozrevatel.com.

В течение ближайших 20 лет сегмент 100-местных воздушных судов в мире будет увеличиваться

Эксперты отмечают, что в настоящее время авиастроительные компании уделяют пристальное внимание сегменту 100-местных региональных лайнеров. Согласно различным аналитическим прогнозам в будущем сегмент 100-местных воздушных судов будет увеличиваться.

Аналитики Bombardier считают, что в течение ближайших 20 лет именно в сегменте воздушных судов вместимостью от 100 до 149 пассажиров будет отмечаться самый высокий спрос на новые самолеты. При этом благодаря использованию двигателей следующего поколения, основанных на применении новых технологий, вновь разработанные авиалайнеры будут обладать более высокой топливной эффективностью.

Эксперты компании Japan Aircraft Development Corporation прогнозируют, что до 2031 г. авиакомпаниями мира будет востребовано 3655 новых самолетов вместимостью от 100 до 119 чел. Аналитики бразильской Embraer считают, что в течение ближайших двух десятилетий будет востребовано 3765 новых самолетов вместимостью от 91 до 120 чел.

Однако не все авиастроители и эксперты разделяют такую точку зрения. В частности, Boeing и Airbus в своих новых программах отказались от производства наименее вместительных узкофюзеляжных самолетов, таких как 110-местный 737-600 и 107-местный A318. Напомним, что в будущем самыми маленькими узкофюзеляжными лайнерами у Airbus и Boeing будут 124-местный A319neo и 126-местный 737 MAX 7 соответственно.

Чили объявит тендер на поставку транспортных самолетов

До конца июля т.г. Минобороны Чили намерено объявить тендер на поставку 8 новых военно-транспортных самолетов. Они должны будут заменить в составе чилийских ВВС устаревшие транспортники CN235 и C212. Закупке присвоен статус срочной, что означает, что она будет произведена в сжатые сроки — победителя объявят уже в сентябре т.г.

Примечание. *На протяжении последних нескольких недель чилийское военное ведомство разослало нескольким компаниям письма с запросом на информацию о военно-транспортных самолетах. На них откликнулись европейский авиастроительный концерн Airbus и итальянский консорциум Finmeccanica/Alenia Aermacchi. Как ожидается, тендер будет объявлен до конца июля 2013 г., сообщает* aviaport.ru.

Air Cargo Germany не оправдала надежды "Волга-Днепр"

Немецкая Air Cargo Germany (ACG, с марта 2012 г. на 49% принадлежит группе компаний "Волга-Днепр") приостановила полеты. В апреле действие сертификата эксплуатанта ACG было приостановлено на том основании, что у перевозчика недостаточно средств для ведения стабильной деятельности в течение одного года, сообщает *Коммерсант*.

Глава ACG М. Шехер рассчитывал восстановить полеты в течение нескольких дней, но в итоге было объявлено о финансовой несостоятельности ACG. Компания допустила дефолт по кредиту на EUR10 млн, выданному в 2009 г. властями земли Рейнланд-Пфальц (владеют 82,5% аэропорта "Франкфурт-Хан"), и перестала платить некоторым контрагентам. Так, Associated Energy Group требует с ACG и "Волга-Днепр" почти $300 тыс. за топливо через суд Южного округа штата Техас.

"Волга-Днепр" за счет ACG рассчитывала расширить присутствие не только на внутреннем рынке грузовых авиаперевозок Европы, но и в Северной Америке. Доля в ACG позволяла "Волга-Днепр" при перевозках из России в США брать на борт грузы в Германии. Однако после приостановки сертификата эксплуатанта ACG потеряла клиентскую базу и ушла с многих маршрутов.

В настоящее время в ACG рассматривают все возможности для реструктуризации компании, сообщает *aex.ru.*

В Россию придет еще один лоукостер

В Россию может прийти новый низкобюджетный перевозчик — итальянская авиакомпания Volotea. Итальянское посольство сообщило о назначении авиакомпании Volotea S.L. регулярным перевозчиком по маршрутам Флоренция—Москва и Неаполь—Москва, начиная с зимнего сезона 2013/14.

Тем не менее, российские авиавласти еще не согласовали нового игрока. Компании может помешать то, что в ее уставном капитале участвуют испанские инвесторы. А по российским законам назначенный перевозчик должен быть резидентом государства, откуда совершает вылеты, сообщает *aviashop.ru.*

Пока же путешественники могут вылететь во Флоренцию рейсами Lufthansa, SWISS или Air France.

Ryanair проиграла очередной суд в Испании

Суд по коммерческим делам в Валенсии вынес решение не в пользу авиакомпании Ryanair. Компания обязана выплатить EUR1000 семье, не попавшей на борт самолета из-за того, что перевозчик отказался регистрировать на рейс двухлетнюю девочку. Несмотря на то, что родители ребенка предъявили документ, подтверждающий состав семьи, представители Ryanair не выдали посадочного талона девочке, сославшись на то, что она не имеет при себе национального идентификационного удостоверения личности (DNI).

Рекламация, составленная пассажирами на месте и поданная в офис авиакомпании, также не была удовлетворена. В результате вся семья не смогла улететь по намеченному маршруту, потеряв деньги за билеты.

После этого делом заинтересовались в Ассоциации Tyrius. Представители Ассоциации, выступавшие в суде от имени истца, напомнили, что "согласно Национальному Плану Воздушной Безопасности, дети до 14 лет, путешествующие в пределах государственных границ в сопровождении своих родителей, могут не иметь при себе DNI. В этом случае для регистрации на рейс родителям достаточно предъявить Libro de Familia, сообщает *euromag.ru.*

Wizzair добилась открытия маршрута Будапешт—Москва

Осенью т.г. бюджетная авиакомпания Wizzair намерена начать полеты из Будапешта в Москву. Рейсы будут совершаться ежедневно ориентировочно с 27.10.2013 г. Продажа билетов пока не ведется.

Wizzair пыталась получить доступ на эту линию более года. Компания уже давно имеет назначение на московский маршрут от венгерских властей, однако начало полетов до сих пор блокировалось российскими авиавластями, охранявшими монополию "Аэрофлота". Цены российского перевозчика на этом направлении сверхвысокие — они начинаются примерно от EUR350 туда-обратно.

Примечание. *Также Wizzair уже долгое время добивается от Росавиации прекращения противодействия началу полетов компании в Россию из Украины (другой страны базирования компании).*

Wizzair уже получила назначения на полеты из Киева в Москву и С.-Петербург от украинской Госавиаслужбы, однако россияне всячески затягивают открытие и этих линий. Среди вариантов решения этой проблемы в Wizzair рассматривают также возможность создания дочернего перевозчика в РФ по образцу Wizzair Ukraine, сообщает Travel.ru.

Ryanair готова продать билет через Атлантику за EUR10

Авиакомпания Ryanair и ее глава Майкл О'Лири хотят предложить путешественникам билет через Атлантику всего за EUR10. Для этого туристам предложат отказаться от дополнительных опций, таких как еда на борту, страховка, возможность выбрать себе место на борту и т.д. Также перевозчик хочет перенести полеты во второстепенные аэропорты, чтобы сэкономить на сборах и обслуживании, а весь процесс купли-продажи билетов перенести в онлайн, чтобы не тратить деньги на персонал, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

easyJet вводит гарантию провоза ручной клади

Благодаря высоким коэффициентам загрузки (89%) и особой конфигурации сидений самолеты easyJet за один рейс перевозят почти на 40 пассажиров больше, чем конкуренты. По этой причине место для багажа над сидениями пассажиров достаточно ограничено — в случае полной заполненности рейса места для всей ручной клади не всегда хватает. Пассажирам приходилось сдавать ручную кладь в багаж прямо перед посадкой на рейс.

Начиная со 2.07.2013 г. easyJet ввела систему полной гарантии провоза ручной клади. Это означает, что чемодан размером не более 50x40x20 см, включая ручки и колеса, гарантированно классифицируется как ручная кладь и может быть размещен в салоне на полке, расположенной над креслами пассажиров, или под сидением впереди стоящего кресла.

Примечание. *easyJet не взимает плату за провоз ручной клади и не ограничивает ее вес. Остальные нормы провоза ручной клади остались неизменными. Это означает, что пассажиры попрежнему могут брать в салон чемоданы, не превышающие максимальные параметры 56x45x25 см, включая колеса и ручки. В случае заполненности рейса, такой чемодан могут попросить сдать в багаж, но с пассажира при этом не взимается дополнительная плата за его провоз в багажном отсеке вместо салона самолета.*

Исландский лоукостер Wow Air уже с 2014 г. намерен совершать трансатлантические перелеты

С 2014 г. исландская лоу-кост авиакомпания Wow Air намерена приступить к трансатлантическим перелетам из Рейкьявика в Бостон и Нью-Йорк. В дальнейшем компания планирует запустить также дальнемагистральные маршруты вроде рейсов из Нью-Йорка в Берлин с промежуточной посадкой в Рейкьявике. Т.о., аэропорт "Рейкявик" превращается для Wow Air в базовую площадку-хаб.

Справка. *Wow Air была основана год назад. В настоящее время авиакомпания располагает минимальным парком самолетов, имея в лизинге всего четыре Airbus 320. В планах компании — быстрое увеличение количества имеющихся у нее лайнеров.*

Примечание. *В настоящее время многие небольшие аэропорты Европы располагают запасом мощностей. Чтобы их максимально загрузить, они охотно идут на предоставление бюджетным операторам льготных условий в отношении аэропортовых сборов. В этой связи неудивительно, что в последние годы такие авиакомпании-лидеры, как Ryanair и easyJet, испытывают со стороны новичков все более сильную конкуренцию. В первую очередь — это норвежский оператор Norwegian, который, располагая парком в 72 самолета, занимает третье место в бюджетном сегменте. При этом в отличие от Ryanair и easyJet норвежцы с недавних пор предлагают даже дальнемагистральные перелеты в Азию, сообщает* aviaport.ru.

За 1 полугодие пассажиропоток Turkish Airlines увеличился на 26%

В 1 полугодии 2013 г. пассажиропоток авиакомпании Turkish Airlines оставил 22,4 млн человек, что на 26% превышает показатель аналогичного периода прошлого года (17,8 млн). Увеличение числа пассажиров на внутренних рейсах составило 23%, а на международных — 28%. Количество пассажиров комфорт- и бизнес-класса на международных рейсах возросли на 19%.

С января т.г. добавилось 43 новых направления.

Общий тоннаж груза и писем, перевезенных TurkishAirlines за 1 полугодие, составил 263,2 т (+15%), сообщает пресс-служба компании.

Tag Aviation переходит к безбумажным полетам

TAG Aviation стала первой британской компанией, решившейся перейти на "безбумажные полеты" — вся необходимая летная документация ее пилотов будет храниться в планшетных компьютерах iPad. Управление гражданской авиации Великобритании подтвердило разрешение на такой переход. В настоящее время ведется работа по формированию "электронных портфелей" для пилотов TAG Aviation.

"Внедрение безбумажной технологии полета обеспечит нашим пилотам наиболее оперативный и удобный доступ к важной летной информации, а также позволит получать самые оперативные данные одним нажатием кнопки, вместо того, чтобы вписывать обновления вручную", — говорит вице-президент TAG Aviation Р. Эллхорн.

Принцип безбумажных полетов будет реализован в рамках всего флота из 140 самолетов, находящихся под управлением TAG Aviation, сообщает *aviaport.ru.*

Авиакомпания "ЮТэйр" получила свой первый Airbus A321

Торжественная церемония передачи самолета состоялась 18.07.2013 г. на заводе Airbus в Гамбурге. Но летать в России борт пока не сможет. Рассмотрение повторной заявки на

внесение в сертификат эксплуатанта нового типа воздушных судов, которая была подана перевозчиком 11.07.2013 г., займет не меньше двух месяцев.

Справка. *Самолет получен в рамках контракта на 20 таких машин с поставкой в 2013—2015 гг. Соответствующая сделка была подписана в июне 2012 г. на авиасалоне в Фарнборо. Сумма контракта в каталожных ценах составляет более $2,3 млрд.*

Программа обновления парка авиакомпании "ЮТэйр" в т.ч. предполагает приобретение 40 новых самолетов производства Boeing: 33 Boeing 737-800 и семи Boeing 737-900. Соответствующий договор был подписан в 2011 г. на парижском авиационно-космическом салоне в Ле-Бурже. Стоимость контракта составляет $3,3 млрд в каталожных ценах.

Банкротство "АэроСвита" похоже на тщательно спланированную акцию

Генпрокуратура взяла под личный контроль дело "АэроСвита". Некогда крупнейшая украинская авиакомпания задолжала своим сотрудникам 100 млн грн.

Экономист В. Медведь, проанализировав цифры, отмечает, что в последние годы "АэроСвит" стремительно развивался: в 2010 г. доходы компании составили 3 млрд грн., в 2011 г. — 5,5 млрд, в 2012 г. — 7 млрд. Специалисты отмечают, что по идее убытки должны были снижаться, но вдруг — тяжелое положение компании. Такие показатели характерны для предприятий с фиктивным банкротством.

В. Медведь приводит акт комплексной госпроверки "АэроСвита". В соответсвии с документом, топливо закупалось по $1280/т (на 15% выше мировых цен). При этом поставляла керосин компания "Укртатнефть", родственная группе "Приват" — главному акционеру "АэроСвита". Самолеты, кстати, заправлялись сразу в оба конца (по мнению эксперта, это делалось для того, чтобы сжигать больше бензина и, соответственно, формировать долги).

Также были раздуты затраты на питание пассажиров. Напитки закупались в 2,5 раза дороже реальной стоимости. Даже лед оказался "золотым" — 30 грн./кг.

В настоящее время бывший гендиректор "АэроСвита" Ю. Емельянов объявлен в международный розыск. Следствие установило: вместо того, чтобы платить зарплату сотрудникам, руководство выводило деньги из компании.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузоперевозки водным транспортом в Украине за 1 полугодие снизились

Объем грузоперевозок водным транспортом Украины за январь—июнь 2013 г. составил 2,2 млн т, что на 31,9% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики Украины.

Грузооборот снизился на 32% — до 1,95 млрд ткм.

Объем пассажироперевозок водным транспортом в Украине за 1 полугодие вырос

Объем пассажироперевозок водным транспортом в Украине за январь—июнь 2013 г. составил 3 млн чел., что на 10,1% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата республики.

Грузооборот морпортов Украины за 1 полугодие снизился

Объем грузооборота морских портов Украины в январе—июне 2013 г. составил 70,74 млн т, что на 7,1% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики Украины.

Объем переработки импортных грузов в морских портах за 6 мес. т.г. увеличился на 4% — до 8,8 млн т, экспортных грузов снизился на 6% — до 44,1 млн т, транзитных грузов — снизился на 6,8% — до 16,71 млн т.

Грузооборот речных портов Украины за январь—июнь 2013 г. сократился на 45,4% — до 1,15 млн т.

Объем переработки импортных грузов в речных портах за январь—июнь т.г. увеличился на 33,4% — до 205,3 тыс. т, экспортных грузов — сократился на 39% — до 474,4 тыс. т, грузов внутреннего сообщения — снизился на 60% — до 471,6 тыс. т.

Обнародована чистая прибыль государственных морпортов в 1 полугодии 2013 г.

За 1 половину 2013 г. доходы государственных морских портов Украины составили 2,831 млрд грн., а чистая прибыль — 403,07 млн грн.

Иных финансовых данных, в т.ч. и сравнительных за январь—июнь 2012 г., министерство не предоставило, сообщает *ЦТС.*

За 1 полугодие Ренийский МТП переработал 984 тыс. т

За 6 мес. т.г. перегружено 149,6 тыс. т зерновых, 3,7 тыс. т растительных масел и жиров, 87,1 тыс. т удобрений, 91,2 тыс. т железной руды и железного лома, 8,9 тыс. т угля, 635,2 тыс. т нефтепродуктов, 6,1 тыс. т готовых изделий из металлов, 2,2 тыс. т различных готовых изделий, сообщают *Морские новости Украины.*

Грузооборот Группы НМТП за 1 полугодие снизился

Консолидированный грузооборот Группы НМТП за январь—июнь 2013 г. составил 72,1 млн т, что на 11,7% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. (81,6 млн т), сообщает пресс-служба Группы.

Перевалка наливных грузов с начала 2013 г. составила 61,01 млн т против 66,7 млн т за аналогичный период 2012 г.

В т.ч. за 6 мес. 2013 г. перевалка сырой нефти составила 47,81 млн т, нефтепродуктов — 12,8 млн т, растительных масел и карбамидно-аммиачной смеси (КАС) — 104 и 296 тыс. т соответственно.

Объемы перевалки нефтепродуктов в 1 полугодии 2013 г. увеличились на 40,5% относительно аналогичного периода 2012 г.

За отчетный период Группа НМТП перевалила 3,02 млн т навалочных грузов против 6,38 млн т за аналогичный период 2012 г. Основное сниже-

ние объемов приходится на зерно, перевалка которого за 6 мес. 2013 г. составила 478 тыс. т, что на 3,71 млн т меньше, чем за 1 полугодие 2012 г.

Перевалка железорудного сырья и железорудного концентрата остается на уровне 2012 г., объемы перевалки цемента превысили уровень 1 полугодия 2012 г. на 6,7%.

Грузооборот ОАО "Морпорт СПб" в 1 полугодии снизился

Объем грузооборота ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" за январь—июнь 2013 г. составил 3,96 млн т, что на 12% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Отмечается, что отрицательная динамика обусловлена снижением объема перевалки основного груза порта — черных металлов вследствие падения спроса на рынках Европы и США.

В частности, перевалка черных металлов в сравнении с январем—июнем 2012 г. сократилась на 27% — до 1,36 млн т, цветных — на 4% и составила 967 тыс. т. В целом за 6 мес. т.г. объем перевалки генгрузов в порту составил 2,95 млн т — на 18% меньше к уровню 1 полугодия 2012 г.

При этом объем насыпных и навалочных грузов увеличился на 9% — до 1,01 млн т, из которых более половины — 558 тыс. т — минудобрения, что на 58% больше, чем в 1 полугодии 2012 г. Рост показателей обусловлен оптимизацией технологического процесса обработки таких грузов.

Грузооборот порта Усть-Луга за 1 полугодие вырос

Объем грузооборота порта Усть-Луга (Ленинградская обл.) в январе—июне 2013 г. составил 28,988 млн т различных грузов, что в 1,5 раза превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба администрации Большого порта Санкт-Петербург.

Объем перевалки навалочных грузов вырос на 21% — до 9,394 млн т.

Объем перевалки лесных грузов вырос на 29% — до 138,3 тыс. т.

Объем перевалки генгрузов сократился на 34%, составив 533,2 тыс. т. В т.ч. в порту было переработано 269,3 тыс. т черных металлов (-57%).

Объем перевалки наливных грузов вырос в 1,9 раза — до 18,83 млн т, объем перевалки нефтепродуктов вырос на 15% и составил 6,68 млн т.

Контейнерооборот порта составил 21,835 тыс. TEU. Также в порту было обработано 372,9 тыс. т накатных грузов (Ro-Ro).

Грузооборот ММТП за 6 месяцев вырос

Грузооборот ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) за 6 мес. 2013 г. вырос на 8,4% к уровню января—июня 2012 г. — до 8,412 млн т, сообщает пресс-служба компании. В июне т.г. грузооборот составил 1,504 млн т.

Объем перевалки угля за полгода составил 6,371 млн т (+11,5% по отношению к первому полугодию 2012 г.), апатитового концентрата — 734,6 тыс. т (+75,2%), железорудного концентрата — 626,6 тыс. т, цветных металлов — 189,3 тыс. т, марганцевой руды — 133,4 тыс. т. Объем перевалки импортных грузов сократился на 10 тыс. т, каботажных грузов — на 35 тыс. т.

За 6 мес. т.г. компания обработала 251 судно и 122,246 тыс. вагонов, в т.ч. с углем — 91,884 тыс. ед.

Грузоперевозки СЗП в 1 полугодии выросли

Объем грузовых перевозок ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП) в 1 полугодии 2013 г. составил 3,2 млн т, что на 28% выше показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Экспортные перевозки выросли на 9,6% и достигли 1,37 млн т, импортные — на 63% — до 0,5 млн т. Объем перевозок между иностранными портами составил 1,33 млн т (+51%).

В частности, перевозки черных металлов выросли до 749 тыс. т, стройгрузов — до 229 тыс. т, химудобрений — до 569 тыс. т, лесных грузов — до 229 тыс. т.

Отмечается, что рост показателей обусловлен, в частности, введением в эксплуатацию новых высокоэффективных судов.

Справка. *ОАО "Северо-Западное пароходство" — крупнейший перевозчик в системе водного транспорта РФ, специализирующийся на экспортно-импортных перевозках генеральных, массовых, насыпных и навалочных грузов, буксировках негабаритных грузов и плавсредств. В управлении компании находится 101 грузовое транспортное средство суммарной грузоподъемностью 350 тыс. т, включая 85 судов класса "река—море", 6 барж, 7 буксиров и 3 вспомогательных судна. Ежегодный объем грузовых перевозок составляет 6 млн т.*

Морской порт Джурджулешты в 1 полугодии увеличил перевалку контейнеров

Морской порт Джурджулешты (Молдова) в январе—июне 2013 г. перевалил 2,34 тыс. TEU, что на 200% больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба компании Danube Logistics.

Перевалка импортных контейнеров составила 1,238 тыс. TEU с ростом на 210% к 2012 г. На экспорт перевалено 1,102 тыс. TEU (+188%). Транзит отсутствовал.

Наибольший удельный вес в объемах контейнерных грузов — у Китая, обеспечившего 53% импорта. Заметным был удельный вес Испании (13,1%), Турции (10,6%), Индии (5,8%). Соседняя Румыния обеспечила 1,3% объема контейнеров в импорте.

Грузооборот БМП в 1 полугодии вырос

Объем грузооборота Батумского морского порта (БМП) за январь—июнь 2013 г. составил 789,629 тыс. т сухих грузов, что на 26,05% (163,207 тыс. т) выше показателя аналогичного периода 2012 г. и является 100% результатом выполнения производственного плана на данный период, сообщает пресс-служба БМП.

Лидирующие места в грузообороте порта занимают сахар-сырец (30,36%), навалочные грузы (24,05%) и нитрат аммония (17,46%).

Наблюдается перевыполнение плана по сахару-сырцу на 52,757 тыс. т (28,21%). Опережение плана произошло также по позициям биг-бегов на 12,453 тыс. т (51,89%), зерновых грузов — на 36,284 тыс. т (109,95%) и наливных грузов — на 18,94 тыс. т (33,23%).

За отчетный период портом обработано 348 судов, что на 25 ед. превышает количество судовых заходов аналогичного периода 2012 г.

Справка. *Батумский морской порт расположен в юго-восточной части Черного моря. Территория порта — 22,2 га. Количество причалов — 11. Общая площадь открытых складских территорий — 16412 кв. м. Количество персонала порта — 726 чел.*

Грузооборот порта Гданьск за январь—июнь вырос

Грузооборот порта Гданьск (Польша) за январь—июнь 2013 г. вырос в 1,3 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до

13,99 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Объем перевалки зерновых вырос на 31,3% — до 538,829 тыс. т, штучных грузов и древесины на 27,3% — до 5,31 млн т, других массовых грузов (агрегаты, сера, руда) сократился на 52,4% — до 1,75 млн т, обработка угля выросла в 4,1 раза — до 2,676 млн т, жидкого топлива выросла на 45,8% и составила 4,389 млн т.

Справка. *Порт Гданьск является крупнейшим перегрузочным центром на польском побережье и южной части Балтики. Кроме обслуживания массовых грузов (нефть, уголь, металлические руды), порт предлагает ряд линейных сообщений с балтийскими и западноевропейскими портами (прежде всего это паромные, контейнерные и ролкерные линии).*

Грузооборот латвийских портов в 1 полугодии сократился

В 1 полугодии 2013 г. по сравнению с тем же периодом 2012 г. грузооборот латвийских портов уменьшился на 8,4% — до 36,96 млн т, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

В Рижском порту в т.г. перевалено 17,4 млн т грузов (-7,4%), в Вентспилском — 16,32 млн т (-5,7%), в Лиепайском — 2,5 млн т (-29,1%).

Самый большой спад грузооборота зарегистрирован в перевалке сыпучих грузов — 11,8% по сравнению с 1 полугодием 2012 г. Перевалка генгрузов уменьшилась на 8,7%, наливных — на 3,6%.

Грузооборот малых портов Латвии в 1 полугодии уменьшился

В малых портах Латвии в 1 полугодии 2013 г. перевалено 742,6 тыс. т грузов, что на 2,5% меньше аналогичного периода 2012 г. (722,6 тыс. т), сообщает *LETA*.

Больше всего грузов было перевалено в порту Скулте — 364,1 тыс. т (+8,6%).

Грузооборот Мерсрагса уменьшился на 7,5% — до 212,2 тыс. т, Салацгривы — на 5,3% — до 146 тыс. т.

В Рое перевалено 20,3 тыс. т (+4,1%), а в Павилосте в т.г. грузы не переваливались.

Грузооборот эстонских портов в июне увеличился

В июне 2013 г. порты Эстонии перевалили в общей сложности 3,4 млн т грузов, что по сравнению с тем же месяцем 2012 г. почти на 14% больше, сообщает *LETA/rus.err.ee.*

По сравнению с маем 2013 г. в июне т.г. грузооборот снизился на 7,7%.

В июне было погружено на суда в общей сложности 2,4 млн т и разгружено 987,9 тыс. т грузов. В течение 6 мес. т.г. грузооборот портов Эстонии составил 22,2 млн т, что на 2,2% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 6 месяцев снизился

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за январь—июнь 2013 г. сократился на 7,46% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,71 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. За июнь т.г. объем перевалки контейнеров снизился на 7,2% — до 646,65 тыс. TEU, в т.ч. груженых контейнеров снизился на 9,81% — до 476,53 тыс. TEU, порожних вырос на 1% — до 170,12 тыс. TEU.

Справка. *Порт Лос-Анджелес — крупнейший морской порт США. Площадь порта составляет 3,5 тыс. га, он располагает 27 грузовыми терминалами для перевалки сыпучих, жидких, контейнерных грузов и автомобилей.*

Контейнерооборот порта Лонг-Бич за 6 месяцев вырос

Контейнерооборот порта Лонг-Бич (США) за январь—июнь 2013 г. вырос на 14,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,22 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. количество перегруженных порожних контейнеров составило 741,9 тыс. TEU (+14,8%).

Справка. *Лонг-Бич является крупнейшим портом Тихоокеанского побережья США. Порты Лос-Анджелес и Лонг-Бич вместе образуют портовый район, один из самых крупных по грузообороту в мире. Контейнерооборот порта Лонг-Бич за 2012 г. составил 6,04 млн TEU.*

Грузооборот портов Китая за 6 месяцев вырос

Грузооборот портов Китая за январь—июнь 2013 г. возрос на 9,9% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,2 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 9,9% — до 3,6 млрд т, в речных увеличился на 9,7% — до 1,61 млрд т.

Контейнерооборот вырос на 8,3% — до 914,6 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 7,9% — до 814,9 млн TEU, в речных увеличился на 11,2% — до 99,7 млн TEU.

Грузооборот порта Сингапур за 6 месяцев снизился

Грузооборот порта Сингапур за январь—июнь 2013 г. снизился на 0,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 222,61 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти снизился на 1% — до 85,94 млн т.

Контейнерооборот порта вырос на 1,1% — до 15,814 млн TEU.

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Контейнерооборот порта Сингапур в 2012 г. вырос на 5,3% — до 31,65 млн TEU. Грузооборот порта за 2012 г. составил 538,01 млн т.*

Немецкий инвестор вложил в Одесский МТП более $100 млн

1.07.2013 г. оператор контейнерного терминала администрации Одесского МТП на Карантинном молу компания "ГПК-Украина" отметила 12 лет своей деятельности. С 2010 г. ГП "ГПК-Украина" совместно с администрацией Одесского МТП реализует инвестиционный проект расширения контейнерного терминала на Карантинном молу. Инвестиции немецкой стороны оцениваются в $100 млн. $36 млн из указанной суммы уже вложены в строительство, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

За период работы в Одесском МТП компания осуществила коренную модернизацию производственных мощностей терминала, внедрила новейшие электронные системы контроля и учета движения грузов, приобрела за свои средства 3 современных причальных контейнерных перегружателя Liebherr, 11 тыловых перегружателей RTG, реконструировала офисные и бытовые здания и проч. Всего в инфраструктуру порта было инвестировано более $100 млн, в результате чего терминал на Карантинном молу стал одним из самых мощных на Черном море с услугами европейского уровня.

Справка. *ГП "ГПК-Украина" — дочерняя структура компании HPC Hamburg, которая в свою очередь входит в кон-*

церн HHLA (крупнейший в Германии портовый контейнерный оператор). Работает в Одесском порту с июля 2001 г. Предоставляет услуги по обработке контейнеровозов, авто- и железнодорожного транспорта. В докризисный 2008 г. грузооборот компании достиг отметки 536,9 тыс. TEU. В компании работает около 500 сотрудников.

"ГПК-Украина" сменила директора

С 5.07.2013 г. должность гендиректора компании "ГПК-Украина" занял Хайко Пелеманн, который сместил на этом посту Дирка Баттерманна, сообщается на сайте компании.

Ранее Х. Пелеманн занимал должность исполнительного директора "ГПК-Украина".

Д. Баттерманн, успешно управлявший компанией на протяжении 12 лет, официально оставил занимаемую им прежде должность, однако остается в ГП "ГПК Украина" в качестве исполнительного директора по специальным проектам.

В порту "Южный" запущен маслоналивной перевалочный терминал

Компания Allseeds 11.07.2013 г. запустила маслоналивной перевалочный терминал Allseeds Black Sea, который является первой частью масштабного проекта компании в порту "Южный" (Украина, Одесская область), передает *УкрАгроКонсалт*.

Общая мощность хранения нового терминала составляет 42 тыс. т в месяц, что позволяет осуществить перевалку до 1 млн т растительного масла в год, экспортная стоимость которого превышает $1 млрд.

Allseeds Black Sea построен в самом глубоководном порту Украины и является в настоящее время единственным терминалом, технические характеристики и оснащение которого делают возможной погрузку у одного причала 100-тысячных танкеров с осадкой до 14,5 м и скоростью погрузки до 1000 т в час.

Справка. *Независимая компания Allseeds начала свою деятельность в Украине в 2010 г. и является компанией с иностранными инвестициями.*

"Ника-Тера" подписала договор о социальном партнерстве с училищем корабелов

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") подписал договор о социальном партнерстве с Высшим профессиональным училищем судостроения (ВПУС) г. Николаева.

По словам председателя ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду, предприятие направит около 150 тыс. грн. в капремонт кровли учебного корпуса и закупку металлопластиковых окон для училища, сообщает пресс-служба терминала.

"Мы приняли решение поддержать училище судостроения, которое является "кузницей кадров" для Николаева. В настоящее время уже отремонтировано 800 кв. м кровли учебного корпуса. До начала учебного года планируем закупить новые окна", — заявил А. Гайду.

Примечание. *Морской терминал "Ника-Тера" в т.г. также заключил с Николаевской ОГА и с Николаевским горсоветом договоры о социальном партнерстве.*

В Евпаторийском МТП пополнился портофлот

19.07.2013 г. в состав портового флота Евпаторийского МТП вошла крейсерская яхта "Иваноис".

Яхта "Иваноис" передана на баланс Евпаторийского порта из порта "Южный". Крейсерско-гоночная яхта "Иваноис" представляет собой килевой бермудский шлюп. Судно построено на верфи в Финляндии и представляет собой яхту среднего размера грузоподъемностью 7 т с отличными мореходными качествами, которые позволяют использовать ее и для крейсерского плавания, и для участия в гонках. Судно оборудовано современными электронавигационными средствами и приборами спутниковой навигации GPS. Непотопляемость яхты обеспечивается делением на отсеки, сообщает пресс-служба порта.

"КТИ" принял первый контейнеровоз ZIM с мая 2011 г.

"Контейнерный Терминал Ильичевск" ("КТИ", Украина) 11.07.2013 г. обработал судно Novorossiysk Star. Это первый судозаход контейнеровоза ZIM в Ильичевск после перерыва с мая 2011 г., сообщает пресс-служба "Национальной Контейнерной Компании".

Было выгружено 107 TEU, погружено 42 TEU.

Novorossiysk Star задействовано на сервисе BSX. Ротация портов: Haifa—Limassol—Constanta—Varna—Kumport—Izmit—Gemlik—Thessaloniki—Izmit—Piraeus—Limassol—Haifa. Ильичевск включен в ротацию на этом сервисе впервые.

Справка. *ZIM Integrated Shipping Services Ltd. — крупнейшая судоходная линия Израиля. Занимает 17 место в мире по вместимости флота по данным* Alphaliner. *Суда ZIM обслуживают 60 сервисов, включающих 180 портов мира.*

Бесхозные причалы на Днепре будут переданы в собственность региона

Бесхозные причалы на Днепре в Запорожском и Вольнянском районах Запорожской обл. Украины будут переданы в коммунальную собственность региона, сообщает *lz.com.ua*.

Восстановление функционирования четырех бесхозных причалов, которые находятся в верхнем бьефе Днепра, возможно лишь при условии наличия свидетельств на право эксплуатации гидротехнических сооружений.

ЕС предлагает вложить средства в развитие портов Хельсинки и Таллинн

ЕС предлагает вложить EUR11,3 млн в развитие портов Хельсинки и Таллинн, сообщает пресс-служба администрации порта Хельсинки. Средства предполагается инвестировать в рамках реализации программы развития основных портов ЕС. Планируется увеличить мощность и траффик в Западном порту Хельсинки и Старом Городе в Таллинне. Проект может быть утвержден советом ЕС осенью.

Администрация порта Новороссийск приняла в эксплуатацию новое судно

На верфи "Гидродинамик" компании Hidrodinamik Gemi San ve Ticaret A.S. в Тузле (Турция) 17.07.2013 г. сдано в эксплуатацию разъездное судно представительского класса проекта PV07 "Кавказ" для порта Новороссийск, сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Проект PV07 был разработан Морским Инженерным Бюро.

Многоцелевое судно предназначено для выполнения функций территориального мобильного органа управления и связи в Черноморско-Азовском бассейне при обеспечении координации поиска и спасения на море, региональных, межведомственных и международных учений,

морского патрулирования акваторий портов РФ Черного и Азовского морей.

Представляет собой стальной двухпалубный двухвинтовой теплоход габаритной длиной 45,84 м, шириной 8,94 м, с двухъярусной надстройкой из алюминиево-магниевых сплавов, с кормовым расположением машинного отделения и ходовым мостиком в носовой части, с наклонным форштевнем и транцевой кормовой оконечностью.

ЕС вложит средства в строительство СПГ-терминалов в портах Гетеборг и Роттердам

Частные инфраструктурные компании, порты Гетеборг (Швеция) и Роттердам (Нидерланды) заключили соглашение по проекту создания терминалов для производства и отгрузки сжиженного природного газа (СПГ). Проект получит EUR35,2 млн (305 млн шведских крон) из бюджета ЕС, сообщает пресс-служба администрации порта Гетеборг.

Официальное решение по проекту будет принято в течение нескольких месяцев. Инвестиции в СПГ-терминалы в Роттердаме и Гетеборге станут одним из самых приоритетных проектов Еврокомиссии, говорится в сообщении.

В СПГ-терминал в порту Гетеборг инвестируют голландская компания Vopak и шведская газовая компания Swedegas. Терминал будет осуществлять отгрузки СПГ как для судов, так и для промышленности. Сотрудничество с портом Роттердам будет включать в себя строительство необходимой инфраструктуры, отмечается в сообщении. Еще одним ключевым направлением станет продвижение СПГ в качестве судового топлива.

Справка. *Порт Гетеборг является крупнейшим портом в Северной Европе. Количество судозаходов — 11 тыс. в год. Через порт Гетеборг проходит одна треть шведских внешнеторговых потоков и 65% всех контейнерных перевозок.*

Порт Роттердам — крупнейший порт в Европе и один из крупнейших портов мира. Расположен в устье Рейна в городе Роттердам, Южная Голландия, Нидерланды.

В порту Силламяэ планируется построить НПЗ

В порту Силламяэ (Эстония) планируется построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ). Об этом заявил основатель порта Тийт Вяхи, сообщает *ERR*.

По его словам, в 2013 г. в порту должно быть начато строительство глубоководных причалов общей протяженностью 1 км и глубиной 15,5 м. Также в 2013 г. начинается строительство железной дороги, что должно повысить эффективность перевозки массовых грузов.

Помимо этого, в порту предполагается строительство фасовочного цеха и крупного складского комплекса.

Справка. *Порт Силламяэ находится в северо-восточной Эстонии. Стивидорная компания порта — АО "Порт Силламяэ" — является совместным российско-эстонским предприятием. Грузооборот порта Силламяэ в 2012 г. вырос на 32% — до 6,5 млн т.*

В китайском городе Саньша начал работу причал

Первая очередь причала в городе Саньша провинции Хайнань (Южный Китай) введена в эксплуатацию. На причале 9 стоянок, которые могут использоваться для разгрузки рыбы, снабжения льдом и топливом, наземного транспорта и других целей, сообщает *Синьхуа*. Оператором причала является компания "Хайнань харбор энд шиппинг холдинг".

Первый этап строительства причала на острове Юнсин, где расположено народное правительство города Саньша, занял 3 года. Стоимость работ составила 339,5 млн юаней ($55 млн). Вторая очередь в настоящее время находится в стадии планирования.

Керченский завод "Краншип" поставил ледовый буксир

Судостроительный завод "Краншип" передал многоцелевой буксир ледового класса "Лигер" заказчику — российской компании, которая будет использовать судно в районе Балтийского моря (название этой компании не оглашается), сообщает пресс-служба керченского предприятия.

Судно построено под надзором Российского морского регистра судоходства на класс KM*Arc4 [1] R1 AUT1 FF3WS Escort tug/Salvage ship по проекту конструкторского бюро "Трансшип-Дизайн".

Мощность буксира составляет 5070 л.с., тяговые усилия — 70,2 т, скорость — 14,5 узла. В длину судно достигает 30,87 м, в ширину — 11,20 м, высота борта — 5,52 м, осадка — 4,93 м.

Справка. *"Краншип" — единственная верфь в Черноморско-Азовском бассейне, которая строит буксиры усиленного ледового класса и сама проводит эскортные испытания. Завод находится в Керчи, входит в состав группы компаний "Трансшип".*

Ярославский судзавод спустил на воду обстановочное судно "Путейский 602"

ОАО "Ярославский судостроительный завод" в рабочем порядке спустил на воду обстановочное судно проекта SV2407 "Путейский 602" для Федерального агентства морского и речного транспорта ("Росморречфлот"), сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Это третье в серии из шести судов данного проекта, строящихся в рамках программы "Обновление обслуживающего флота".

После достройки и завершения швартовных и ходовых испытаний судно будет отправлено судовладельцу — ФГУП "Канал имени Москвы".

Справка. *ОАО "Ярославский судостроительный завод" (Ярославль) находится в центральной части России на берегу Волги. Акционирован в 1993 г. Предприятие специализируется на строительстве судов гражданского и военного флота.*

Невский ССЗ сдал в эксплуатацию четвертый сухогруз проекта RSD49

ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" 15.07.2013 г. сдал в эксплуатацию четвертое самоходное сухогрузное судно дедвейтом 7150 т проекта RSD49 "Нева-Лидер 4" заказчику — ОАО "Северо-Западное пароходство", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Проект разработан ЗАО "Морское инженерное бюро — дизайн — СПб".

Особенностью судна является наличие большого среднего трюма длиной 52 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа—Каспий негабаритные проектные грузы.

Главные характеристики судна: длина наибольшая — 139,95 м, ширина габаритная — 16,50 м, высота борта — 6,00 м, вместимость грузовых трюмов — 10920 куб. м, дедвейт в реке при осадке 3,60 м — около 4518 т, наибольший дедвейт в море при осадке 4,70 м — 7154 т, скорость эксплуатационная — 11,5 узла.

Simatech заказала контейнеровозы

Simatech Shipping разместила свой первый за последние 8 лет заказ на 4 контейнеровоза вместимостью 4350 TEU и увеличенной шириной на частной китайской судоверфи в Тайчжоу Taizhou Kouan Shipbuilding (TKS), сообщает пресс-служба судоходной компании.

Контракт включает строительство двух судов и опцион на еще 2 контейнеровоза. Передача судов запланирована на вторую половину 2015 г.

Справка. *Судоходная компания Simatech Shipping создана в 1992 г. в Дубае и начала фидерный сервис между портами Дубай и Бандар Аббас. Штат компании насчитывает более 200 чел. Офисы Simatech находятся в ОАЭ, Сингапуре, Индии, Сомали и Северной Америке. 16 судов компании осуществляют доставку грузов на шестнадцати маршрутах в регионе Персидского залива, Индийского субконтинента, Дальнего Востока и Восточной Африки. В 2012 г. контейнерный оператор перевез в общей сложности более 1 млн TEU грузов.*

Fincantieri построит круизный лайнер повышенной комфортности

Fincantieri получила заказ от судоходной компании Regent Seven Seas Cruises на строительство круизного судна класса люкс. Судно будет строиться на верфи Sestri Ponente в Генуе и получит имя Seven Seas Explorer. Передача судна запланирована на лето 2016 г., сообщает пресс-служба Fincantieri.

Стоимость контракта составляет около $450 млн. Гарантом перед банками выступило итальянское экспортно-кредитное агентство SACE.

Судно длиной 223 м сможет разместить 738 пасс. в 369 каютах. Судно будет отвечать всем современным экологическим стандартам. Дизайном интерьера будет заниматься компания Tillberg Design AB, RTKL Associates.

Robert Allan Ltd. разработала новое поисково-спасательное судно

Компания Robert Allan Ltd. завершила работу над проектом многофункционального поисково-спасательного судна нового поколения с повышенной автономностью плавания и остойчивостью. Заказ на судно поступил от Канадской береговой охраны (CCG), сообщает пресс-служба конструкторской фирмы.

Новый проект разработан на основе успешных технологий аналогичных судов класса SEVERN Королевского национального института проектирования спасательных судов (RNLI) Великобритании.

Проект канадского бюро имеет улучшенные характеристики в сравнении с судами RNLI и был специально разработан для работы в неблагоприятных погодных условиях, характерных для Ньюфаундленда и Новой Шотландии. Судно будет строиться из алюминия, а не из стеклопластика (FRP), из которого сделаны суда класса SEVERN.

Основные характеристики: длина — 19 м, длина по КВЛ — 17,5 м, ширина расчетная — 6,3 м, глубина расчетная на миделе — 2,58 м, осадка номинальная — 1,67 м, двигатель — 2400 кВт, скорость — 23,5 узла. Экипаж судна — 4 чел.

Справка. *Robert Allan Ltd. является независимой частной конструкторской компанией, созданной в 1930 г. в Ванкувере Робертом Алланом. Компания специализируется на разработке проектов инновационных судов различных типов.*

В Одесском МТП ошвартовался флагман ВМС Румынии

Эскадренный миноносец (по классификации НАТО — фрегат УРО) Marasesti из состава иностранных боевых кораблей, участвующих в международных военно-морских маневрах "Си бриз-2013", 12.07.2013 г. ошвартовался к 18 причалу пассажирского комплекса Одесского морского торгового порта, сообщает пресс-служба ОМТП.

Справка. *Флагман румынских военно-морских сил построен по собственному (румынскому) проекту на верфи в Мангалии. Спущен на воду в 1985 г. под названием "Мунтения", в 1992 г. реконструирован и получил нынешнее название. Практически все вооружение, в т.ч. и ракетный комплекс "Термит" — советского производства.*

Одесситы все охотнее путешествуют на Крымско-Кавказской линии

Продажа круизов на теплоход "Адриана" в Одессе выросла более чем вдвое. В частности, на пятый рейс Крымско-Кавказской линии, который стартовал 19.07.2013 г., продано 89 круизов. По информации партнера судна гендиректора туристической компании "Лондон Скай" Константина Личикаки, на первые рейсы "Адрианы" в Одессе продавались 20—30 круизов. После презентации кругового безвизового тура по портам Крыма и Кавказа, которая была проведена для туроператоров на борту судна 12.07.2013 г., продажи увеличились в разы буквально за неделю, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Учитывая этот фактор, а также то, что система кругового круиза позволяет производить посадку пассажиров в любом порту захода, К. Личикаки высказал предположение, что уже в этом сезоне "Адриана" наберет 50—70% загрузки судна.

Примечание. *Круизы "Шесть курортных столиц Черного моря" по маршруту Одесса—Севастополь—Анапа—Сочи—Феодосия—Ялта—Одесса с середины июня т.г. организует компания из Санкт-Петербурга Black&Baltic Seas Cruise. Поставленный на линию теплоход "Адриана" имеет длину 103 м и пассажировместимость 380 чел. Всего на первый сезон запланировано сделать 14 рейсов.*

В Одесском порту продолжается круизная навигация

22.07.2013 г. у причалов Одесского морского вокзала ошвартованы три океанских круизных лайнера и один пассажирский теплоход типа "река—море". В общей сложности эти суда доставили в Южную Пальмиру более 2,3 тыс. туристов из Европы, Америки и Юго-Восточной Азии: т/х L'AUSTRAL — 152 чел., т/х PACIFIC PRINCESS — 680 чел., т/х AIDA AURA — 1363 чел., т/х "ЗІРКА ДНІПРА" — 147 чел.

Примечание. *В навигацию 2013 г. впервые за постсоветский период гавань Одесского порта должны посетить морские круизные лайнеры в количестве более ста единиц. Пик сезона "белых пароходов" наступит осенью.*

Иран начинает пассажирские морские перевозки в Каспийском море

В ближайшее время между иранскими северными портами и портами прикаспийских стран будут курсировать пассажирские суда. Об этом заявил глава Организации портов и мореходства Ирана Сейед Атаолла Садр, сообщает *IranNews*. В связи с этим частным компаниям предостав-

ляются льготные кредиты на приобретение пассажирских судов.

Wärtsilä установит экологичный двухтопливный двигатель на немецком пароме

Wärtsilä в апреле 2013 г. получила важный контракт на модернизацию от немецкой верфи Brenn-und Verformungstechnik Bremen GmbH (BVT), сообщает пресс-служба финской корпорации.

По контракту финский производитель поставит двигатель для автопассажирского парома Ostfriesland (владелец — Aktien-Gesellschaft EMS), который сможет использовать сжиженный природный газ (СПГ) в качестве топлива. Маршруты судна проходят между Эмденом и островом Боркум в Национальном парке Ваддензе (Нижняя Саксония) — район в юго-восточной части Северного моря, занесенный в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Паром будет оснащен двумя 6-цилиндровыми двухтопливными генераторами Wärtsilä 20DF и установкой для СПГ (Wärtsilä LNGPac). Судно, в основном, будет работать на СПГ-топливе, но сможет, в случае необходимости, переходить на обычные жидкие виды топлива.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" имеет достаточно грузовых ресурсов для перевозки зерновых 2013 г.

"Укрзалізниця" имеет достаточно грузовых ресурсов для обеспечения перевозок урожая зерновых 2013 г. Так, за 14 дней июля железнодорожным транспортом было перевезено 3962 вагона зерна — 251,4 тыс. т. В среднем это составляет 283 вагона в сутки и 90% от запланированных объемов (плановый среднесуточный показатель — 313 вагонов).

Объемы перевозок зерна в первой половине июля 2013 г. составляют лишь 50% по сравнению с объемами, предъявляемыми к перевозке в соответствующий период прошлого года, когда ежесуточно грузилось 557 зерновозов. В результате того, что грузоотправители заявляют к перевозкам значительно меньше зерна, ежесуточно на железных дорогах Украины простаивает в ожидании нагрузки 8611 незадействованных зерновозов. Т.о., обращение зерновозов в пустом состоянии составляет до 21 дня.

Поэтому любые заявления о неспособности "Укрзалізниці" справиться с перевозкой зерна являются безосновательными и ложными, подчеркивает пресс-служба ведомства.

Примечание. *Ранее министр аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюк заявлял, что "Укрзалізниця" не успевает формировать вагоны и оперативно перевозить зерно. По его словам, запрет на перевозку зерна автотранспортом грузоподъемностью более 22 т увеличил загруженность железной дороги и создал сложности с логистикой перевозки зерна, сообщает* biz.liga.net.

Справка. *Всего железные дороги Украины имеют 12213 вагонов-зерновозов, в т.ч. из них 84% парка — в рабочем состоянии. В 1 полугодии было отремонтировано 880 вагонов, что превышает запланированный показатель (388 вагонов-зерновозов).*

КМУ намерен пересмотреть тарифы на перевозку и перевалку зерногрузов

Вопрос пересмотра тарифов был поднят Минагрополитики в интересах снижения транспортных расходов участников зернового рынка при экспорте.

По оценке ведомства, сегодняшние совокупные логистические затраты основной экспортной цепочки — элеватор—порт — составляют 546 грн./т (порядка $68,2/т), что является завышенным показателем. Министерство предлагает довести их до уровня $43/т (-35%).

Коррекцию тарифов предлагается осуществить по всем составляющим — на хранение зерна, перевозку и морскую перевалку. В частности, тарифы на перевалку через украинские порты составляют $22/т, тогда как в Европе — $7—8/т. Завышенными, по мнению ведомства, также являются цены на услуги элеваторов, достигающие $19,2/т, сообщает *РЖД-Партнер*.

В России введут льготные тарифы на перевозку зерна по территории РФ

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) РФ на основании решения профильной комиссии правительства готовит приказ о льготных ж/д тарифах на перевозку зерна по территории РФ.

По словам замминистра сельского хозяйства И. Шестакова, будут установлены новые тарифы в размере 0,33 к тарифу "РЖД" от 2000 км для перевозки зерна, продуктов его переработки и сои. Помимо этого, будет введен тариф 0,28 с 2500 км для перевозки шрота и жмыхов (ранее использовался тариф 0,5 с 1100 км).

Замминистра подчеркнул, что в условиях ВТО и Таможенного союза данные тарифы будут одинаковы для всех регионов.

Ранее в России использовались подобные понижающие коэффициенты для определенных, удаленных от портовых зон регионов.

Кроме того, правительство рекомендовало "РЖД", в случае существенного увеличения предложения зерна на внутреннем рынке РФ и падения цен, ввести дополнительную скидку для перевозчиков до 13%. На импорт зерна будет сохранена льгота на уровне 2012 г., т.е. 0,7—0,8 к тарифу "РЖД".

Справка. *Минсельхоз прогнозирует урожай зерна в РФ в 2013 г. на уровне 95 млн т против 71 млн т, собранных в 2012 г. Внутреннее потребление зерна в т.г. составит около 70 млн т.*

В 1 полугодии военизированная охрана "Укрзалізниці" предупредила кражу грузов более чем на 1 млн грн.

За 6 месяцев 2013 г. сотрудниками оперативных групп военизированной охраны "Укрзалізниці" была раскрыта и предупреждена 651 кража грузов и матценностей на сумму свыше 1,1 млн грн. В ходе проведенных оперативных мероприятий в правоохранительные органы передано 754 задержанных.

В частности, на Приднепровской ж/д было раскрыто и предупреждено 227 краж, на Донецкой ж/д — 187, на Львовской ж/д — 107, Юго-Западной ж/д — 46, Одесской ж/д — 45, Южной ж/д — 39, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Европейские программы по повышению эффективности грузового железнодорожного транспорта признаны неэффективными

Европейский суд аудиторов (European Court of Auditors, ECA) обнародовал отчет, признающий неэффективными программы Marco Polo, нацеленные на стимулирование использования для грузоперевозок ж/д транспорта вместо автомобильного. Ответственный за отчет В. Итала отметил, что программы не достигли своих целей: есть незначительный результат в перераспределении грузопотока с автодорог и нет никаких данных для оценки достижения политических целей, например улучшения экологического воздействия.

ECA рекомендует прекратить предусмотренное Marco Polo финансирование со стороны ЕС, поскольку многие из уже субсидированных проектов могли быть реализованы самостоятельно. По рекомендации ECA, дальнейшие стимулирующие инвестиции должны основываться на более ранней и точной оценке проектных перспектив.

Справка. *Две программы Marco Polo выполнялась с 2003 г. по 2007 г. и с 2007 г. по 2013 г. По данным ECA, их правила не привлекали операторов к отказу от принятых схем в рыночных условиях, сообщает* alltransnews.ru.

"РЖД" подвели промежуточные итоги работы компании за июль

17.07.2013 г. вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов провел селетроное совещание, на котором сообщил, что за 16 дней июля на сети "РЖД" сверх плана было погружено более 464 тыс. т груза. План выполняется на всех дорогах, кроме Северо-Кавказской ж/д (там в т.ч. массовые задержки пассажирских поездов).

Отставание по погрузке по сравнению с прошлым годом хоть и сократилось, однако оно по-прежнему существенно — 1,8%. Пока не удается добрать до плана грузооборот — по сравнению с прошлым годом наблюдается его снижение на 4,4%. Кроме того, на 3% по сравнению с прошлым годом снизилась среднесуточная выгрузка, оборот местного вагона замедлился на 0,7 часа.

Маршрутная скорость при задании не менее 525 км/сутки в настоящее время составляет всего 483 км/сутки. В целом неудовлетворительно выполняется график движения грузовых поездов.

В июле на сети было отставлено от движения 2213 груженых составов (особенно от этого страдает Западно-Сибирская ж/д). На других дорогах Восточного полигона "брошенных" транзитных поездов нет.

В настоящее время тяжелая ситуация с продвижением грузопотока сложилась на СКЖД: по данным на 16.07.2013 г. к местам выгрузки в южные порты в пути следования передерживались 1700 вагонов. Усугубили ситуацию две аварии пассажирских поездов в начале июля.

Местный груз в основном сконцентрирован в Ростовском регионе, поэтому с большим трудом удается проезжать Краснодар и обеспечивать подвод в порты, сообщает *РЖД-Партнер*.

Парк вагонов на Восточном полигоне "РЖД" превысил потребности на 22%

Остается нерешенной задача продвижения грузопотоков в условиях профицита подвижного состава, непроизводительно простаивающего в условиях неравномерности погрузки — прежде всего в морских портах Дальнего Востока. Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин на Межрегиональном координационном совете в Хабаровске. "Исследования показывают, что оптимальный вагонный парк для обеспечения потребностей должен составлять порядка 900 тыс. вагонов. Ежемесячно в 2013 г. собственники и операторы продолжают приобретать более 7 тыс. вагонов, и в настоящее время парк уже превысил 1,1 млн вагонов. Это на 22% больше необходимого",— подчеркнул глава "РЖД".

По его словам, среднесуточная выгрузка в портах Дальнего Востока в январе—июне была на уровне 2,5 тыс. вагонов, что составляет 84% от нормы.

Потери в выгрузке только сухогрузов составили в январе—июне свыше 88,5 тыс. вагонов. В то же время среднесуточное наличие вагонов на ДВЖД в адрес портов составило более 12,4 тыс., что на 21% выше установленного норматива, сообщает *Portnews.ru.*

К ТЕМЕ:

"РЖД" работают над модернизацией железных дорог Восточного полигона

По словам В. Якунина, в 2012 г. перевозки внешнеторговых грузов через порты Дальнего Востока возросли по сравнению с уровнем 2011 г. на 7,1% — до 80,4 млн т; через дальневосточные порты "РЖД" перевезено 33% всех грузов, следующих на экспорт через порты России. Данное направление является крайне загруженным. В связи с этим "РЖД" вкладывают существенные средства в развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры, расположенной на территории Дальневосточного федерального округа. В 2012 г. на эти цели было выделено свыше 38,5 млрд руб., а в 2013—2015 гг. запланированы средства в объеме 117,7 млрд руб.

Общая потребность в инвестициях на первоочередные мероприятия по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона до 2018 г. составляет около 562,1 млрд руб. Из этой суммы ОАО "РЖД" выделит 302 млрд руб., остальная часть (260 млрд руб.) — средства федерального бюджета.

Назначен новый председатель совета директоров "ТрансКонтейнера"

Советник президента ОАО "РЖД" В. Якунина Жанар Рымжанова избрана председателем совета директоров ОАО "ТрансКонтейнер".

Ранее совет директоров оператора возглавлял замначальника департамента корпоративных финансов "РЖД" П. Ильичев. Заместителем Ж. Рымжановой избран исполнительный директор НПФ "Благосостояние" Юрий Новожилов, сообщает *ПРАЙМ*.

"ТрансКонтейнер" сократил контейнерные перевозки

В 1 полугодии 2013 г. ОАО "ТрансКонтейнер" сократило контейнерные перевозки на 2,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 701 тыс. TEU. Объем контейнерных перевозок подвижным составом компании во 2 квартале сократился на 3% — до 359 тыс. TEU.

По данным пресс-службы "ТрансКонтейнера", снижение показателей в 1 полугодии главным образом вызвано падением объемов операций во внутреннем сообщении на 9,2%. Частично оно было компенсировано ростом импорта на 19,9%.

Основными причинами снижения объемов перевозок во внутреннем сообщении стали усиление конкуренции

на внутренних маршрутах, а также передача части подвижного состава дочернему АО "Кедентранссервис" для оперирования в Казахстане и Центральной Азии.

"ТрансКонтейнер" ликвидирует 2 депо по ремонту контейнеров

Совет директоров ОАО "ТрансКонтейнер" принял решение ликвидировать 2 депо по ремонту контейнеров — Лихоборы и Шахунья. Как пояснил заместитель гендиректора компании В. Шекшуев, в современных условиях поддерживать техсостояние парка изношенных крупнотоннажных контейнеров через систему капремонта в стационарных депо экономически нецелесообразно.

По его словам, ремонтный потенциал компании позволяет осуществлять систему поддерживающих текущих ремонтов непосредственно на контейнерных площадках без передислокации контейнеров в ремонтные депо и обратно на терминалы, сообщает *РЖД-Партнер.*

FESCO не будет покупать "НКК"

18.07.2013 г. Совет директоров FESCO не утвердил план покупки 20% акций Новороссийского морского торгового порта (НМТП) и "Национальной контейнерной компании" ("НКК").

Владельцы "НКК" ведут переговоры относительно продажи своей компании с UCL Ports, группой "Сумма" и Global Ports. Стоимость активов "НКК" — $1,4 млрд, однако у нее высокая долговая нагрузка — около $1 млрд, сообщает *РЖД-Партнер.*

GEFCO начинает прямые грузовые ж/д перевозки по маршруту Рига—Калуга

Международная компания GEFCO совместно с компаниями "ТрансКонтейнер" и Nurminen Maritime Latvia совершили первую отправку контейнерного блок-поезда из Рижского порта до грузового терминала в городе Калуга (Россия). Согласно запланированному графику, через 3 дня после выхода из Риги, 20.06.2013 г., контейнерный поезд прибыл на ж/д станцию Воротынск. По словам представителей GEFCO, ключевыми преимуществами данного продукта, предназначенного для широкого спектра клиентов, являются: точно установленный срок доставки, выгодные тарифы, доступность необходимого оборудования, возможность перевозки тяжелых, опасных и других спецгрузов. С момента запуска проекта было организовано несколько отправок контейнерных блок-поездов из Риги в Калугу. После летних производственных каникул, с начала осени, планируются еженедельные отправки грузов по данному железнодорожному маршруту в составе контейнерного блок-поезда, сообщает *Балтийский курс*.

ОЖД развивает перевозку высокодоходных грузов

ОЖД активно работает над развитием сервисов по перевозке штучных товаров или высокодоходных грузов, которые в настоящее время грузоотправители предпочитают перевозить по автодорогам. Так, в 2014 г. планируется приступить к продаже "вагономест" в грузовых шаттлах, которые будут курсировать из С.-Петербурга до Дальнего Востока без дополнительных остановок на сортировочных станциях.

Внедрение данной технологии позволит конкурировать с автотранспортом в сегменте мелких отправок. В частности, по словам представителя ОЖД, время в пути до Иркутска, которое в настоящее время составляет свыше 9 суток, сократится более чем на 3 суток. Т.о., новый сервис должен привлечь новых грузоотправителей на ж/д, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По расчетам ОЖД, рост доли ж/д перевозок даже на 1% позволит значительно улучшить ситуацию на автодорогах, а также окажет положительное влияние на экологию. В частности, это приведет к оптимизации потребления топлива в размере 15,418 тыс. т в год (в настоящее время его потребление на 1 млн ткм составляет 7,114 тыс. кг для авто и 2,311 тыс. кг для поездов), а также позволит снизить выбросы CO_2 на 13,925 тыс. т в год и сократит количество большегрузных машин на автомагистралях на 47,764 тыс. ед. в год.*

Растет объем грузоперевозки через Забайкальск

В 1 полугодии 2013 г. Забайкальская ж/д перевезла через международный пункт пропуска Забайкальск 9,148 млн т внешнеторговых грузов, что на 3% превышает показатели за аналогичный период 2012 г. Из РФ в КНР экспортировано 8,3 млн т грузов (+3,2% к 1 полугодию 2012 г.). Основную долю экспорта (83,7%) составили: лесные грузы — перевезено 3,2 млн т, руда — 2 млн т, каменный уголь — 1,8 млн т. К уровню 1 полугодия 2012 г. достигнут значительный рост экспорта каменного угля (+94%), черных металлов (+21,3%).

Объем импорта в РФ из КНР составил 849,1 тыс. т грузов (+0,7%). Основную его долю (74,5%) составляют: прочие грузы — перевезено 512 тыс. т (в т.ч. грузов в контейнерах — 285,5 тыс. т) и черные металлы — 120,6 тыс. т. По основной номенклатуре грузов к уровню 2012 г. достигнут максимальный рост в перевозке прочих грузов (+17%), в т.ч. грузов в контейнерах (+9,6%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Среднесуточный грузооборот на СКЖД остается на прошлогоднем уровне

За 6 месяцев 2013 г. на Северо-Кавказской ж/д было переработано 34,4 млн т экспортно-импортных грузов. Среднесуточный грузооборот составил 190 тыс. т, что соответствует показателям 2012 г. Среднесуточная выгрузка осталась на уровне 172 тыс. т, что также соответствует прошлогодним показателям.

На припортовых станциях Азов и Ростов возросла выгрузка каменного угля. В порту Азов его выгружено 773 тыс. т (+5%), в порту Ростов — 209 тыс. т (+7%).

На станции Вышестеблиевская выгрузка нефти увеличена за счет введенного летом 2012 г. нефтеперевалочного комплекса ЗАО "Таманьнефтегаз". По итогам 6 месяцев 2013 г. этот показатель составил 3,2 млн т.

На других припортовых станциях дороги по итогам 1 полугодия 2013 г. произошло снижение объемов выгрузки к аналогичному периоду прошлого года за счет уменьшения объемов перевозки каменного угля, кокса и нефтепродуктов, сообщает пресс-служба "РЖД".

Развитие и модернизация ж/д инфраструктуры на полигоне СвЖД реализуется нарастающими темпами

При общем снижении инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2013 г. инвестиционный бюджет Свердловской магистрали сформирован в объеме 32,7 млрд руб. (+4,2

млрд руб. к 2012 г.). По оперативным данным, инвестиционные расходы дороги за 6 месяцев составили 13,7 млрд руб. (+35,2% к 1 полугодию предыдущего года). Основная часть бюджета направлена на обновление железнодорожной инфраструктуры и тягового подвижного состава.

На обновление локомотивного парка в 1 полугодии направлено 6,7 млрд руб. За 6 месяцев СвЖД получила 46 ед. нового тягового подвижного состава, в т.ч. 21 ед. грузовых электровозов (10 ед. — 2ЭС6, 11 ед. — 2ЭС10), 12 ед. маневровых и 13 магистральных грузовых тепловозов. Всего в 2013 г. на дорогу поступит 95 новых локомотивов (+16 ед. к поставке 2012 г.).

Эксплуатация электровозов нового поколения 2ЭС10 в трехсекционном исполнении позволяет обеспечивать вождение поездов массой 9 тыс. т и длиной 100 условных вагонов.

В 2013 г. на Забайкальскую ж/д поступит 95 грузовых электровозов "Ермак"

В рамках реализации инвестиционного проекта "Обновление подвижного состава за 6 месяцев текущего года ОАО "РЖД" на ЗбЖД поступило 54 трехсекционных грузовых электровоза серии 3ЭС5К "Ермак".

Все электровозы закреплены за эксплуатационным локомотивным депо "Амурское" ст. Магдагачи (Амурская область) и будут задействованы в организации грузового движения на Транссибе.

Кроме того, с начала 2013 г. на ЗабЖД поступило 9 маневровых тепловозов серии ТЭМ-18дм для обеспечения вывозной и маневровой работы на железнодорожных станциях участков Чита—Карымская, Михайло-Чесноковская—Завитая, Белогорск— Благовещенск.

До конца 2013 г. на ЗабЖД запланировано поступление еще 26 трехсекционных электровозов серии 3ЭС5К "Ермак", 15 двухсекционных электровозов серии 2ЭС5К "Ермак", а также 16 маневровых тепловозов серии ТЭМ-18дм, сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" освоят 10,7 млрд руб. на развитии подходов к портам на южном берегу Финского залива

ОАО "РЖД" продолжает реализацию проекта "Комплексная реконструкция участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород и ж/д подходов к портам на южном берегу Финского залива". В 1 полугодии 2013 г. по данному проекту выполнено работ на сумму 7,3 млрд руб. Всего в т.г. планируется освоить 10,7 млрд руб.

Справка. *Проект реконструкции участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород реализуется с 2005 г. и направлен на увеличение товарооборота между Россией и странами Евросоюза через морской порт Усть-Луга. Всего с начала строительства по данному проекту освоено капвложений 64,4 млрд руб., в т.ч. по Усть-Лужскому ж/д узлу — 22,2 млрд руб.*

В рамках реализации проекта в т.ч. предусмотрены удлинение приемо-отправочных путей на 19 станциях до 1050 м, ввод сплошных вторых главных путей протяженностью 159,1 км, строительство ж/д пути в обход ст. Котлы протяженностью 4,7 км, строительство новой ст. Лужская-Сортировочная для приема транзитных поездов и пяти предпортовых станций порта Усть-Луга (Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная), а также соединительных путей между ними. Также предусмотрена электрификация участков Гатчина—Ивангород, Веймарн—Котлы, Котлы—Усть-Луга, Котлы—Калище протяженностью 180,1 км.

Ключевым инвестором проекта ВСМ Москва—Казань станет российская компания

"РЖД" немерены привлечь в проект строительства ВСМ Москва—Казань ключевого инвестора, совместно с которым создадут на базе "Скоростных магистралей" (дочернее предприятие "РЖД", созданное под проект ВСМ) специальную проектную компанию (SPV). Совокупный размер уставного капитала SPV составит до 6% от стоимости всего проекта, который в настоящее время оценивается в 928 млрд руб. "РЖД" будут участвовать в новой компании в качестве миноритарного акционера.

Инвестор вложит в компанию деньги и имущество, за что получит право контролировать стройку: распределять подряды на строительство, закупать подвижной состав или заключать договоры с перевозчиками о предоставлении им инфраструктуры. Помимо этого, инвестору предстоит привлечь кредитные средства либо долгосрочное финансирование. Т.о., его общий вклад должен составить порядка 30% от стоимости всего проекта, или 290 млрд руб.

По данным *РБК daily,* инвестором совершенно точно будет российская компания — вопрос с участием в качестве инвесторов международных консорциумов отпал, поскольку "РЖД" будет сложно привлечь столь крупную сумму в сжатые сроки.

Госсубсидирование проекта ВСМ Москва—Казань продлится вплоть до 2053 г.

В ОАО "РЖД" рассчитали цену проезда по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва—Казань. В частности, из Москвы до Владимира можно будет доехать в среднем за 1070 руб., до Нижнего Новгорода — за 2216 руб., до Казани — за 3778 руб. Тем не менее, привлекательные цены на билеты потребуют существенной господдержки проекта в течение многих лет.

Так, выручка оператора ВСМ в 2019 г. ожидается на уровне 19,3 млрд руб. при операционных расходах 14,3 млрд руб. Основной доход принесут пассажиры; на долю 200 тыс. ДФЭ перевозок контейнеров придется лишь 1,6 млрд руб. Чтобы обеспечить возвратность вложенных в проект средств, в 2019 г. от него нужно получить 95,8 млрд руб. доходов. Разницу в 76 млрд руб. предлагается компенсировать за счет субсидий от государства. В 2025 г. субсидии должны превысить 55 млрд руб., в 2030 г. — 38 млрд руб. В целом они потребуются вплоть до 2053 г., хотя к тому времени субсидии уменьшатся до 3,6 млрд руб., сообщает *Коммерсант.*

Общая сумма инвестиций государства в проект может составить около 1 трлн руб., сообщает *Прайм*.

"РЖД" выплатили 446,3 млн руб. по 2-му купону облигаций 32-й серии

ОАО "РЖД" выплатило купонный доход за 1-й купонный период по облигациям 32-й серии (№ 4-32-65045-D от 3.05.2012 г.). Владельцам облигаций выплачен купонный доход в размере 44,63 руб. на одну облигацию, исходя из ставки купона 8,95% годовых. Общий размер дохода, выплаченного по 2-му купону, составил 446,3 млн руб.

Справка. *Облигации серии 32 объемом 10 млрд руб. размещены 20.07.2012 г. по открытой подписке на ФБ ММВБ. Ставка купона определена по итогам book*

building в размере 8,95% годовых. Выпуск размещен на срок 20 лет, по ценным бумагам предусмотрена 10-летняя оферта. Организаторами займа выступили Газпромбанк, ВТБ Капитал, ИК "Тройка Диалог" и Райффайзенбанк, сообщает RusBonds.

"РЖД" ждут ревизии

Правительство РФ проверяет обоснованность роста тарифов на грузовые железнодорожные перевозки и их себестоимости. В ходе совещания с участием вице-премьер-министра А. Дворковича, состоявшегося в конце июня 2013 г., было отмечено, что с января 2008 г. тарифы "РЖД" увеличились на 75,5%, что выше роста промышленной инфляции (45,1%). При этом монополия регулярно получала прямые госдотации.

Правительство проанализирует обоснованность повышения тарифов "РЖД". А. Дворкович поручил провести ревизию расходов компании, например, на топливо и электроэнергию. Ревизию проведут ФАС, ФСТ, Минэнерго, Минэкономики и Минтранс. Предполагается изучить затраты ОАО "РЖД" в 2011—2013 гг. на дизтопливо, в т.ч. в сравнении со среднерыночными ценами, и проанализировать структуру поставщиков.

Справка. *В 2012 г. затраты ОАО "РЖД" на топливо и электроэнергию составили около 200 млрд руб.*

Польский холдинг PKP продал свою недвижимость на рекордную сумму

В 2012 г. Польский государственный железнодорожный холдинг PKP продал принадлежащую ему недвижимость на рекордную за последние годы сумму $100 млн. Более половины из этой суммы PKP выручил за один земельный участок в Варшаве.

В т.г. PKP намерен выручить от продажи недвижимости почти вдвое меньшую сумму — около $54 млн. Кроме того, компания сообщила, что с начала т.г. ей удалось передать местным органам самоуправления 31 ж/д вокзал, которые не использовались PKP. Удалось сэкономить $4 млн на ликвидации ненужного имущества, сдав в аренду 3,8 тыс. кв. м коммерческих площадей на вокзалах, а также модернизировать почти 20 объектов разного рода.

Справка. *По данным* УНИАН, *с момента создания PKP SA в 2001 г. было продано недвижимости на $375 млн, а в ближайшие 3 года, включая текущий, планируется выручить по этой статье еще около $180 млн.*

В 2014 г. госхолдинг намерен продать недвижимость на $55 млн, а в 2015 г. — на $69 млн.

В 1 полугодии 2013 г. грузоперевозки Eesti Raudtee сократились на 9%

В январе—июне 2013 г. объем грузоперевозки эстонской железнодорожной компании Eesti Raudtee сократился на 9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 13,2 млн т. За отчетный период перевезено 8,7 млн т нефти и нефтепродуктов (столько же, сколько и в январе—июне прошлого года), сланца — 1,6 млн т (-11,3%), удобрений — 1,4 млн т (-9,5%), химической продукции — 0,5 млн т (-59%). Различных насыпных грузов перевезено 0,4 млн т (-16%).

На долю транзитных перевозок пришлось 10,3 млн т (-8,7%), или 78% всего объема перевозок. Объем местных перевозок составил 1,9 млн т (-8,6%).

В июне т.г. компания перевезла 1,8 млн т грузов (+1,4% к уровню июня 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Украина сократила экспорт железнодорожного подвижного состава

По данным Государственной службы статистики Украины, в 1 полугодии 2013 г. выручка от продажи за рубеж железнодорожного подвижного состава составила $1,19 млрд, что на 30,1% ниже, чем за аналогичный период 2012 г.

В целом, оборот внешней торговли страны в сфере ж/д транспорта за отчетный период составил $1320 млн (-40%).

Опережающими темпами снижается импорт ж/д транспорта в республику. Так, закупки за рубежом сократились на 73% — до $134 млн.

За 6 месяцев КВСЗ сократил выпуск грузовых вагонов

В 1 полугодии 2013 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) произвел 3,915 тыс. вагонов. В т.ч. выпущено 52 пассажирских вагона, что на 15,5% (7 ед.) больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Грузовых вагонов выпущено 3,863 тыс. ед. (-30,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.).

В июне КВСЗ произвел 866 вагонов — на 18,9% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

Выпуск грузовых вагонов в России сократился

По данным Росстата, в 1 полугодии 2013 г. производство грузовых вагонов в РФ сократилось на 20,9% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года — до 27,4 тыс. ед.

Примечание. *В первую очередь снижение спроса затронуло сегмент полувагонов. В то же время в ряде сегментов специализированного подвижного состава, например, газовых цистерн, наоборот, наблюдается рост спроса по отношению к 2012 г.*

В июне выпуск вагонов сократился на 26,9% по сравнению с июнем прошлого года и на 6,6% по сравнению с маем 2013 г., сообщает РЖД-Партнер.

"УВЗ" ведет работу над расширением номенклатуры выпускаемой продукции

В 2013 г. на вагоносборочном производстве "УВЗ" наблюдается небольшое снижение объемов производства полувагонов, которое происходит из-за колебания спроса на рынке подвижного состава. Как сообщают на предприятии, полная загрузка мощностей вагоносборки осуществляется за счет изготовления других ж/д изделий, в т.ч. цистерн, спрос на которые уверенно растет. План их производства на 2013 г. уже обеспечен контрактами и составляет 6,615 тыс. ед., что на 9% выше уровня 2012 г. При этом предусмотрено расширение модельного ряда данного вида подвижного состава.

В настоящее время предприятие ведет новые разработки, среди которых — цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов. Кроме того, инициирован проект по разработке и постановке на производство криогенных цистерн для перевозки и хранения сжиженных кислорода, аргона и азота.

Также компания заявила о расширении производства специализированного подвижного состава — лесовозов и думпкаров и сообщила о том, что делается ставка на производство запчастей (спрос на них растет).

Тем не менее, учитывая ситуацию на рынке, НПК "Уралвагонзавод" планирует изготовить в 2013 г. около 20 тыс. вагонов — на 26% меньше, чем в прошлом году.

"Уралвагонзавод" начинает новый проект с Caterpillar

Государственная НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) хочет выпускать со-

вместно с компанией Caterpillar локомотивы, топливом для которых может быть как дизель, так и газ. Речь идет о модели локомотива SD70Ace, которая была представлена в 2012 г.

По словам заместителя гендиректора "УВЗ" А. Шленского, сборка может быть начата на мощностях челябинского "ЧТЗ-Уралтрака". В настоящее время ведутся соответствующие переговоры с тем, чтобы определить конкретные параметры проекта к осени. По словам топ-менеджера, скорее всего, стороны создадут СП на паритетных началах, объем инвестиций в проект пока не определен, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 полугодии 2013 г. "Луганскетепловоз" увеличил производство на 50%

В январе—июне 2013 г. "Луганскетепловоз" (входит в российский "ТМХ") увеличил объем производства на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За отчетный период было изготовлено 90 секций тепловоза 2ТЭ116У, 18 секций тепловоза 2ТЭ116УД и три секции тепловоза 3ТЭ116У.

В июне в адрес "РЖД" было отправлено 18 секций тепловоза 2ТЭ116У и 4 секции тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой General Electric.

В июле планируется отправить заказчику 18 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 6 секций тепловоза 2ТЭ116УД. Кроме того, будут продолжены сертификационные испытания трехсекционного тепловоза 3ТЭ116У, а также работы по созданию тепловоза 2ТЭ116УР с двигателем фирмы МТУ.

Справка. *"Луганскетепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровозы, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда. В 2013 г. планируется выпустить 250 секций тепловозов. Ожидаемый чистый доход — более 3 млрд грн., сообщает* ЦТС.

Завершены испытания нового маневрового тепловоза ТЭМ9Н SinaraHybrid

В ООО "Центр инновационного развития СТМ" завершились испытания нового маневрового тепловоза ТЭМ9Н SinaraHybrid с гибридной силовой установкой.

Основной инновационный узел — гибридный асинхронный привод — показал свою работоспособность, локомотив успешно реализует все три алгоритма векторного управления тяговым приводом. Проверка работы ТЭМ9Н осуществлялась в режиме питания как от дизель-генератора, так и от литий-ионных накопителей энергии.

В числе инновационных решений в т.ч. следует выделить модульную сборку тепловоза, а также использование моторно-осевых подшипников качения.

Компания планирует получить сертификат соответствия на опытный образец маневрового тепловоза ТЭМ9Н с гибридной силовой установкой уже в т.г.

НПЦ "Трансмаш" сменит владельца

Зарегистрированная в Нидерландах компания Freight Car Energy Holdind N.V. намерена приобрести 394,85 тыс. акций (100% уставного капитала) крупного украинского производителя колесных пар и вагонных тележек — ЧАО "НПЦ "Трансмаш". Об этом говорится в объявлении в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Справка. *НПЦ "Трансмаш" основан в Луганске в 1998 г. на базе выведенного из состава ХК "Луганскетепловоз" колесного производства. По данным на конец 2012 г., крупными акционерами предприятия являлись 4 физлица.*

"Трансмаш" специализируется на производстве вагонных тележек, вагонных и локомотивных колесных пар более 35 типов, а также осуществляет модернизацию тепловозов, выпускает электронное и тормозное оборудование, металлургическую продукцию для железнодорожного подвижного состава, сообщает Укррудпром.

Белорусская магистраль приобретает и модернизирует подвижной состав

В 1 полугодии 2013 г. БЖД приобрела 2 дизель-поезда ДП1 — т.н., рельсовые автобусы, которые ОАО "Белкоммунмаш" выпускает совместно с польской компанией PESA Bydgoszcz SA. Еще один поезд ДП1 планируется приобрести в 3 квартале 2013 г.

БЖД также модернизировала 8 секций тепловозов 2ТЭ10М и 2ТЭ10У путем заменены дизельных двигателей. Еще 4 секции тепловозов 2ТЭ10 планируется модернизировать в третьем квартале 2013 г. Параллельно с модернизацией белорусская магистраль продолжает производство маневровых тепловозов серии ТМЭ. За первые шесть месяцев 2013 г. было изготовлено 8 таких тепловозов, сообщает пресс-служба БЖД.

Белорусская железная дорога приобретет очередную партию китайских грузовых электровозов

Соответствующие контракты между БЖД и корпорацией по экспорту и импорту электрооборудования Китая China National Electric Import & Export Corp. подписаны в Пекине в рамках официального визита президента Беларуси А. Лукашенко в Китай.

Контракты предполагают приобретение 18 односекционных грузовых электровозов, которые будут поставлены на БЖД в течение 21 месяца. Также предусмотрена поставка комплектов запчастей и материалов для обслуживания нового подвижного состава. Общая сумма контракта — $116,910 млн. При этом 85% от суммы контракта составят кредитные ресурсы Эксимбанка КНР, сообщает пресс-служба БЖД.

Вся партия электровозов будет изготовлена на Датунском электровозостроительном заводе. Согласно техзаданию и условиям контракта мощность электровоза — 7200 кВт, конструкционная скорость — 120 км/час. Закупаемые электровозы на 80% унифицированы с двухсекционными электровозами БКГ1, которые были приобретены ранее.

Справка. *Первая партия китайской электровозной техники составила 12 машин. В частности, 9 электровозов БКГ1 уже находятся в постоянной эксплуатации, а еще три проходят опытную эксплуатацию.*

Китайская техника существенно превосходит электровозы ВЛ-80 по техническим характеристикам, кроме того, она более экономична.

Примечание. *Также в ходе визита А. Лукашено было подписано кредитное соглашение с Экспортно-импортным банком Китая по реализации инвестиционного проекта "Электрификация участков Гомель—Жлобин—Осиповичи и Жлобин—Калинковичи. Вторая очередь — участок Гомель—Жлобин".*

"Евраз" наладил выпуск 100-метровых рельсов

"Евраз Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат" (входит в холдинг "Евраз") открыл производство 100-метровых рельсов. Наладить производство позволила реализация проекта реконструкции рельсобалочного цеха.

Рельсобалочный цех будет производить рельсы типа Р65 категории ДТ-350. Современное оборудование цеха позволит применять инновационный метод литья — дифференциацию. Благодаря этой технологии, верхняя часть закаляется больше, нижняя меньше, а средняя остается сырой. Это позволяет рельсу быть гибким, что гарантирует бесшумность хода поездов.

Новые рельсы будут иметь повышенную точность изготовления профиля, прямолинейность и износостойкость, что позволит эксплуатировать их на дорогах со скоростным движением (до 250 км/ч).

Справка. *Проектная мощность рельсобалочного цеха по производству 100-метровых рельсов уже к 2015 г. достигнет 700 тыс. т. Помимо производства 100-метровых рельсов, универсальный рельсобалочный стан позволит выпускать все виды фасонной продукции (рельсы, квадраты, швеллеры), сообщает* alltransnews.ru.

В Карпатах завершаются подготовительные работы к строительству нового двухпутного Бескидского тоннеля

В настоящее время подготовительные работы выполнены уже на 90%, их планируют закончить осенью. Врезка тоннеля начнется после утверждения проекта правительством.

По подсчетам специалистов, для проходки тоннеля и закрепления нижнего и верхнего сводов понадобится 960 дней.

"Укрзалізниця" стремится обеспечить потребность пассажиров в поездах на популярных направлениях

В условиях интенсивного старения вагонов "Укрзалізниця" пытается не допустить уменьшения количества объемов пассажирских перевозок. В настоящее время из 99 пар летних пассажирских поездов 75 пар курсируют из всех регионов Украины в Крым, что больше, чем в 2012 г. Об этом во время видеоконференции с представителями четырех областей Украины (Одесской, Львовской, Харьковской и Днепропетровской) сообщил заместитель генерального директора "Укрзалізниці" П. Чекалов.

По его словам, за июнь в поездах в Крым было предложено 54 тыс. мест, что больше, чем за соответствующий период прошлого года.

П. Чекалов в т.ч. отметил, что "Укрзалізниця" пытается удовлетворить потребность пассажиров на наиболее востребованных направлениях, эффективно используя подвижной состав. В частности, высвобожденные вагоны поезда № 667/668 Ковель—Черновцы, который не курсирует летом, в настоящее время задействованы для перевозок пассажиров в крымском направлении в составе поезда № 296/295 Черновцы, Ивано-Франковск—Симферополь. Данный поезд летом имеет высокую населенность, в то время как поезд Черновцы—Ковель летом за рейс в среднем имел 22—25 прямых пассажиров (основные его пассажиры — студенты). С сентября (начало учебного года) поезд возобновит свои рейсы по маршруту Ковель—Черновцы.

С начала года за перевозку льготных пассажиров компенсировали 58% от необходимой суммы

За 6 месяцев 2013 г. в пригородном сообщении ПЖД перевезла 5,407 млн пассажиров платной категории. Также с начала года проездом в пригородном сообщении воспользовались 3,250 млн льготников. За этот период из местных бюджетов Приднепровская железная дорога получила возмещение за их перевозки в сумме 16 млн 150,2 тыс. грн., что составляет 58% от суммы фактических перевозок в пригородном сообщении, сообщает пресс-служба ПЖД.

В Киеве из-за долгов может остановиться городская электричка

Городская электричка в Киеве оказалась на грани остановки. Причина — задолженность Киевской горгосадминистрации перед ЮЗЖД размером в 61 млн грн.

Киевляне уже давно жалуются на работу электрички. Вместо нескольких минут поезд можно ждать почти час. По словам представителя ЮЗЖД, график нарушается, т.к. в настоящее время из 12 электричек пять не работают — им нужно техобслуживание (замена тормозных колодок, колесных пар), деньги на которое задолжал город.

В Киевской горгосадминистрации пообещали в ближайшее время расплатиться и уже нашли 5 млн грн. Также на линию вернутся поезда; будет полностью восстановлен график движения с интервалом около 15 минут, сообщает *vaap.org.ua.*

В 2013 г. через Интернет было реализовано в Украине более 2,3 млн железнодорожных билетов

В 2013 г. через сеть Интернет пассажиры оформляют 7,9% ж/д билетов от общих продаж, тогда как за весь предыдущий год на Интернет-продажи приходилось 3,4%.

Всего с начала т.г. до середины июля через Интернет реализовано более 2,3 млн ж/д билетов. Так, за 16 дней июля Интернет-продажи составили 344,5 тыс. билетов.

Примечание. *В течение 2009 г. пассажирами было приобретено через Интернет около 83,5 тыс. билетов, в 2010 г. — 132,5 тыс., в 2011 г. — 693,9 тыс., в 2012 г. — 2,1 млн.*

2013 г. стал новым этапом в расширении возможностей Интернет-системы реализации железнодорожных билетов. На ее базе с начала февраля железнодорожники предложили пассажирам электронный посадочный документ, который не нужно менять в кассе на билет, оформленный на бланке.

К 2018 г. Россия планирует запустить скорый поезд через Литву

Россия надеется, что к 2018 г. (к чемпионату мира по футболу) Калининград соединит с Москвой скоростная ж/д, которая неизбежно будет пересекать Литву.

Предложение обсудить возможность ускорения ж/д сообщения через территорию Литвы в этом направлении поступило в Министерство коммуникаций и транспорта страны от России. Как утверждает ведомство, по этому вопросу планируется провести заседание, однако ни дата, ни его формат пока не сообщаются.

Планируется, что скорый поезд из России в Калининград будет ехать не 22 часа, как сейчас, а 12 часов, сообщает *Балтийский курс*.

3 – 6 сентября 2013

Донецк, Украина

ПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

XII специализированная выставка
металлообрабатывающего оборудования и комплектующих

МАШИНОСТРОЕНИЕ

II специализированная выставка

ОХРАНА ТРУДА

II специализированная выставка

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный информационный спонсор: МТТ Мир Техники и Технологий

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": Перший діловий телеканал

Медиа-партнер: Газета Жизнь www.lifedon.com.ua

Информационные партнеры: Оборудование Инструмент для профессионалов; Промышленная Торговая Площадка Украины

ОРГАНИЗАТОР:

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Тел./факс: +38 (062) 381-21-35, 318-21-36
E-mail: metal@expodon.dn.ua, http://www.expodon.dn.ua
83048, Украина, г. Донецк, ул. Челюскинцев,189-В

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина — один из лидеров в реализации Евразийской программы конкурентоспособности ОЭСР

Об этом заявил министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов. "Приятно отметить, что на сегодня Украина — одна из стран-лидеров в реализации Евразийской программы конкурентоспособности ОЭСР (***прим. ред.*** *— Организации экономического сотрудничества и развития*). В рамках этой программы в Украине с 2009 г. успешно внедряется проект "Стратегия секторной конкурентоспособности для Украины". Согласно достигнутым договоренностям, выполнены в полном объеме все запланированные мероприятия для дальнейшей реализации этого проекта и начата реализация III фазы проекта в рамках соответствующих секторальных подгрупп на основе рекомендаций ОЭСР", — сказал министр.

Заключительная, III фаза проекта должна обеспечить практическое применение подготовленных экспертами ОЭСР (совместно с украинской стороной) рекомендаций по совершенствованию инвестиционной политики в сфере возобновляемой энергетики, государственного корпоративного управления в секторе гражданского авиастроения, усовершенствования механизмов финансирования МСП, а также развития публично-частного партнерства в сфере образования в агробизнесе. Украинской стороной в рамках реализации этой заключительной фазы проекта уже созданы две рабочие группы в сфере агробизнеса, отобрана Сумская область как пилотная (для практического применения рекомендаций ОЭСР в сфере производства альтернативных источников энергии на основе биомассы на региональном уровне).

Руководитель Евразийской программы конкурентоспособности ОЭСР Антонио Сомма, очерчивая направления дальнейшей деятельности, отметил, что Организация хотела бы развивать сотрудничество с нашей страной на качественно новом уровне. Он также высоко оценил потенциал украинского гражданского авиастроения. "Авиастроение — глобальная отрасль, и Украина имеет все навыки, чтобы доминировать на мировом рынке. Иностранные компании заинтересованы стать или потребителями, или поставщиками вашей гражданской авиации. И эта возможность должна быть реализована", — сказал руководитель Евразийской программы конкурентоспособности ОЭСР.

Справка. *Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) — международная экономическая организация развитых стран, признающих принципы представительной демократии и свободной рыночной экономики. ОЭСР создана в 1948 г. под названием Организация экономического сотрудничества и развития для координации проектов экономической реконструкции Европы в рамках плана Маршалла.*

На сегодняшний день 34 страны с развитыми демократическими институтами и рыночной экономикой являются членами ОЭСР. Активные партнерские отношения ОЭСР поддерживает более чем с 70 станами, не являющимися членами Организации, из которых 24 страны регулярно участвуют в деятельности различных комитетов ОЭСР в качестве наблюдателей. На долю стран-членов ОЭСР приходится 17,7% населения земного шара и более 60% мирового ВВП.

ЕС обещает Украине EUR65 млн на развитие транспортной инфраструктуры

После выполнения Украиной обязательств по реформированию транспортной отрасли, прописанных в Соглашении об ассоциации, ЕС в качестве гранта выделит Украине EUR65 млн — об этом на пресс-конференции заявил председатель операционного отдела представительства ЕС в Украине Эндрю Расбаш, сообщает *УНН*.

"ЕС поддерживает те реформы, которые ведут к модернизации дорожного транспорта, авиационного, автомобильного, морских портов и внутренних водных путей в Украине. ЕС выделяет EUR65 млн в виде гранта украинскому правительству", — сказал Э. Расбаш.

При этом, как отметил он, Украина, в свою очередь, должна выполнить свои обязательства по реформированию транспортного сектора. Все обязательства прописаны на 12 страницах Соглашения об ассоциации, которое, как убежден Э. Расбаш, будет подписано в этом году в Вильнюсе.

Кроме этого, по его словам, Европейский инвестиционный банк выделит Украине EUR41 млн на управление авиационным транспортом и EUR200 млн — на расширение сети трансъевропейских дорог.

"Средства от европейского инвестиционного банка — это кредит, и Украина будет его со временем выплачивать", — отметил представитель ЕС.

Примечание. *В рамках партнерства с ЕС Мининфраструктуры была разработана "Транспортная стратегия Украины" на период до 2020 г., которая была утверждена правительством в октябре 2010 г.*

Торговое судоходство между Украиной и Италией будет укрепляться

КМУ на заседании 17.07.2013 г. одобрил законопроект "О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Итальянской Республики о торговом судоходстве и проект соответствующего распоряжения", который будет подан в Верховную Раду на ратификацию.

По словам министра инфраструктуры Владимира Козака, реализация положений Соглашения будет способствовать дальнейшему активному развитию отношений в области транспорта между Украиной и Италией, в частности улучшению условий морских перевозок, а также укреплению партнерских торгово-экономических связей между двумя государствами в целом. "Соглашение будет способствовать активизации двусторонних межгосударственных и деловых связей между Украиной и Итальянской Республикой, в частности улучшит развитие сотрудничества в сфере торгового судоходства", — отметил В. Козак. Например, в соответствии с текстом Соглашения для национальных су-

дов в портах обеих стран будут создаваться равные условия доступа, касающиеся свободного входа и выхода в/из портов, уплаты пошлин и тарифов, а также оплаты услуг порта, портовых сборов и налогов, использования портового оборудования для загрузки и разгрузки, посадки и высадки пассажиров, членов экипажа и др.

Также в соответствии с Соглашением и Украина, и Италия в соответствии с законодательством будут принимать меры по предотвращению задержек судов и упрощению административных, таможенных и других процедур в портах.

После ратификации парламентом будут завершены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления в силу Соглашения между КМУ и правительством Итальянской Республики о торговом судоходстве, подписанного 21.02.2012 г. в Риме. Выполнение со стороны Украины Соглашения будет обеспечивать Мининфраструктуры.

Правительство утвердило правила перевозки грузов между портами Украины и Турции

17.07.2013 г. КМУ утвердил Правила по организации эксплуатации грузовых вагонов в международном железнодорожно-паромном сообщении между украинскими и турецкими портами и одобрил проект Закона Украины об их ратификации.

По словам министра инфраструктуры Владимира Козака, принятие Правил станет договорно-правовой основой сотрудничества в сфере международных железнодорожно-паромных перевозок грузов между Украиной и Турцией.

"Реализация положений Правил создаст надежный международно-правовой механизм между двумя государствами в железнодорожно-паромном сообщении. Этими Правилами определен порядок эксплуатации грузовых ж/д вагонов, контейнеров и других ТС и пономерного учета грузовых ж/д вагонов, контейнеров в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении через порты Украины и Турецкой Республики", — сказал В Козак. Также Правилами установлены принципы проведения расчетов за перевозку грузов, вагонов и контейнеров. Таким образом будут урегулированы взаимоотношения между железными дорогами Украины и Турции, паромными комплексами, судовладельцами, отправителями и получателями при выполнении договора перевозки грузов в международном железнодорожно-паромном сообщении через порты обоих государств.

Распоряжением правительства, принятым 17.07.2013 г., одобрено представление в Верховную Раду проекта Закона Украины "О ратификации Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и правительством Турецкой Республики".

Как отметил В. Козак, ратификация Правил парламентом завершит внутригосударственную процедуру вступления документа в силу. Ведь собственно сами Правила правительствами обеих стран были подписаны 13.09.2012 г. в Киеве.

Сергей Болоболин принял участие во встрече участников-партнеров проекта широкой колеи до Вены

Гендиректор "Укрзалізниці" Сергей Болоболин принял участие во встрече участников-партнеров проекта широкой колеи до Вены. Встреча состоялась 5.07.2013 г. в Вене (Австрия), на которой присутствовали президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, генеральный директор компании "Железные дороги Словацкой Республики" Штефан Глинка и генеральный директор Австрийских железных дорог Кристиан Керн.

В ходе встречи участники четырехстороннего партнерства Breitspur Planungsgesellschaft mbH (железные дороги России, Словакии, Австрии и Украины) объявили о следующем шаге по реализации грузового ж/д коридора через Словакию в Вену, который свяжет Центральную Европу с российским Тихоокеанским побережьем и интенсивно растущими азиатскими рынками.

Как сообщили участники встречи, в ближайшее время будет объявлен тендер на проведение детальной оценки технических и экологических аспектов проекта. На тендер будут выставлены проектно-изыскательские работы для определения технических возможностей и ключевых проектных решений, оценки социальных и экологических аспектов, а также определения границ и маршрута коридора. Отдельно должны начаться дополнительные исследования по подготовке финансового и бизнес-плана проекта, включая более детальную оценку объема перевозок и интеграции соответствующих вспомогательных проектов.

Это станет очередным подготовительным этапом для будущего строительства грузовой магистрали длиной 430 км от словацкого г. Кошице до Вены.

Проведению новых исследований предшествовали предпроектные изыскания 2011 г., которые показали, что проект даст многомиллиардную отдачу в 33 странах Европы, СНГ и Азии. Руководители ж/д компаний-участниц уверены, что новые изыскания станут важным шагом на пути создания нового евразийского грузового коридора.

В частности, гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин отметил: "Тендер — это ключевой момент успеха проекта, превращение его в реальность. Этот проект имеет важное значение для транспортной системы Украины и экономики страны в целом. Он идеально решает сразу несколько задач: стимулирует рост экономики и занятости и предоставляет оптимальную железнодорожную альтернативу. Мы очень довольны этой новостью, и уверены в том, что наше замечательное сотрудничество с партнерами проекта продолжится".

Как отметил в ходе встречи генеральный директор компании "Железные дороги Словацкой Республики" Штефан Глинка, в ближайшие годы ожидается существенный рост трансъевразийского грузового потока, а выделенный грузовой коридор позволит напрямую соединить Европу и Азию и создать конкурентный мультимодальный маршрут по отношению к морскому транспорту.

По словам президента ОАО "РЖД" В. Якунина, реализация этого проекта направлена на то, чтобы сократить время доставки грузов на 50% по сравнению с морскими перевозками и увеличить пропускную способность ж/д инфраструктуры.

Генеральный директор Австрийских железных дорог Кристиан Керн подчеркнул важную роль Австрии в соединении Востока и Запада. "Этот инфраструктурный проект с экономической точки зрения очень выгоден для региона, именно поэтому мы с радостью отмечаем начало нового этапа, — сказал Кристиан Керн. — Важно отметить: абсолютно логично и полностью соответствует всем требованиям ЕС то, что воздействие проекта на окружающую среду уже с самого его первого этапа было также включено в список приоритетных пунктов".

Участники проекта рассчитывают, что новый транспортный коридор непосредственно свяжет центр Европы с быстро растущими рынками Азии и обеспечит конкурентоспособный и эффективный путь доставки товаров. Он станет источником дохода благодаря привлечению инфраструктурных инвестиций в страны-участницы. Общий объем инвестиций прогнозируется до EUR6,36 млрд. Проведенные предварительные исследования показали, что в ходе строительства и эксплуатации ширококолейного пути будет создано 642 тыс. (в эквиваленте полной занятости) рабочих мест.

Примечание. *Проект грузового коридора был представлен национальными ж/д компаниями Австрии, России, Словакии и Украины в 2008 г., а 19.05.2009 г. создано совместное логистическо-провайдерское предприятие Breitspur Planungsgesellschaft mbH.*

Целью проекта является создание конкурентного прямого ж/д сообщения между Европой и Азией путем продления существующей линии с колеей 1520 мм от Кошице (Словакия) до Вены.

Справка. *Сейчас широкая колея заканчивается на границе Украины на ст. Чоп, где переставляют вагоны на европейскую узкоколейку. А это потеря времени и ресурсов, и подорожание перевозок.*

Реализация проекта широкой колеи до Вены приведет к созданию сухопутного моста между Европой и Азией общей протяженностью почти 11 тыс. км, который обеспечит стабильную доставку грузов между континентами за 15 суток и менее, тогда как доставка грузов морем занимает примерно 35 суток.

Годовой объем грузоперевозок между Европой и Азией оценивается более чем в EUR458 млрд. Согласно оценкам организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), Евразийский ж/д коридор через Транссибирскую магистраль в потенциале может увеличить этот объем в 5 раз. Пропускная способность Транссибирской магистрали — 1 млн ДФЭ. Проект позволит сэкономить клиентам до EUR1500 с одного контейнера в зависимости от стоимости груза. Предполагается, что грузовой коридор заработает в 2025 г.

ГП "Железная дорога Молдовы" присоединилась к проекту "Викинг"

23.07.2013 г. в г. Кишинев (Молдова) состоялось совещание представителей Белорусской железной дороги, АО "Литовские железные дороги", Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізниця", ЕООО "БДЖ–Грузовые перевозки", ГП "Железная дорога Молдовы" и операторов по вопросам курсирования поезда комбинированного транспорта "Викинг".

Участники совещания рассмотрели поступившее обращение ГП "Железная дорога Молдовы" относительно присоединения к проекту "Викинг" и предложения по практической реализации данного проекта на железных дорогах Республики Молдова. Представитель ГП "Железная дорога Молдовы" сообщил о готовности придерживаться всех условий Соглашения, а также распространять тарифные условия поезда "Викинг" по своей территории. Стороны Соглашения приветствовали намерения ГП "Железная дорога Молдовы" участвовать в проекте и подписали Протокол о присоединении ГП "Железная дорога Молдовы" к Соглашению о перевозках грузов поездом комбинированного транспорта "Викинг".

Подводя итоги эксплуатации поезда "Викинг" за 1 полугодие т.г., участники проекта отметили необходимость продолжения и активизации работы по привлечению дополнительных объемов перевозок грузов поездом комбинированного транспорта "Викинг". Так, представитель Белорусской стороны сообщил, что в настоящее время ГП "Белинтертранс — транспортно-логистический центр" уже имеет опыт перевозок скоропортящихся грузов на специальных сцепах фитинговых платформ для перевозки рефрижераторных контейнеров и в автономных рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима. В связи с этим для увеличения объемов перевозок "Викингом" Белорусская сторона предложила использовать этот опыт и имеющееся оборудование. Литовская сторона поддержала это предложение и проинформировала о наличии фитинговых платформ для перевозки рефрижераторных контейнеров со скоропортящимся грузом.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Внесены изменения в Положение о Мининфраструктуры

Указ от 15.07.2013 г. № 379/2013
"О внесении изменения в пункт 4 Положения о Министерстве инфраструктуры Украины"

Вступил в силу 17.07.2013 г.

Согласно внесенным изменениям Мининфраструктуры в соответствии с возложенными на него задачами **в сфере морского и речного транспорта** утверждает положения об организации и порядке осуществления технического надзора за гидротехническими сооружениями воднотранспортного комплекса.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Методрекомендации по учетной политике предприятия

Приказ от 27.06.2013 г. № 635

"Об утверждении Методических рекомендаций по учетной политике предприятия и внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Украины"

Утверждены Методрекомендации по учетной политике предприятия, которыми, в частности, предусмотрено, что:

— методрекомендации могут применяться предприятиями, организациями и другими юрлицами (далее — предприятия) независимо от организационно-правовых форм хозяйствования и форм собственности (кроме банков, бюджетных учреждений и предприятий, которые согласно законодательству используют международные стандарты финансовой отчетности);

— предприятие самостоятельно на основе национальных П(С)БУ и других нормативно-правовых актов по бухучету определяет по согласованию с владельцем (владельцами) или уполномоченным им органом (должностным лицом) в соответствии с учредительными документами учетную политику предприятия, а также изменения в ней;

— в распорядительном документе об учетной политике приводятся принципы, методы и процедуры, используемые предприятием для ведения бухучета, составления и представления финотчетности и по каким нормативно-правовым актам по бухучету предусмотрено более одного их варианта, а также предварительные оценки, которые используются предприятием с целью распределения расходов между соответствующими отчетными периодами. Одновариантные методы оценки, учета и процедур в такой распорядительный документ включать нецелесообразно;

— выбранная предприятием учетная политика применяется всеми филиалами, представительствами, отделениями и другими обособленными подразделениями независимо от их местонахождения.

Установлено, что предприятие самостоятельно выбирает один из методов оценки запасов при их выбытии (отпуске запасов в производство, из производства, продаже и ином выбытии), приведенных в П(С)БУ 9 "Запасы".

Также установлено, что учетная политика может изменяться в случаях, если: изменяются уставные требования на предприятии; изменяются требования органа, осуществляющего функции госрегулирования методологии бухучета и финотчетности; изменения учетной политики обеспечат более достоверное отражение событий (хозопераций) в бухучете и финотчетности.

Учетная политика предприятия с учетом внесенных изменений приводится в примечаниях к годовой финотчетности в форме описания или путем приложения к отчетности копии распорядительного документа.

Кроме этого, внесены изменения в Методрекомендации по заполнению форм финотчетности.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Утвержден новый Госреестр РРО

Приказ от 8.07.2013 г. № 249

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО. Особенностью нового Госреестра является то, что в первой части реестра определены **РРО, разрешенные к первичной регистрации**, то есть модели указанных регистраторов могут продаваться и использоваться в работе предпринимателей, а во второй части реестра указаны **модели, первичная регистрация которых запрещена**, так как они не обеспечивают передачу контрольно-отчетной информации в органы ГНС в электронном виде. Согласно примечаниям **такие РРО будут исключены из Госреестра с 1.10.2013 г.** в случае невыполнения требований по передаче отчетности в электронном виде.

Имеется в распоряжении редакции.

Справочники № 66/1 и № 66/2 налоговых льгот по состоянию на 1.07.2013 г.

Письмо от 27.06.2013 г.

"Справочник № 66/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета, по состоянию на 1.07.2013 г."

"Справочник № 66/2 других налоговых льгот по состоянию на 1.07.2013 г."

Предусмотрен детальный перечень льгот по определенным налогам со ссылками на нормы конкретных законодательных актов.

В частности, определен **список льгот по таким налогам**:

— по налогу на прибыль предприятий;

— по плате за землю;

— по НДС;

— по акцизному налогу с произведенных в Украине подакцизных товаров (продукции) и с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции);

— по местным налогам и сборам;

— по госпошлине;

— по сбору за первую регистрацию ТС.

Примечание. *Данные этих справочников используются плательщиками при заполнении отчета о суммах налоговых льгот по форме, утвержденной постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1233.*

Имеются в распоряжении редакции.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНДОХОДОВ В Г. КИЕВЕ

Использование обычных цен

Письмо от 18.06.2013 г. № 1131/10/06-4-08

Отмечено, что согласно п. 39.1 ст. 39 НКУ установлено, что **обычная цена применяется** в случае осуществления налогоплательщиком:

— бартерных операций;

— операций со связанными лицами;

— операций с налогоплательщиками, применяющими специальные режимы налогообложения или другие ставки, чем основная ставка налога на прибыль, или не является плательщиком этого налога, кроме физлиц, не являющихся субъектами предпринимательской деятельности;

— в других случаях, определенных НКУ.

В частности, требование о применении обычных цен при формировании доходов и расходов **распространяется на операции** со связанными лицами, лицами, которые не являются плательщиками налога на прибыль или уплачивают налог по другим ставкам, чем плательщик налога на прибыль.

При этом **налоговый доход от продажи** товаров (работ, услуг) связанным лицам определяется согласно договорным ценам, но не меньше обычных цен на такие товары, работы, услуги, которые действовали на дату такой продажи, в случае, если договорная цена на такие товары (работы, услуги) отличается более чем на 20% от обычной цены на такие товары (работы, услуги).

Расходы, понесенные налогоплательщиком в связи с приобретением товаров (работ, услуг) у связанного лица, в свою очередь определяются исходя из договорных цен, но не выше обычных цен, действовавших на дату такого приобретения, в случае если договорная цена на такие товары (работы, услуги) отличается более чем на 20% от обычной цены на такие товары (работы, услуги).

Т.о., требование о применении обычных цен при формировании доходов и расходов распространяется на операции со связанными лицами, лицами, которые не являются плательщиками налога на прибыль или уплачивают налог по другим ставкам, чем плательщик налога на прибыль.

Кроме того, указано, что п. 39.2 ст. 39 НКУ установлено, что определение обычной цены в случаях, установленных НКУ, осуществляется по одному из методов, указанных в этом пункте. Устанавливаются следующие **методы определения обычной цены**:

— сравнительной неконтролируемой цены (аналогов продажи);

— цены перепродажи;

— "издержки плюс";

— распределение прибыли;

— чистой прибыли.

При этом отмечено, что учитывая принципы построения налогового законодательства, метод определения обычной цены осуществляется путем их установленной последовательности, а именно: **если обычная цена не может быть определена** по методу "сравнительной неконтролируемой цены (аналогов продажи)", то может быть применен следующий метод — метод "цены продажи".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Новая редакция формы разрешения на перевозку пассажиров

Приказ от 5.06.2013 г. № 351

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7 мая 2010 года № 279"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.06.2013 г. под № 1068/23600)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

В частности, указано, что:

— **внесены изменения в форму разрешения** на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования, утвержденную приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 279;

— **утверждены изменения в Порядок выдачи и аннулирования разрешения** на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования, утвержденный приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 279.

В частности, указано, что:

— утвержденный порядок не распространяется автобусный маршрут общего пользования прямого сообщения Киев—международный аэропорт "Борисполь", организатором пассажирских перевозок на котором является Киевская городская государственная администрация;

— показателями качества транспортного обслуживания являются регулярность выполнения перевозок, использование автобусов по соответствующим параметрам комфортности;

— в выписку из разрешения на перевозку вносится информация о ТС (год изготовления автобусов и параметры их комфортности в зависимости от протяженности автобусного маршрута и видов сообщений), которые будут использоваться для перевозки пассажиров;

— информация об аннулировании разрешения на перевозку направляется автомобильному перевозчику и соответствующим субъектам хозяйствования, предоставляющим услуги автостанций на автобусном маршруте в соответствии с расписанием движения.

Также **исключено положение**, которым предусматривается, что разрешение на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования и извлечения из него выдаются бесплатно.

Признан утратившим силу

Приказ от 11.06.2013 г. № 381

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 21 октября 1999 года № 507"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.06.2013 г. под № 1070/23602)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 21.10.1999 г. № 507 "Об утверждении Положения о порядке принятия в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожного транспорта и метрополитенов".

ГОСАГЕНТСТВО АВТОДОРОГ УКРАИНЫ

Положение о комиссии по проведению концессионных конкурсов

Приказ от 8.07.2013 г. № 215

"Об утверждении Положения о конкурсной комиссии по проведению концессионных конкурсов"

Утверждено Положение о конкурсной комиссии по проведению концессионных конкурсов, которое определяет порядок создания, полномочия и порядок работы конкурсных комиссий по проведению концессионных конкурсов относительно предоставления "Укравтодором" в концессию объектов права госсобственности.

Согласно Положению в случае включения соответствующего объекта в перечень объектов права государственной собственности, которые могут предоставляться в концессию, "Укравтодор" образует конкурсную комиссию. Состав комиссии определяется для каждого объекта концессии отдельно и утверждается приказом "Укравтодора". Конкурсная комиссия образуется в составе **не менее 5 человек**. В состав конкурсной комиссии входят представители "Укравтодора", соответствующих местных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, органа, уполномоченного управлять соответствующим госимуществом, а также Минэкономразвития и Госземагентства.

К задачам конкурсной комиссии относятся:

— определение сроков проведения концессионного конкурса;

— разработка и представление на утверждение концессиедателю условий концессионного конкурса, конкурсной документации, проекта информационного объявления о проведении концессионного конкурса;

— регистрация заявок претендентов на участие в концессионном конкурсе;

— обеспечение участников конкурса необходимой информацией (документами) для подготовки конкурсного предложения и предоставление участникам конкурса разъяснений за подписью председателя конкурсной комиссии по конкурсной документации;

— рассмотрение предложений участников конкурса, определение их соответствия условиям концессионного конкурса;

— подготовка заключений по определению наилучших условий осуществления концессии, предложенных участниками конкурса;

— подготовка заключений по определению победителя конкурса;

— сообщение победителю конкурса о результатах концессионного конкурса по поручению концессиедателя;

— другие задачи, связанные с организацией и проведением концессионного конкурса.

По результатам концессионного конкурса конкурсная комиссия составляет протокол, который **не позднее чем через 3 дня** после его подписания направляет "Укравтодору" для принятия решения о победителе концессионного конкурса. После утверждения результатов концессионного конкурса, или если концессионный конкурс не состоялся, деятельность конкурсной комиссии прекращается на основании решения "Укравтодора".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменен порядок предоставления сведений из ЕГР

Приказ от 27.06.2013 г. № 1283/5

"Об утверждении Изменений в Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.06.2013 г. под № 1086/23618)

Вступает в силу со дня официального опубликования, кроме:

— пп. 1—4, 6, 9 Изменений в Порядок предоставления сведений из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей, утвержденных этим приказом, которые вступают в силу через 6 месяцев со дня вступления в силу этого приказа;

— п. 7 Изменений в Порядок предоставления сведений из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей, утвержденных этим приказом, который вступает в силу через 3 месяца со дня вступления в силу этого приказа;

— п. 8 Изменений в Порядок предоставления сведений из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей, утвержденных этим приказом, который вступает в силу одновременно с законодательным урегулированием размера платы за предоставление информации из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей в электронном виде.

Внесены изменения в Порядок предоставления сведений из ЕГР, утвержденный приказом Минюста от 14.12.2012 г. № 1846/5. Так, в новой редакции изложен п. 8.3 Порядка № 1846/5, устанавливающий перечень сведений, которые можно получить через сайт распорядителя и технического администратора ЕГР. Кроме того, Порядок дополнен новым разделом IX, регулирующим механизм предоставления информации (базовой, расширенной, выборочной, информации об обособленных подразделениях) из ЕГР в электронном виде через регистрационный портал.

Получение извлечения из ЕГР через портал будет осуществляться на основании запросов и на платной основе.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Оплата командировки в выходные дни

Письмо от 26.04.2013 г. № 478/13/84-13
"Относительно оплаты командировки в выходные дни и табелирования"

В соответствии с п. 9 р. 1 "Общие положения" Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу (далее — Инструкция) на работника, находящегося в командировке, **распространяется режим рабочего времени** того предприятия, на которое он командирован. Вместо дней отдыха, не использованных за время командировки, другие дни отдыха по возвращении из командировки не предоставляются.

П. 10 Инструкции определено, если работник специально командирован для работы в выходные или праздничные и нерабочие дни, то **компенсация за работу в эти дни выплачивается в соответствии с действующим законодательством**.

Оплата за работу в выходной день исчисляется по правилам ст. 107 КЗоТ.

То есть, **работа работника, специально командированного для работы в праздничные и нерабочие дни, оплачивается в двойном размере часовой или дневной ставки**.

Учитывая, что положения Инструкции распространяется только на органы госвласти, предприятия, учреждения и организации, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, то **хозрасчетные предприятия** вопросы относительно командировок, в т.ч. и относительно порядка направления работников в командировку и компенсации за работу в выходные дни, **должны урегулировать в коллективном договоре.**

В соответствии со ст. 121 КЗоТ работникам, которые направляются в служебную командировку, оплата труда за выполненную работу осуществляется в соответствии с условиями, определенными трудовым или коллективным договором, и размер такой оплаты труда **не может быть ниже среднего заработка**.

В дневной заработок работника, который должен сравниваться со среднедневным заработком, при оплате периода командировки **включаются все элементы зарплаты**, которые работник получает согласно условиям трудового, коллективного договора в месяце, в котором его направляют в командировку: оклад, доплаты, надбавки, премии, индексация и т.д. Пособие по временной нетрудоспособности в период, когда за работником сохраняется средняя заработная плата в соответствии с законодательством, не включается в дневную заработную плату работника при сравнении.

Также сообщено, что учет рабочего времени на предприятии, направляющем работника в командировку, ведется в соответствии с установленным режимом рабочего времени для этого предприятия. Рабочее время работника, направленного в командировку, учитывается на основании приказа руководителя — вместо рабочих дней работнику делают отметку, подтверждающую пребывание работника в командировке.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Ограничения на наличные расчеты

Постановление от 6.06.2013 г. № 210
"Об установлении предельной суммы наличных расчетов"
(Зарегистрировано в Минюсте 2.07.2013 г. под № 1109/23641)

Вступает в силу с 1.09.2013 г.

Установлено, что предельная сумма расчетов наличными составляет:

— для предприятий (предпринимателей) между собой в течение 1 дня — 10000 грн.;

— для физлица с предприятием (предпринимателем) в течение 1 дня за товары (работы, услуги) — 150000 грн.;

— для физлиц между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению — 150000 грн.

Кроме того, физлица имеют право осуществлять расчеты на сумму, превышающую 150000 грн., путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет, внесения и/или перечисления средств на текущие счета (в т.ч. в депозит нотариуса на отдельный текущий счет в национальной валюте).

Также утверждены изменения в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденное постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637.

Признано утратившим силу постановление Правления НБУ от 9.02.2005 г. № 32 "Об установлении предельной суммы наличного расчета", зарегистрированное в Минюсте 18.04.2005 г. под № 410/10690.

Открытие банковского счета

Постановление от 6.06.2013 г. № 212

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 5.07.2013 г. под № 1121/23653)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах (далее — Инструкция). Установлено, что банк обязан направить уведомление в соответствующий орган ГНС об открытии или закрытии текущего/вкладного (депозитного) счета также таких клиентов: юрлица-резидента; нерезидента-инвестора, являющегося стороной соглашения о разделе продукции в соответствии с ЗУ "О соглашениях о разделе продукции".

Установлено, что банк **открывает текущий счет юрлицу**, которое не имеет счета в этом банке, на основании таких документов:

— заявления об открытии текущего счета, которое подписывает руководитель юрлица или другое уполномоченное лицо;

— копии надлежащим образом зарегистрированного учредительного документа (устава/учредительного договора/учредительного акта/положения). Юрлица публичного права, которые действуют на основании законов, учредительный документ не подают. Юрлицо, которое создано и/или действует на основании модельного устава, утвержденного КМУ, подает копию решения о его создании или об осуществлении деятельности на основании модельного устава, подписанного всеми учредителями;

— копии выписки из ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей, содержащей сведения о юрлице;

— карточки с образцами подписей и оттиска печати.

Банк **открывает текущий счет обособленному подразделению**, не имеющему счетов в этом банке, на основании таких документов:

— заявления об открытии текущего счета, которое подписывает руководитель обособленного подразделения или другое уполномоченное лицо;

— ходатайства юрлица или соответствующего органа приватизации (относительно структурных подразделений, которые выделяются в процессе приватизации) к банку, в котором открывается текущий счет обособленного подразделения, об открытии счета с указанием номера текущего счета юрлица и наименования банка, в котором он открыт, а также информации о том, является ли обособленное подразделение плательщиком единого взноса. В случае одновременного открытия в банке текущих счетов через несколько обособленных подразделений одного юрлица подается одно ходатайство юрлица с вышеуказанной информацией и перечнем обособленных подразделений, через которые открываются счета, и копии этого ходатайства в количестве, необходимом для формирования дел по юридическому оформлению счетов по каждому обособленному подразделению;

— копии надлежащим образом оформленного положения об обособленном подразделении;

— копии выписки из ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей, содержащей сведения об обособленном подразделении юрлица;

— карточки с образцами подписей и оттиска печати.

Банк **открывает текущий счет** для осуществления предпринимательской деятельности **физлицу-предпринимателю**, которое не имеет счетов в этом банке, на основании таких документов:

— заявления об открытии текущего счета, подписанного физлицом-предпринимателем или его представителем;

— копии выписки из ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей, содержащей сведения о физлице-предпринимателе;

— карточки с образцами подписей.

Инструкция дополнена нормой, устанавливающей, что **нотариус** с целью совершения нотариальных действий по принятию в депозит денежной суммы **открывает отдельный текущий счет** в порядке, предусмотренном п. 4.5 гл. 4 Инструкции. Счет используется исключительно для проведения операций, связанных с:

— выполнением обязательств клиента нотариуса-должника перед кредитором;

— проведением расчетов по договорам купли-продажи между клиентами нотариуса-физлицами, в т.ч. на сумму, превышающую установленную НБУ предельную сумму для наличных расчетов между физлицами.

Средства, находящиеся на указанном счете, принадлежат клиентам нотариусов в пределах переданной каждым клиентом суммы. Нотариус осуществляет управление денежными средствами, находящимися на указанном счете, в порядке, определенном законодательством, и не имеет права использовать эти средства для других целей, кроме как для выполнения поручения клиента, которым они переданы.

Также дополнена глава 6 Инструкции, устанавливающая порядок открытия текущих счетов физлицам. Установлено, что **если физлицо не имеет в этом банке счетов, то открытие текущего счета осуществляется в таком порядке**:

— физлицо, которое занимается предпринимательской деятельностью, обязано также предоставить в банк копию выписки из ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей, содержащую сведения о физлице, которое занимается предпринимательской деятельностью;

— физлицо, которое занимается независимой профессиональной деятельностью, обязано также предоставить в банк копию документа, подтверждающего взятие на учет такого лица соответствующим органом ГНС.

Постановлением утверждена **новая редакция приложений**:

- приложение 2 "Карточка с образцами подписей и оттиска печати";
- приложение 4 "Карточка с образцами подписей".

Также установлено, что **если госрегистрация юрлица и физлица-предпринимателя проведена до 17.12.2012 г.**, то для открытия текущих, вкладных (депозитных) счетов юрлицам, обособленным подразделениям юрлиц или физлицам-предпринимателям может использоваться справка о взятии на учет плательщика, выданная до 17.12.2012 г. органом статистики, ГНС и ПФУ.

Вопросы ареста средств

Письмо от 15.07.2013 г. № 25-110/8432

Отмечено, что вопросы ареста имущества урегулированы гл. 17 Уголовно-процессуального кодекса, вступившего в силу в 20.11.2012 г.

Согласно ст.ст. 170 и 173 УПК следственный судья во время досудебного расследования или суд в ходе судебного производства накладывают арест на имущество, в т.ч. и деньги в любой валюте в безналичном виде, о чем выносят определение, в котором, в частности, должен быть определен порядок его выполнения.

Порядок отмены ареста имущества определен в ст. 174 УПК и предусматривает, что арест может быть отменен определением следственного судьи или суда, постановлением прокурора.

При этом п. 9 раздела XI "Переходные положения" УПК установлено, что предупредительные меры, арест имущества, отстранение от должности, примененные во время дознания и досудебного следствия, примененные до дня вступления в силу нового УПК, продолжают свое действие до момента их изменения, отмены или прекращения в порядке, действовавшем до вступления в силу нового УПК.

Учитывая изложенное, указано, что поскольку в соответствии со ст. 56 ЗУ "О Национальном банке Украины" его нормативно-правовые акты не могут противоречить законам Украины, до внесения изменений в гл. 10 Инструкции о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, банки при решении вопроса ареста средств на счетах клиентов, который применяется в процессе уголовного производства, должны руководствоваться гл. 17 и п. 9 раздела XI "Переходные положения" УПК.

Электронные деньги не могут быть приравнены к статусу денежной единицы Украины

Письмо от 7.06.2013 г. № 25-112/6750

Сообщено, что:

— законодательством Украины не определен термин "средство платежа";

— термин "платежное средство" содержится в ст. 192 ГК Украины, ст. 35 ЗУ "О Национальном банке Украины" и ст. 3 ЗУ "О платежных системах и переводе средств в Украине" в связи с определением гривни как единственного законного платежного средства. Т.е., платежное средство существует в форме денежной единицы;

— законодательством Украины разграничены понятия "электронное платежное средство" и "электронные деньги".

Так, п. 1.14 ст. 1 ЗУ "О платежных системах и переводе средств в Украине" установлено, что "электронным платежным средством" является платежный инструмент, предоставляющий его держателю возможность с помощью платежного устройства получить информацию о принадлежащих держателю средствах и инициировать их перевод. Платежный инструмент является средством определенной формы на бумажном, электронном или ином носителе информации, который используется для инициирования переводов. К платежным инструментам относятся документы на перевод и электронные платежные средства.

Вместе с тем согласно статье 15 ЗУ "О платежных системах и переводе средств в Украине" электронные деньги — это единицы стоимости, которые хранятся на электронном устройстве, принимаются как средство платежа другими лицами, чем лицо, их выпускающее, и являются денежным обязательством этого лица, которое выполняется в наличной или безналичной форме.

Отмечено, что определение электронных денег согласуется с нормами Директивы 2009/110/ЕС Европейского Парламента и Совета, согласно которой электронные деньги означают денежную стоимость, как представлено в требовании к эмитенту, и которые, в частности, хранятся на электронном устройстве.

Согласно требованиям ст. 15 ЗУ "О платежных системах и переводе средств в Украине" электронные деньги выпускаются в обмен на наличные или безналичные средства другими, чем НБУ, банками. Электронные деньги выпускаются банком для определенного круга субъектов (пользователей, торговцев, агентов), которые согласились на договорной основе использовать электронные деньги в расчетах.

В соответствии со ст. 192 ГК Украины законным платежным средством, обязательным к приему по нарицательной стоимости на всей территории Украины, является денежная единица Украины — гривня (иностранная валюта может использоваться в Украине в случаях и в порядке, установленных законом).

Указано, что гривня как денежная единица Украины является единственным законным платежным средством в Украине, принимается всеми физ- и юрлицами без каких-либо ограничений на всей территории Украины для проведения переводов и расчетов. Исключительное право на введение в обращение (эмиссия) гривни принадлежит НБУ.

Т.о., электронные деньги не могут быть приравнены к статусу денежной единицы Украины, поскольку выпускаются банками и имеют ограничения в распространении и осуществлении операций по ним среди ограниченного круга лиц.

ГНСУ

Мойка автомобиля включается в налоговые расходы

Письмо от 25.10.2012 г. № 4214/0/61-12/23-50.0114

Отмечено, что **ежедневное обслуживание автомобиля** проводится после работы с целью его подготовки к дальнейшей эксплуатации и **предусматривает**:

— проверку технического состояния;

— выполнение работ по поддержанию надлежащего внешнего вида;

— заправку эксплуатационными жидкостями;

— устранение выявленных неисправностей;

— санитарную обработку ТС.

Уборочно-моечные работы выполняются по необходимости, но обязательно перед ТО или ремонтом.

Т.о., если ТС используется налогоплательщиком в хоздеятельности, то расходы на его техническое и ежедневное обслуживание, в т.ч. расходы на его уборку и мойку, **учитываются в составе расходов при исчислении налога на прибыль**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.07.2013 г.:

— Об утверждении Изменений в Правила переадресации грузов (Приказ Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 319);

— Информация о количестве трудоустроенных граждан субъектами хозяйствования, предоставляющими услуги по посредничеству в трудоустройстве. Форма № 1-ПА (годовая) (Приказ Минсоцполитики от 31.05.2013 г. № 315);

— Информация о спросе на рабочую силу (вакансии). Форма № 3-ПН (Приказ Минсоцполитики от 31.05.2013 г. № 316);

— Информация о запланированном массовом высвобождении работников в связи с изменениями в организации производства и труда. Форма № 4-ПН (Приказ Минсоцполитики от 31.05.2013 г. № 317);

— Об утверждении формы отчетности № 4-ПН "Информация о запланированном массовом высвобождении работников в связи с изменениями в организации производства и труда" и Порядка ее представления (Приказ Минсоцполитики от 31.05.2013 г. № 317);

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах (Постановление НБУ от 3.06.2013 г. № 189);

— О внесении изменений в Положение о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете (Приказ Минфина от 3.06.2013 г. № 574);

— Об утверждении Типовой формы плана санации должника в деле о банкротстве, типовой формы мирового соглашения по делу о банкротстве и требования по их разработке (Приказ Минюста от 19.06.2013 г. № 1223/5);

— О внесении изменений в Положение о Государственном агентстве водных ресурсов Украины (Указ Президента от 27.06.2013 г. № 351/2013).

14.07.2013 г.:

— О внесении изменений в раздел II Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Налогового кодекса Украины" об отсрочке наступления ответственности за непредставление электронной отчетности (Закон от 21.06.2013 г. № 357-VII).

16.07.2013 г.:

— Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 19.06.2013 г. № 412);

— Об утверждении Изменений в Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении (Приказ Мининфраструктуры от 19.06.2013 г. № 413);

— Об утверждении Изменений в Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом в международном сообщении (Приказ Мининфраструктуры от 19.06.2013 г. № 414);

— Об усовершенствовании процедуры уплаты штрафов за нарушение Правил дорожного движения и применении механизма автоматического зачета таких штрафов при получении денежных средств (Приказ МВД от 20.06.2013 г. № 606).

17.07.2013 г.:

— О внесении изменения в пункт 4 Положения о Министерстве инфраструктуры Украины (Указ Президента от 15.07.2013 г. № 379/2013).

19.07.2013 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 18.04.2012 г. № 219 (Приказ Мининфраструктуры от 17.06.2013 г. № 408);

— Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 20.06.2013 г. № 418);

— Об утверждении Изменений в Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 27.06.2013 г. № 1283/5).

ПРОЕКТЫ

Информацию о предпринимателях, лицензиях и разрешениях соберут в один реестр

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания единого реестра на базе Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, Единого лицензионного реестра и Реестра документов разрешительного характера"

Размещен на сайте Минюста.

В частности, предусматривается свободный и беспрепятственный доступ всем желающим к открытой и общедоступной информации, содержащейся в Едином госреестре через Единый государственный регистрационный веб-портал юрлиц и СПД; предоставление всем желающим возможности получить копии учредительных документов юрлиц и изменений к ним, достоверность которых засвидетельствована госрегистратором, через Регистрационный портал; введение выдачи органами лицензирования и разрешительными органами на запросы заинтересованных лиц выписок из Единого госреестра о лицензировании определенного вида хоздеятельности и о выдаче документов разрешительного характера.

Также планируется обеспечение проведения госрегистрации новосозданных юрлиц и физлиц-предпринимателей нотариусом как специальным субъектом, на которого возлагаются функции госрегистратора, возможность представления юрлицами в электронной форме ежегодного подтверждения сведений о юрлице и финансовой отчетности о хоздеятельности юрлица (кроме бюджетных учреждений) в составе баланса и отчета о годовых финансовых результатах, установление админответственности для юрлиц за непредставление, несвоевременное представление ежегодного подтверждения сведений в отношении юрлица; урегулирования процедуры выдачи дубликатов учредительных документов юрлица.

Кроме того, предусмотрено приведение ЗУ "О государственной регистрации юр- и физлиц-предпринимателей" в соответствие с требованиями Уголовно-процессуального кодекса Украины в части проведения процедуры истребования (изъятия) документов из регистрационного дела. В связи с этим предусматривается внесение изменений в ряд законодательных актов.

Новая редакция закона о ж/д транспорте

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины" (новая редакция)

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается, что закон будет определять правовые, организационные и социально-экономические основы функционирования ж/д транспорта Украины. Действие закона будет распространяться на функционирование ж/д транспорта общего пользования, ж/д транспорта необщего пользования, а в отношении технологического ж/д транспорта только в части требований к операциям с контейнерами, ж/д подвижным составом, который выходит на ж/д пути общего или необщего пользования, и объектов технологического ж/д транспорта, на которых выполняются указанные операции перевозочного процесса. Согласно проекту функционирование ж/д транспорта осуществляется исходя из принципа сохранения 100% акций АО "Укрзалізниця" в госсобственности.

На ж/д транспорте при осуществлении хоздеятельности тарифы, сборы и платы определяются по госрегулируемым и свободным ценам, а также ценам, определяемым в соответствии с действующими международными договорами Украины. Тарифы, сборы и платы на ж/д транспорте, подлежащие госрегулированию, устанавливаются на срок не менее 5 лет и ежегодно индексируются на уровень цен производителей промпродукции. Установление государственных регулируемых тарифов, сборов и плат на ж/д транспорте на уровне ниже экономически обоснованного размера без определения источников для возмещения разницы между такими размерами за счет средств соответствующих бюджетов не допускается и может быть обжаловано в судебном порядке. Потери доходов субъектов хозяйствования в сфере ж/д транспорта, возникшие при установлении льгот и преференций в тарифах и сборах, возмещаются в полном объеме за счет государственного или местных бюджетов в зависимости от того, каким органом принято решение о введении таких льгот и преференций. В случае отсутствия такого возмещения или осуществления его не в полном объеме перевозчик вправе приостановить оказание услуг по перевозке для соответствующих льготных категорий пассажиров.

Устанавливается, что информация о перевозчиках, осуществляющих перевозки ж/д транспортом общего пользования, подлежит внесению в реестр перевозчиков, который ведется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере ж/д транспорта. Доступ к такому реестру будет бесплатным и открытым. Кроме того, планируется создать национальную комиссию, осуществляющую госрегулирование деятельности субъектов природных монополий в сфере транспорта.

Права трудовых коллективов морпортов могут расширить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах" (относительно прав трудовых коллективов и совершенствования некоторых положений)"

Зарегистрирован в ВР 2.07.2013 г. под № 2454а.

Предлагается ЗУ "О морских портах" дополнить следующими пунктами:

— границей зоны пограничного контроля в порту (на морском терминале) является урез причала. Предел зон таможенного контроля на территории порта определяется администрацией морского порта или владельцем морского терминала;

— при отсутствии предложений от портовых операторов (стивидорных компаний) о начале своей деятельности на территории порта, администрация порта выполняет функции портового оператора и обязана обеспечить выполнение работ в течение всего периода отсутствия портового оператора. Порт продолжает функционировать как единый имущественный комплекс — морской терминал. В состав единого имущественного комплекса входят все объекты портовой социальной инфраструктуры;

— портовый оператор (стивидорная компания) или другое предприятие к моменту прихода в порт, с целью заключения договоров с администрацией порта для реализации своих функций, должны в установленном порядке получить все необходимые лицензионные и разрешительные документы на право выполнения указанных в Уставе субъекта хозяйствования работ и видов деятельности (лицензии, разрешения на право выполнения работ и эксплуатацию оборудования, отнесенных к категории повышенной опасности), пройти установленную действующим законодательством Украины регистрацию субъекта хозяйствования;

— проведение реорганизации или приватизации морских портов решается с участием трудовых коллективов (конференции трудового коллектива) или их выборных органов в лице профсоюзных комитетов морских портов;

— отчуждение или приватизация объектов социального назначения, находящихся на балансе морских портов, не могут быть осуществлены без участия и согласия трудового коллектива (конференции трудового коллектива), или его выборного органа в лице профсоюзного комитета морского порта. Первоочередное право приватизации или передачи в аренду объектов социальной сферы принадлежит трудовому коллективу в лице выборного органа — профсоюзного комитета;

— объекты социальной инфраструктуры морского порта (детские сады, медицинские учреждения (поликлиники), клубы, базы отдыха) по согласованию передаются в пользование трудовым коллективам морских портов в лице их выборных представительных органов (профсоюзных комитетов) долгосрочным договором аренды, бесплатно или передачей с баланса владельца на баланс профсоюзного комитета;

— портовые операторы (стивидорные компании), другие субъекты хозяйствования, осуществляющие свою деятельность на территории порта, заключают договоры с выборным представительным органом трудового коллектива порта (профсоюзным комитетом) на долевое участие в содержании объектов социальной инфраструктуры, которыми пользуются работники портовых операторов (стивидорных компаний), других субъектов хозяйствования.

Часть эконалога предлагается направлять на организацию утилизации непригодных ТС

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины (по экологическому налогу, который взимается за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств)"

Зарегистрирован в ВР 15.07.2013 г. под № 2593а.

В частности, предлагается предусмотреть, что часть средств, поступивших от уплаты экологического налога, будет использоваться для создания и обеспечения функционирования системы сбора, удаления, обезвреживания, утилизации непригодных к использованию ТС (в т.ч. на развитие и модернизацию пунктов приема снятых с эксплуатации ТС) и отходов, образовавшихся в процессе их утилизации, уменьшение негативного воздействия этих отходов на окружающую природную среду и здоровье людей, а также на компенсацию расходов пунктов приема снятых с эксплуатации ТС за утилизацию тех ТС, с которых уплачен экологический налог и которые освобождены от уплаты экологического налога в соответствии с законодательством.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Харченко А.И. назначен заместителем председателя Госуларственного агентства автомобильных дорог Украины.
Указ Президента Украины от 19.07.2013 г. № 388/2013

Назначены начальники морских портов Украины

Министерство инфраструктуры Украины назначило начальников 18 морских портов, которые до сих пор являлись исполняющими обязанности начальников.

Согласно сообщению пресс-службы министерства, начальником морского порта является руководитель администрации соответствующего морского порта.

В соответствии с принятыми ведомством приказами от 16.07.2013 г. назначены начальники следующих морских портов:

Бердянского — Вячеслав Резников;
Белгород-Днестровского — Алексей Хайменов;
Евпаторийского — Евгений Пятачев;
Измаильского — Николай Ильин;
Ильичевского — Алексей Кошелев;
Керченского — Алексей Шацких;
Мариупольского — Алексей Росинский;
Николаевского — Василий Иванчук;
Одесского — Михаил Соколов;
СМП "Октябрьск" — Андрей Егоров;
Ренийского — Сергей Строя;
Севастопольского — Сергей Тараканов;
Скадовского — Олег Проточенко;
Усть-Дунайского — Владимир Коровин;
Феодосийского — Анатолий Мазило;
Херсонского — Сергей Игнатенко;
порта "Южный" — Максим Широков;
Ялтинского — Александр Котовский.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минэкономразвития активизировало разработку стандартов, гармонизированных с международными и европейскими

В 2013 г. в Украине планируется разработать 226 национальных стандартов, гармонизированных с международными и европейскими. На это в рамках Соглашения о финансировании программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом" ЕС выделил 11 млн 207 тыс. грн.

Программа "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом" началась еще в 2003 г., но особенно процесс активизировался в последние годы в связи с подготовкой Украины к подписанию Соглашения об ассоциации с ЕС.

"Есть план подготовки технических регламентов. Приоритетные направления в сфере гармонизации технического регулирования самые разнообразные. В связи с тем, что планируется подписание договора об ассоциации Украины с ЕС, нам, разумеется, необходимо семимильными шагами принимать стандарты, гармонизированные с европейскими. Сегодня 7068 стандартов уже приведены в соответствие или с европейскими, или с международными", — отметил министр экономразвития и торговли Игорь Прасолов.

Например, в Минэкономразвития обратились представители Комитета бытовой электроники Европейской Бизнес Ассоциации с перечнем стандартов, которые, по их мнению, нужно принять в первую очередь. Как отметил И. Прасолов, из 38 пунктов этого документа, 21 уже принят, 6 включены в план для принятия в этом году, а остальные находятся на обсуждении.

Примечание. *В Украине принято 42 технических регламента, разработанных на основе европейских директив, из них внедрено 29.*

Второе заседание Общественного совета при Минэкономразвития

18.07.2013 г. под председательством главы Общественного совета при Минэкономразвития Олега Платонова состоялось второе заседание Общественного совета, в котором принял участие министр экономразвития и торговли Украины Игорь Прасолов.

Министр подчеркнул, что решение вопроса налаживания эффективного взаимодействия между властью и общественностью для учета общественного мнения при формировании и реализации госполитики является очень важным для министерства. Именно поэтому создание Общественного совета стало одной из главных задач.

И. Прасолов отметил, что во время проработки вопроса создания Общественного совета при министерстве был детально изучен опыт создания и деятельности соответствующих структур в других центральных органах исполнительной власти.

Он сказал, что в министерстве приложили максимум усилий, чтобы создать условия, необходимые для обеспечения эффективной работы Общественного совета.

"Хочу заверить, что как руководитель ведомства гарантирую всестороннее содействие деятельности и налаживанию продуктивного сотрудничества с министерством", — отметил министр.

В ходе заседания И. Прасолов согласовал Положение об Общественном совете, которым определено, что Общественный совет — это постоянно действующий коллегиальный выборный консультативно-совещательный орган, цель которого — обеспечить участие граждан в управлении государственными делами, осуществлять общественный контроль за деятельностью органов исполнительной власти.

Также на заседании были очерчены основные направления работы комитетов общественного совета, которые касаются, в частности, реформирования системы технического регулирования и экологизации экономики; социальных и гуманитарных вопросов; вопросов развития предпринимательства, развития внешнеэкономической деятельности, формирования позитивного инвестиционного имиджа Украины; вопросов стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования.

Министр отметил, что в состав Общественного совета вошли представители общественных организаций, которые представляют интересы производителей, профсоюзов, работодателей, торговли и других сфер, что, безусловно, должно обеспечить плодотворную деятельность Общественного совета во всех направлениях деятельности Минэкономразвития.

Кроме того, по мнению И. Прасолова, эффективной работе Общественного совета должен способствовать тот факт, что процесс его создания проходил абсолютно прозрачно и демократично.

"Сделано все возможное, чтобы Общественный совет мог профессионально и результативно сотрудничать с министерством для улучшения экономической ситуации в стране, и надеюсь, что наши ожидания оправдаются", — подчеркнул министр.

Начал работу Общественный совет при Миндоходов Прикарпатья

При Главном управлении Миндоходов в Ивано-Франковской области создан Общественный совет, который возглавил председатель Ивано-Франковского территориального отделения Союза налоговых консультантов Украины Зиновий Швец.

На заседании утвержден персональный состав Общественного совета, в который вошли 33 представителя институтов гражданского общества области.

"Создание Общественного совета — это не дань моде, нам важно мнение общественности, — отметил начальник Главного управления Миндоходов в области Виктор Рахмиль, — ведь только через общественные организации можно осуществлять формирование и реализацию госполитики".

Следующее заседание Общественного совета запланировано на сентябрь т.г.

Примечание. *Согласно действующему законодательству Общественный совет — это постоянно действующий коллегиальный выборный консультативно-совещательный орган, созданный для обеспечения участия граждан в управлении государственными делами, осуществления общественного контроля за деятельностью органов исполнительной власти, на-*

лаживания эффективного взаимодействия и учета общественного мнения при формирования и реализации госполитики.

Специалисты Миндоходов почти вдвое уменьшили количество проверок предпринимателей

При этом, как сообщили в Главном управлении Миндоходов в Луганской области, уменьшение количественных показателей не отразилось на качестве проверок.

Благодаря автоматизированному допроверочному мониторингу "рисковых" субъектов хозяйствования и, как следствие, отбору к проверкам только потенциальных нарушителей, поступления в бюджет по сравнении с январем—июнем прошлого года выросли более чем на 1 млн грн.

Всего по результатам проверок нарушители законодательства уплатили в бюджет свыше 40 млн грн.

В дальнейшем повысить качество и уменьшить срок проведения аудита специалисты Миндоходов планируют за счет введения электронных проверок.

Новым сервисом смогут воспользоваться плательщики с незначительной степенью риска на основании заявления, в котором помимо общих учетных данных указывается информация о налоговых периодах хозяйственной деятельности, подлежащих проверке, системе налогообложения, на условиях которой работает плательщик, перечень налогов, которые будут проверены в ходе проведения электронной проверки, и т.д.

Плательщик сам будет определять налоговые периоды, за которые будет проводиться электронная проверка, при условии, что за эти периоды не проводили документальные плановые или внеплановые проверки (по соответствующим вопросам, которые плательщик намерен проверить).

Данной услугой уже с 2014 г. смогут воспользоваться плательщики единого налога, которые находятся на упрощенной системе налогообложения. Для этого достаточно будет сообщить в территориальные органы Миндоходов о своем желании пройти проверку дистанционно за 10 дней до ее проведения.

С 1.01.2015 г. эта новация будет распространяться на представителей микро-, малого и среднего бизнеса, которые находятся на общей системе налогообложения. С начала 2016 г. проведение документальной невыездной внеплановой электронной проверки смогут "заказать" все категории налогоплательщиков Украины.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Заработал "Электронный кабинет налогоплательщика"

Новый сервис Миндоходов "Электронный кабинет налогоплательщика" начал свою работу в тестовом режиме. Первыми ознакомиться с возможностями сервиса смогут крупные налогоплательщики, а в дальнейшем он будет доступен для всех категорий плательщиков.

Эксперты Миндоходов новый сервис считают шагом к онлайновым отношениям плательщика с работниками органов доходов и сборов. Преимуществом нового сервиса является представление налоговой отчетности в режиме реального времени. Плательщик сразу будет видеть, как показатели его отчетности повлияли на состояние его расчетов с бюджетом.

Налоговая отчетность будет подаваться пакетом, то есть декларация со всеми приложениями. На каждый принятый пакет документов будет выдаваться одна квитанция о приеме декларации.

В дальнейшем возможности электронного кабинета будут расширяться. Так, например, плательщики смогут просматривать документы, выданные органами Миндоходов, формировать и заполнять платежные документы об уплате налогов, рассчитывать пеню, подавать заявления на регистрацию плательщиком отдельных налогов, получать консультационные услуги и т.д.

Вход в Электронный кабинет осуществляется по адресу knp.minrd.gov.ua или на портале Миндоходов путем авторизации с помощью электронной цифровой подписи. При установке программного обеспечения нужно пользоваться браузером Internet Explorer.

Справка. *Электронный кабинет — это персональное автоматизированное рабочее место плательщика, работать в котором он может с любого компьютера, подключенного к сети Интернет, после авторизации.*

Новых правил временного ввоза автомобилей Миндоходов не устанавливало

Александр Клименко сообщил, что правила относительно сроков ввоза в Украину автомобилей с иностранной регистрацией регламентированы Таможенным кодексом Украины и Стамбульской конвенцией о временном ввозе.

"20-дневный срок касается только коммерческих автомобилей. То есть тех, которые предназначены для перевозки грузов или людей, и ни в коем случае не касается автомобилей, которые ввезены гражданами для собственных нужд", — отметил министр.

Кроме того, А. Клименко сообщил, что слухи, "якобы таможенники конфискуют вышеупомянутые автомобили", не соответствуют действительности. Сотрудники Миндоходов могут лишь известить соответствующие органы относительно того, в каком статусе автомобиль был ввезен в Украину, и в случае превышения срока пребывания транспортного средства составить протокол о нарушении таможенных правил.

Так, с начала года по фактам нарушений правил временного ввоза автомобилей на таможенную территорию Украины к ответственности привлечено 330 граждан Украины, наложено штрафов на общую сумму более 3 млн грн.

Алгоритм подписания электронной отчетности

Миндоходов отметило, что плательщик создает налоговый документ в электронном виде в соответствии с утвержденным форматом с помощью специализированного программного обеспечения.

После подготовки такого документа на него налагаются электронные цифровые подписи должностных лиц налогоплательщика в следующем порядке: первой — ЭЦП главного бухгалтера (бухгалтера), второй — ЭЦП руководителя, третьей — ЭЦП, являющаяся аналогом оттиска печати налогоплательщика.

Если штатным расписанием плательщика не предусмотрена должность главного бухгалтера, то при представлении отчетности в электронном виде электронные цифровые подписи должностных лиц налагаются в следующем порядке: первой — ЭЦП руководителя, второй — ЭЦП, являющаяся аналогом оттиска печати плательщика.

Соответствующая норма определена р. III Инструкции по подготовке и представлению налоговых докумен-

тов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233.

Во время проверки нельзя исправлять ошибки в декларациях

Миндоходов напоминает, что если налогоплательщик получил копию приказа о проведении документальной плановой проверки и письменное уведомление с указанием даты проведения такой проверки, то уточняющие расчеты он может подать до ее начала.

Во время проведения документальных плановых и внеплановых проверок плательщик не имеет права подавать уточняющие расчеты к представленным им ранее налоговым декларациям за любой отчетный (налоговый) период по проверяемому налогу и сбору.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Киеве и Киевской области уже определены 15 участков для создания TIR-паркингов для большегрузного транспорта

Об этом сообщил Александр Вилкул на открытии нового TIR-паркинга для большегрузного транспорта на кольцевой дороге Борисполь—Бровары. Он отметил, что создание достаточного количества стоянок для большегрузного транспорта является важным элементом новой системы гражданской защиты, которая предусматривает при чрезвычайных ситуациях, в частности большом количестве осадков, приостановление въезда в города, чтобы дать возможность коммунальным службам оперативно расчистить и привести в порядок дороги. "Украина присоединилась к Европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки. Правительство создает возможности для повышения логистического потенциала страны, что будет способствовать увеличению перевозок. И обеспечение дальнобойщиков комфортными условиями пребывания находится на постоянном контроле правительства", — сказал А. Вилкул.

Примечание. *В настоящее время на 99 транзитных магистралях Украины функционирует 869 стоянок для автомобилей. Это около 25 тыс. машиномест, из которых меньше половины (10,5 тыс.) предназначены для грузового транспорта.*

Ежегодно грузовым автотранспортом по территории Украины перевозится почти 180 млн т внутренних грузов и 5 млн т транзитных грузов. До 80% большегрузного транспорта движется по украинским дорогам со значительным превышением допустимой нагрузки на ось. Одним из самых крупных пунктов назначения является Киевская область.

Как отметил А. Вилкул, количество мест для остановки большегрузного автотранспорта, по сравнению с имеющимися, нужно увеличить минимум вдвое.

"Важно, что новый TIR-паркинг расположен на перекрестке главных транспортных коридоров Восток—Запад, Север—Юг и находится в непосредственной близости от главного транспортного узла страны — г. Киев", — подчеркнул А. Вилкул.

Первая очередь TIR-паркинга рассчитана на стоянку 50 большегрузных автотранспортных средств. Стоянка занимает площадь более 10 тыс. кв. м, а общая площадь всего комплекса — почти 4 га. На его территории расположена трансформаторная подстанция для питания рефрижераторов во время стоянки и 2 дома обслуживания водителей с комнатами для отдыха и стирки. Также на территории паркинга водители смогут поесть в кафе и воспользоваться Интернетом.

Новый паркинг соответствует современным европейским нормам сервиса и безопасности LABEL (проект ЕС для сертификации стоянок грузового транспорта), одним из требований которого является обеспечение охраны стоянки. На территории TIR-паркинга установлена современная система охраны, в частности контроль и автоматическая регистрация на въезде и выезде, видеонаблюдение, освещение машиномест. Налажено взаимодействие с правоохранительными структурами для оперативного реагирования на возможные опасные ситуации.

В дальнейшем планируется строительство 2-й и 3-й очереди TIR-паркинга и создание на его основе комплекса с предоставлением широкого спектра услуг. В частности, будет расширена площадь паркинга и увеличено количество машиномест. Будет построена гостиница для водителей. Планируется также оказывать услуги мойки автомобилей и автоцистерн, взвешивания, шиномонтажа, диагностики и ремонта автомобилей и складские услуги.

"Укравтодору" поручено разработать программу перехватывающих паркингов на въездах в столицу и на подъездах к ней

Перехватывающие паркинги будут иметь вид двухуровневой системы. Первый уровень будет находиться в 50—60 км от границ Киева (очевидно, эти паркинги будут предназначены для грузовиков). Второй уровень будет располагаться на въезде в столицу, в районе городских транспортных узлов. Всего планируется построить 18 перехватывающих паркингов. Возле Киева уже определены 8 участков для обустройства паркингов для большегрузных автомобилей и их представят в течение ближайших двух недель, сообщил замглавы КГГА М. Костюк.

В то же время перехватывающие парковки для легковых автомобилей возле метро в Киеве будут строиться за счет частных инвесторов. "Мы сейчас работаем над программой перехватывающих паркингов в пределах конечных станций метро. Конечно, эти паркинги из-за ограниченного количества мест будут многоуровневыми. Это будет чисто инвестиционный проект, потому что я не вижу здесь роли ни государства, ни городской власти", — заявил М. Костюк.

Кроме начального финансирования в размере 1 млрд грн., правительство позаботится о выделении земельных участков. Как отметил М. Костюк, государство готово способствовать в выделении земель. "Государство, скорее всего, возьмет на себя обязательства способствовать выделению земель и обустройству твердого покрытия — это первый этап. А на втором этапе надо привлекать инвесто-

ра или искать средства из областного или городского бюджета и обустраивать санитарно-бытовые условия: мойки, СТО и обязательно пищеблоки и санитарно-бытовые блоки", — заявил М. Костюк.

Он также добавил, что перехватывающие паркинги могут строить в парковых или лесных зонах или около них, так как земли свободной нет. "Как правило, для одной такой площадки нужно около 5 га земли. Фактически в городе таких свободных земель нет. Во-вторых, здесь есть серьезная экологическая составляющая, потому что если и парковые зоны, и лесные зоны, и другие зоны не желаем отдавать под какие-то проекты, но мы уже видим, что не обойтись без серьезного обсуждения вариантов их устройства... или в зонах, или возле них", — заявил М. Костюк.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

На заседания Коллегии Госавиаслужбы Ураины отмечена положителльная динамика развития отрасли

Общие показатели работы авиационной отрасли Украины в 2012 г.—1 полугодии 2013 г. демонстрируют положительную динамику: растет количество перевезенных пассажиров международных и регулярных рейсов, увеличиваются пассажиропотоки, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "В развитии отрасли наблюдается положительная динамика, и не последнюю роль в этом сыграла масштабная работа по подготовке и проведению футбольного чемпионата Евро-2012", — отметил председатель Госавиаслужбы Анатолий Колесник, открывая заседание Коллегии.

Так, за 1 полугодие 2013 г. пассажиропотоки выросли на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. и достигли 6,306 млн пассажиров. "На сегодня более 98% пассажиров обслуживаются 8 украинскими аэропортами. Увеличилось обслуживание пассажиров в аэропортах: "Киев" (Жуляны) — в 2,7 раза, "Львов" — на 31,6%, "Одесса" — на 19,4%, "Симферополь" — на 15,4%, "Харьков" — на 14,6%, "Донецк" — на 2,8%", — сообщил директор Департамента финансов и экономики Госавиаслужбы Виктор Зеленков. По его словам, в 2012 г. авиатранспортом Украины было перевезено 8,1 млн пассажиров, что на 8% больше, чем в 2011 г. Пассажиропотоки через аэропорты Украины по сравнению с 2011 г. в 2012 г. увеличились на 13,2% и составили 14,1 млн человек. "Увеличение объемов перевозок происходило за счет роста на 8,5% международных регулярных перевозок и на 9,6% — внутренних", — отметил специалист.

При этом, по информации Департамента летной годности, в течение отчетного периода количество воздушных судов практически не изменилось: в 2012 г. их количество составляло 1045 единиц, в настоящее время — 1043. А количество судов иностранного производства увеличилось с 205 до 237.

Также Госавиаслужбой ведется работа по либерализации авиационных перевозок и развитию регулярного воздушного сообщения. Так, по словам директора Департамента авиаперевозок и аэропортов Госавиаслужбы Сергея Коршука, в Украине в 2012 г.—1 полугодии 2013 г. происходит дальнейшее развитие сети маршрутов как украинских, так и иностранных авиаперевозчиков.

"В 1 полугодии 2013 г. регулярные международные полеты выполняли 11 украинских авиакомпаний и 54 иностранных, из которых 7 новых. Украинские авиаперевозчики на регулярной основе выполняли пассажирские рейсы по 13 новым международным маршрутам, а иностранные — по 11, — сообщил С. Коршук. — Регулярные же внутренние воздушные пассажирские перевозки в 1 полугодии 2013 г. осуществляли 7 отечественных авиакомпаний, которые обеспечивали воздушным сообщением 14 городов Украины".

Справка. *В 2012 г. украинские авиаперевозчики на регулярной основе выполняли рейсы по 8, а иностранные — по 18 новым международным маршрутам. Регулярные воздушные пассажирские перевозки в 2012 г. выполняли 11 украинских и 56 иностранных авиакомпаний, из которых 9 новых.*

Госавиаслужба Украины постоянно работает над созданием и совершенствованием договорно-правовой базы в сфере регулярного международного воздушного сообщения. Так, в 2012 г. подписано соглашение о воздушном сообщении с ОАЭ, новое соглашение с Кипром, а в 1 полугодии 2013 г. — новое соглашение с Польшей.

Также в 2012 г. для обеспечения либеральных условий при осуществлении международного регулярного воздушного сообщения и его дальнейшего развития:

— снято ограничение по количеству назначенных авиаперевозчиков, рейсов и пунктов назначения на территориях Украины и РФ;

— снято ограничение относительно пунктов назначения на территориях Украины и Польши, Венгрии и Молдовы;

— обеспечена возможность для увеличения количества рейсов в неделю при осуществлении полетов между Украиной и Швейцарией, Австрией, Польшей, Венгрией.

Также в 1 полугодии 2013 г. на временной основе на период IATA Лето 2013 снято ограничение по количеству назначенных авиаперевозчиков, пунктов назначения на территориях Украины и Италии и обеспечена возможность для увеличения количества рейсов в неделю.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сотрудники Миндоходов проводят инвентаризацию в морпортах

С 8.07.2013 г. сотрудники Министерства доходов и сборов проводят инвентаризацию товаров, которые находятся под таможенным контролем и хранятся в морских портах. Проверка начата по поручению министра доходов Александра Клименко, сообщает пресс-служба КМУ. В частности, проверка идет в Одесском и Ильичевском морских

торговых портах, Ильичевском рыбном порту и морском торговом порту "Южный".

Посредством проверки Миндоходов планирует изучить комплекс вопросов, связанных с перемещением товаров через морпорты и наполнением госбюджета.

Примечание. *По подсчетам аналитиков министерства, в 1 полугодии 2013 г. в морпортах по результатам нарушений законодательства составлены 349 протоколов на сумму нарушений почти 50 млн грн. Чаще всего морским транспортом с нарушениями перемещаются товары легкой промышленности, промышленные и продовольственные товары, игрушки, а также нефтепродукты, в частности дизельное топливо.*

Ранее министр доходов Александр Клименко заявлял, что вслед за портами будут проверены таможенники и участники внешнеэкономической деятельности.

Комментарий. Глава рабочей группы Общественного совета при Южной таможне Галина Вдовина заявила, что начало ревизии в первые сутки парализовало работу порта. "Все контейнеры подлежали досмотру, но уже к концу первого дня проверки все нормализовалось", — уточняет она.

Заместитель главы Общественного совета при Миндоходов Олег Платонов говорит, что одной из причин инвентаризации мог стать незаконный вывоз из Одесского порта около 12 контейнеров, который произошел несколько месяцев назад. Позже они все же были выявлены, а их перемещение приостановлено. Кроме того, в Миндоходов хотят знать, какое количество контейнеров находится в портах, кто собственники грузов и в чем причина отказа от таможенного оформления товаров. К тому же проверки начались после того, как было назначено новое руководство Южной таможни. "Это процедура закрытого характера, но в таком масштабе она проходит впервые, — отмечает О. Платонов.— Информация о контейнерах есть у администрации портов, Миндоходов хочет сопоставить эти данные со своими, чтобы, например, определиться, что делать с залежавшимися грузами, то есть посчитать, сколько безымянных контейнеров находятся на хранении и какие сроки хранения". Если груз хранится более 90 дней, и собственник его не найден, то товар подлежит конфискации в пользу государства.

По данным таможенного консультанта по Южному региону Александра Лазарева, "бесхозных" грузов практически не бывает, слишком дорого отказываться от грузов. Затягивание с таможенным оформлением и долгосрочное хранение товара он объясняет тем, что сейчас усилен контроль, а схемная растаможка усложнена. "Люди сидят и ждут, когда контроль ослабнет, ведь им проще заплатить несколько тысяч за хранение, чем платить по 20—30 тыс. грн. пошлин вместе с НДС", — отмечает А. Лазарев. Эксперт добавляет, что процедура инвентаризации проходит раз в год уже с 1993 г. По словам Галины Вдовиной, практика показывает, что каждая такая ревизия заканчивается ростом тарифов на услуги принятия контейнеров, погрузочно-разгрузочные работы, хранение, а также увеличением таможенной стоимости. В этом году эксперты говорят об угрозе повышения тарифов вдвое.

Газета *"Коммерсантъ Украина"*

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В августе т.г. исполняется 15 лет со дня выхода первого номера еженедельного журнала "Транспорт"

За эти годы наш журнал из простого информационного бюллетеня вырос в серьезное издание, оперативно освещающее все аспекты жизнедеятельности транспортного комплекса как Украины, так и соседних государств.

Все эти 15 лет журнал старается не только существовать как еженедельное издание, но и идти в ногу со временем, постоянно поддерживая свой имидж — авторитетного отраслевого журнала.

А развиваться и постоянно быть на должном уровне журнал может только с Вашей помощью — наших подписчиков и читателей.

Поэтому мы обращаемся к Вам с просьбой высказать свое мнение и свои пожелания о том, насколько Вам нравятся материалы, размещаемые в еженедельном журнале "Транспорт", устраивает ли Вас его периодичность, своевременно ли доставляется печатная версия, какие материалы Вы бы хотели видеть в нашем журнале и т.д.

Свои замечания и пожелания просьба направлять по адресу:

— электронной почтой:
E-mail: subscribe@transport-journal.com
E-mail: info@transport-journal.com

— факсом: +38 048 7 385 375, +38 048 7 287 221, +38 044 503 63 73

— почтой: Еженедельный журнал "Транспорт", АО "ПЛАСКЕ", а/я 299, г. Одесса, 65001, Украина

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C **ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»**

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

В **Киеве** с 17.07.2013 г. по 17.10.2014 г. будет частично ограничено движение автотранспорта по следующим улицам:

— Электриков;
— Заводской;
— Константиновской;
— Межигорской;
— Туровской

и полное закрытие движения автотранспорта по ул. Еленовской.

БЕЛАРУСЬ

Движение по мосту через Березину на обходе Бобруйска автодороги Минск—Гомель закрыто

Движение по мосту через реку Березину на обходе Бобруйска (на км 138 автомобильной дороги М5 Минск—Гомель) закрыто с 19 июля.

"Причиной таких мер является аварийное состояние мостового сооружения со значительным снижением несущей способности отдельных элементов пролетных строений", — уточнили специалисты. Движение автомобильного транспорта организовано через Бобруйск.

ГЕРМАНИЯ

Ограничение нагрузок на автомобильных дорогах

Ежегодно с 1 июля по 31 августа в Германии в целях обеспечения бесперебойного движения по а/д в отпускной период вводятся ограничения на движение грузового транспорта.

Под запрет подпадают грузовые автомобили общей массой свыше 7,5 т, а также грузовые автомобили с прицепом. Запрет на движение в воскресные и праздничные дни действует круглогодично, а с 1 июля по 31 августа дополнительно распространяется также на субботние дни.

ЧЕХИЯ

О введении ограничений на движение грузового транспорта

Постоянные ограничения	
Транспортные средства	грузовые транспортные средства и сочлененные транспортные средства с максимально допустимой массой более 7,5 т
Зона действия	магистральные, скоростные автодороги и дороги 1 класса
Запрет на движение	воскресные дни и государственные праздники с 13:00 до 22:00
Сезонные (лето) ограничения	
Транспортные средства	грузовые транспортные средства и сочлененные транспортные средства с максимально допустимой массой более 7,5 т
Зона действия	магистральные, скоростные автодороги и дороги 1 класса
Запрет на движение	с 1 июля по 31 августа — пятница с 17:00 до 21:00 — суббота с 7:00 до 13:00 — воскресные дни и государственные праздники с 13:00 до 22:00 — 5, 6 и 7 июля с 13:00 до 22:00
Особые запреты	
Транспортные средства	специальный автотранспорт и прицепы с габаритной шириной более 0,6 м
Зона действия	дороги 1 класса вне населенных пунктов
Запрет на движение	с 15 апреля по 30 сентября — пятница и канун государственных праздников с 15:00 до 21:00 — суббота и первый день многодневных государственных праздников с 7:00 до 11:00 — воскресные дни и последние дни многодневных государственных праздников с 15:00 до 21:00

Исключения:

— транспортные средства (ТС), задействованные в комбинированных перевозках от грузоотправителя до ближайшего места загрузки или от ближайшего места выгрузки до получателя;
— ТС, используемые для перевозки сезонной продукции сельского хозяйства;
— ТС, задействованные для строительства, обслуживания или ремонта дорог;
— ТС, перевозящие опасные грузы в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, при условии, что масса опасного груза составляет более половины грузоподъемности ТС;
— ТС, перевозящие домашний скот;
— ТС, перевозящие топливо для станций технического обслуживания;
— ТС, используемые для загрузки/разгрузки самолетов, кораблей или поездов при перевозках на расстояния до 100 км;
— ТС, перевозящие почтовые грузы;
— порожние ТС, находящиеся в пути по вопросам, связанным с вышеперечисленными ситуациями;
— ТС, задействованные в ликвидации стихийных бедствий;
— ТС вооруженных сил, полиции или пожарной службы;
— ТС, перевозящие химические вещества, чувствительные к изменению температуры или допускающие кристаллизацию;
— учебные ТС.

Государственные праздники:

1 января	Новый год
1 апреля	Второй день Пасхи
1 мая	День труда
8 мая	День освобождения от фашизма
5 июля	День Кирилла и Мефодия
6 июля	День казни Яна Гуса (1415)
28 сентября	День государственности
28 октября	День независимости
17 ноября	День борьбы за свободу и демократию
24 декабря	Канун Рождества
25 декабря	Рождество
26 декабря	День святого Стефана

ФРАНЦИЯ

Максимально допустимые веса и габариты, грузовой автотранспорт, 2013 г.

Высота	Ограничений нет [1]
Ширина	
Грузовой автомобиль/прицеп	2,55 м
Авторефрижератор (минимальная толщина стенок — 45 мм)	2,60 м
Длина	
Грузовой автомобиль	12,00 м
Прицеп	12,00 м
Тягач с полуприцепом	16,50 м [2]
Автопоезд	18,75 м
Автопоезд, используемый для перевозки автомобилей (в груженом состоянии пользуясь разрешенным креплением груза)	20,35 м [3]
Нагрузка на ось	
Одиночная ось	13,0 т или 12,0 т [4]
Одиночная ведущая ось	13,0 т или 12,0 т [4]
Нагрузка на наиболее нагруженную ось группы осей не может превышать следующие значения для расстояния между осями	
<0,90 м	7,35 т
0,90 м до <1,35 м	7,35 т + 0,35 т на каждые 5 см расстояния между осями минус 0,90 м
1,35 м до <1,80 м	10,5 т
Нагрузка на ведущую ось, которая является частью сдвоенной оси АТС, может быть увеличена до 11,5 т при условии, что общая нагрузка на сдвоенную ось не превышает следующие значения при расстоянии между осями	
<0,90 м	13,15 т
0,90 м до <1,00 м	13,15 т + 0,65 т на каждые 5 см расстояния между осями минус 0,90 м
1,00 м до <1,35 м	большее из следующих двух значений: 13,15 т + 0,65 т на каждые 5 см расстояния между осями минус 0,90 м или 16,0 т
1,35 м до <1,80 м	19,0 т
Максимально допустимый вес	
Грузовой автомобиль	
с 2 осями	19,0 т
с 3 осями	26,0 т [5]
с 4 или более осями	32,0 т [5]
Прицеп	
с 2 осями	19,0 т
с 3 или более осями	26,0 т
Тягач с полуприцепом	
с 4 осями (2+2)	38,0 т
с 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	44,0 т [6]
с 5/6 осями (3+2/3) для перевозки 40-футовых ISO контейнеров или съемных кузовов как для части комбинированной транспортной операции	44,0 т
Автопоезд	
с 4 осями (2+2)	38,0 т
с 5/6 осями (2+3, 3+2/3)	40,0 т [6]

Ограничения по времени применяются в зависимости от возраста автомобиля. Определены следующие специальные условия, разрешающие движение этих автомобилей массой до 44 т:

— до 30.09.2014 г., если грузовой автомобиль был зарегистрирован после 1.10.2001 г. (автомобиль Евро-3);

— до 20.09.2017 г., если грузовой автомобиль был зарегистрирован после 1.10.2006 г. (автомобили Евро-4 и Евро-5);

— грузовые автомобили, зарегистрированные после 1.10.2009 г.

Примечание. *[1] Как правило, 4,00 м, 4,30 м.*

[2] Максимально допустимая длина, увеличенная на 40 см для перевозки морских контейнеров или съемных кузовов в смешанных перевозках, и на 80 см для перевозки 45-футовых "тоннельных" контейнеров.

[3] Свес 1,60 м разрешен только с задней части автомобиля. Свес спереди автомобиля запрещен.

[4] 13 т или 12 т для тягачей с полуприцепом автотранспортной единицы весом от 40 т до 44 т.

Нагрузка на ведущую ось (оси) автомобиля или сочетания автотранспортного средства должна быть не менее 25% от общего груженого веса автомобиля, используемого в международных перевозках.

[5] С максимальным груженым весом в 5 т на каждый метр расстояния между крайними осями.

[6] Для грузовых автомобилей (тягач с полуприцепом или автопоезд) весом от 40 т до 44 т, максимальный вес на максимально нагруженную ось составляет 12 т.

АВСТРИЯ

Упрощение процедуры оплаты дорожных сборов

В целях упрощения процедуры оплаты дорожных сборов в Австрии компания ASFINAG с 1.07.2013 г. продлила крайний срок внесения дополнительной оплаты за проезд по автодорогам Австрии с 48 часов до 96 часов.

Примечание. *Дополнительная оплата возможна только после частичной оплаты (неправильно указано количество осей или класс Евро). В случае неоплаты сборов, дополнительная оплата может быть произведена только в пунктах продажи GO в течение 5 часов или 100 км (в любом направлении).*

Преимущества переноса крайнего срока:

— больше времени на анализ ситуации и внесение дополнительного платежа;

— решение проблемы оплаты в выходные дни и государственные праздники;

— сокращение возможности поступления претензий по уплате дорожных сборов.

Способы внесения дополнительного платежа:

— в сервисном центре ASFINAG, тел. 0800 400 12 400 или +43 1955 12 66;

— на портале для самостоятельной оплаты SelfCare на сайте www.go-maut.at;

— самостоятельно через функцию GO в приложении ASFINAG Unterwegs.

При оплате необходимо обратить внимание на следующие моменты:

— заранее определить, на какой период времени или расстояние производится дополнительный платеж. В этих целях рекомендуется ознакомиться со списком тарифов в портале самообслуживания SelfCare на сайте www.go-maut.at;

— проверить количество осей и класс Евро транспортного средства. Если за указанный период времени или указанное расстояние уже был сделан дополнительный платеж, последующее исправление данных невозможно.

Случается, что водители после добавления полуприцепа или прицепа забывают изменить информацию о коли-

честве осей, имеющуюся в Go-box. Обычно это обнаруживается во время первого или второго проезда через пункты оплаты дорожных сборов, или даже после завершения поездки.

Для таких случаев в ASFINAG есть услуга Falschzahlerwarnung (предупреждение неправильного проведения платежа). После подписки на данную услугу ASFINAG присылает уведомления по электронной почте, если возникает подозрение ошибки во введенной информации касательно количества осей для одного или нескольких ТС.

Для регистрации на данную услугу можно посетить портал по самообслуживанию SelfCare на сайте www.go-maut.at или позвонить в сервисный центр ASFINAG по тел. 0800 400 12400.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 16.07.2013 г. **АК "Днипроавиа"** начала выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Днепропетровск—Ереван—Днепропетровск**.

Рейсы будут выполняться дважды в неделю, по вторникам и субботам. Рейс Z6511 — вылет из Днепропетровска в 12:20, рейс Z6512 — вылет из Еревана в 16:25, сообщает *УНИАН.*

***

Программа выполнения рейсов по маршруту **Киев—Тенерифе—Киев** продлена на зимний сезон 2013/2014. Рейсы будут выполняться в период с 1.11.2013 г. по 28.03.2014 г. раз в неделю по пятницам.

Стоимость билета на рейс Киев—Тенерифе (в обе стороны, экономический класс, налоги и сборы включены) составляет от 6056 грн. Продажа билетов на зимний сезон уже открыта, сообщает *aviaru.net.*

***

С 27.07.2013 г. **АК "Белавиа"** увеличивает частоту полетов **из Минска в Киев** до 2 рейсов ежедневно. Дополнительные рейсы будут осуществляться в субботу и воскресенье вечером преимущественно на самолетах CRJ-100/200, сообщает *aviaport.ru.*

***

АК **Air Onix** (Симферополь) **утвердила расписание на зимний период навигации** (27.10—29.03.2013 г.), в котором будет выполнять пять регулярных рейсов. В частности, авиакомпания будет летать из Симферополя в Киев (по два рейса туда-обратно ежедневно), Москву ("Домодедово"; все дни, кроме вторника и четверга), Тель-Авив (по четвергам и воскресеньям), Стамбул ("Сабиха Гекчен"; по вторникам, четвергам и воскресеньям).

Кроме того, будет выполняться рейс Киев—Братислава (понедельник, среда, пятница, воскресенье). На данном маршруте, кроме Air Onix, никто больше не выполняет прямые рейсы, сообщает *ЦТС*.

Более подробную информацию можно получить на сайте http://www.aironix.ua/, в сети уполномоченных агентств или по телефону горячей линии — 0800 21 66 49.

***

Осенью т.г. **АК "Сибирь" (S7 Airlines) намерена увеличить число рейсов между Москвой и Киевом**. Вместо уже существующих двух рейсов компания будет совершать три. К имеющимся дневному и вечернему вылетам добавится утренний. Новый рейс появится в графике с 30.09.2013 г. С этой даты вылеты из Москвы ("Домодедово") намечены на 8:10, 14:15 и 18:55, прибытие в Киев (аэропорт "Борисполь") — в 8:40, 14:45 и 19:25 соответственно. Обратные отправления в 9:25, 15:30 и 20:05, прилет — в 12:05, 18:10 и 22:45. "Сибирь" также продает билеты на 3—4 ежедневных перелета авиакомпании Ukraine International Airlines по этому направлению.

Минимальная цена билета на данный момент составляет 3510 руб. в одну сторону и 7446 туда—обратно. На линии используется преимущественно самолет Airbus A319, сообщает *Travel.ru.*

***

В сентябре из винницкого аэропорта можно будет улететь в Тель-Авив (Израиль). В частности, в это время аэропорт "Винница" традиционно принимает чартерные авиарейсы из Израиля, которыми в Украину прибывают паломники-хасиды. Обратными рейсами все желающие могут полететь в Тель-Авив.

Вылеты из Винницы будут осуществляться 2.09 и 3.09.2013 г., из Тель-Авива — 8.09 и 9.09.2013 г. Билеты уже можно приобрести в турагентствах Винницы.

С предварительным расписанием вылетов по маршруту **Винница—Тель-Авив** и обратно можно ознакомиться в соответствующем разделе на сайте аэропорта, сообщается на сайте КМУ.

***

С 29.07.2013 г. **АК "Татарстан"** введет новый рейс **Уфа—Самара—Уфа**. Перелеты будут осуществляться по вторникам, четвергам, субботам и воскресениям на 9-местном самолете Cessna Grand Caravan 208, сообщает *alltransnews.ru.*

***

С 26.06.2013 г. **АК "Ямал"** начинает эксплуатировать воздушную линию **Тюмень—С.-Петербург—Тюмень**. Полеты будут осуществляться на воздушном судне CRJ-200 вместимостью 50 пассажирских кресел по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Билеты уже можно приобрести, сообщает *aviaru.net.*

***

С 17.07.2013 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Симферополь—Ереван—Симферополь**. Рейсы будут выполняться раз в неделю. В частности, рейс Симферополь—Ереван — по средам, Ереван—Симферополь — по четвергам.

***

С 24.07.2013 г. **АК "МАУ"** открыла продажи на прямые сезонные рейсы по маршруту **Донецк—Барселона—Донецк**. Рейсы будут выполняться 2 раза в неделю по средам и субботам до 28.08.2013 г. по следующему расписанию:

— рейс № PS1553 Донецк—Барселона — вылет из Донецка в 12:50, прибытие в Барселону в 16:20;

— рейс № PS1554 Барселона—Донецк — вылет из Барселоны в 17:15, прибытие в Донецк в 22:50 и 23:00, сообщает *УНИАН*.

***

С августа т.г. **АК "МАУ" намерена перевести один из семи своих ежедневных рейсов по маршруту Киев—Москва из "Шереметьево" в "Домодедово"**. В частно-

сти, изменения коснутся дневного рейса, который в настоящее время отправляется из Киева в 13:10, а из "Шереметьево" — в 16:45.

Т.о., с 1.08.2013 г. вылеты "МАУ" из Киева в "Шереметьево" запланированы на 7:00, 19:00 и 20:15, в "Домодедово" — на 6:55, 12:35, 17:55 и 20:40 (плюс два кодшеринговых рейса "Сибири" (S7 Airlines), на которые "МАУ" также продает билеты — на 15:30 и 20:05). Обратные отправления из "Шереметьево" с 1.08.2013 г. назначены на 7:35, 10:40 и 22:35, из "Домодедово" — на 7:25, 10:40, 16:55 и 21:20 (плюс рейсы "Сибири" в 14:15 и 18:55). Причина перевода дневного рейса из "Шереметьево" в "Домодедово" неизвестна, сообщает *aviation.com.ua*.

Акция от авиакомпании "МАУ" в отношении рейса Донецк—Мюнхен

АК "МАУ" продает дешевые билеты из Донецка в Мюнхен (Германия). Цена билета с пересадкой в Киеве — от $90 в обе стороны. Для сравнения: билет Киев—Мюнхен на те же даты обойдется в $300. Акционные цены доступны в период ноябрь—январь. Период проведения акции авиакомпания не указывает, сообщает *avianews.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Shekou	KHE	24		27-Jul-2013	28-Jul-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Genova	GVO	29		03-Aug-2013	04-Aug-2013	
Zim Livorno	LVO	33		11-Aug-2013	12-Aug-2013	
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Ning Bo	XNI	171	0171W	27-Jul-2013	29-Jul-2013	Port Klang, Shanghai
Zgs/Named1	ZG1	1		03-Aug-2013	05-Aug-2013	
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service, Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service

Vessel	Voy	GIOIA TAURO(A)		PIRAEUS(A)		ODESSA(R)		ILYICHEVSK(R)		GIOIA TAURO (R)	
		ETA	ETA	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	329	14/07 07:00	15/07 07:00	16/07 21:00	17/07 21:00	20/07 07:00	21/07 13:00	21/07 18:00	23/07 00:00	28/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	330	21/07 07:00	22/07 07:00	23/07 21:00	24/07 21:00	27/07 07:00	28/07 13:00	28/07 18:00	30/07 00:00	04/08 07:00	

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window		SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window		SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN CHANG SHU (CSCL)	0141 E	Вс:23-июн	Пн:24-июн	Чт:27-июн	Сб:29-июн	Пт:05-июл	Чт:18-июл	Чт:25-июл
WAN HAI 602 (WHL)	036 E	Вс:30-июн	Пн:01-июл	Чт:04-июл	Сб:06-июл	Пт:12-июл	Чт:25-июл	Чт:01-авг
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000
E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
SAN FRANCISCO EXPRESS	062W24	32	AEM	15.06.2013	17.07.2013
OOCL NEW YORK	101W25	32	AEM	22.06.2013	24.07.2013
MOL MAXIM	017W26	32	AEM	29.06.2013	31.07.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0073-044E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/14	07/18	07/20	07/22	07/24	07/25	07/26
ETD	07/17	07/19	07/21	07/23	07/25	07/26	07/27

PCE MADEIRA 0074-007E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/21	07/25	07/27	07/29	07/31	08/01	08/02
ETD	07/24	07/26	07/28	07/30	08/01	08/02	08/03

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 22.07.2013 г.

(по дате объявления с 15.07.2013 г. на 22.07.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
РФ, Новопролетарская Моск. ж/д (199801)	по ЕТСНГ: черные металлы, коды: 31—32	с 18.07.2013 г. до отмены	ОАО "Металсервис" (5752)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1202 от 17.07.2013 г.	Перевозки в: все
РФ, Быково Моск. ж/д (194808)	по ЕТСНГ: швеллеры № 14 (322021); швеллеры № 16-18 (322036); швеллеры № 20 (322040); балки ст. нес. пр. (322055); швеллеры мет. пр. (322089); трубы водгаз. пр. (323043); трубы мет. пр. (323058); трубы ст. большие (323077); катанка ст. (324031); полоса ст. пр. (324084); прок. чермет пр. (324116); сталь лист пр. (324169); сталь сорт. (324188); штрипсы лист (324239)	с 18.07.2013 г. до 27.07.2013 г.	ЗАО ТФД "Брок-Инвест-Сервис и К" (1240)	Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	ЦЗМ-14/001205 от 17.07.2013 г.	Перевозки в: все
Казахстан, Шипово Кзх (665104)	по ЕТСНГ: трубы чермет (323)	с 20.07.2013 г. до 29.07.2013 г.	ООО "Казмунайгазпроект" (5316)	Харцизск Дон. ж/д (487900)	ЦЗМ-14/1214 от 17.07.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Киев-Московский Ю.-Зап. ж/д (320100)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень грав. (232408); щебень др-8 (232412); щебень пр. (232431); щебень д/бал жп (236038)	с 23.07.2013 г. до 29.07.2013 г.	ПАО "Комбинат "Будиндустрия" (0819), ПАО "ЗЖБК-1" (3035), АТ "УГМК" (0743), ПАТ "Аверс" (0833), ЧАО "Пиастрелла" (0299), ЧАО "Компания Интерлогос" (0769)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/136 от 22.07.2013 г.	Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 19.07.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12200	12400	9700
Минимальная	—	12700	13620	10855
Средняя	—	12489	12937	10164

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,00	9,19	9,40	8,15
Минимальная	10,05	10,25	10,90	9,70
Средняя	9,08	9,71	10,02	8,68

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,20	9,65	10,15	9,25
Минимальная	10,50	10,79	11,50	10,29
Средняя	10,20	10,54	10,91	9,96

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 12—19.07.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-	+1,6	+2,5	+0,7
Мелкий опт	+0,6	+0,4	+0,4	+0,6
Розница	0,0	0,0	0,0	-0,1

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.07.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 12.07.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**294,1**	**123,5**	**973,7**	**337,7**	**1,5%**	**4,6%**	**4,5%**
Азия и Океания	22%	289,1	121,4	959,3	346,9	1,4%	4,4%	5,6%
Европа и СНГ	28%	296,6	124,6	981,5	335,6	1,0%	3,5%	5,8%
Ближний Восток и Африка	7%	287,4	120,7	952,3	360,5	1,3%	4,3%	6,1%
Северная Америка	39%	295,3	124,0	978,4	329,7	2,1%	5,7%	2,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	305,8	128,4	989,1	355,8	1,3%	4,9%	2,4%

По данным IATA

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 22.07.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,283	1,340	1,152
Австрия	EUR	1,427	1,556	1,368
Беларусь	EUR	0,681	-	0,699
Бельгия	EUR	1,707	1,763	1,488
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,35
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,66
Хорватия	HRK	10,08	10,39	9,50
Чехия	CZK	36,03	-	35,69
Дания	DKK	12,39	12,79	10,88
Эстония	EEK	1,319	1,359	1,299
Финляндия	EUR	1,649	1,700	1,487
Франция	EUR	1,566	1,625	1,374
Грузия	GEL	2,10	2,15	2,10
Германия	EUR	1,589	1,683	1,435
Греция	EUR	1,687	1,804	1,361
Венгрия	HUF	414,00	-	418,00
Ирландия	EUR	1,599	-	1,499
Италия	EUR	1,763	1,906	1,645
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,942	0,972	0,892
Литва	LTL	4,69	4,78	4,43
Люксембург	EUR	1,370	1,427	1,223
Македония	MKD	81,00	83,00	70,00
Молдова	MDL	17,58	18,00	16,65
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,825	1,889	1,481
Норвегия	NOK	15,61	16,36	14,15
Польша	PLN	5,59	5,86	5,59
Португалия	EUR	1,622	1,739	1,411
Румыния	RON	5,82	6,50	5,94
РФ	RUB	31,69	-	32,90
Сербия	RSD	148,50	-	149,50
Словакия	SKK	1,483	-	1,358
Словения	EUR	1,493	1,514	1,376
Испания	EUR	1,438	1,557	1,358
Швеция	SEK	14,83	15,33	14,48
Швейцария	CHF	1,812	1,858	1,897
Турция	TRY	4,83	4,92	4,31
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,350	1,430	1,395

По данным International Road Transport

Цены на бункерное топливо по состоянию на 22.07.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Дурбан			623,0	+3,0	1080,0	+8,0
Ричард бэй			630,0	0,0	1090,0	+11,0
Азия и Океания						
Буссан	620,0	0,0	645,0	-2,0	940,0	+5,0
Каошинг	632,0	+2,0	676,0	-2,0	1015,0	0,0
Сингапур	600,5	+1,0	611,5	+3,0	920,0	-6,5
Южная Америка						
Маракайбо	615,0	+7,0	677,0	+12,5	1012,5	+3,5
Рио-де-Жанейро	619,0	0,0	642,5	0,0	940,0	0,0
Сантос	619,0	0,0	640,5	0,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	630,0	-2,0			1025,0	-5,0
Хьюстон	591,5	+2,0	674,0	+1,5	1015,0	+20,0
Ближний Восток						
Фуджейра	593,0	-2,0	664,5	-0,5	975,0	-7,0
Северная Европа						
Антверпен	603,0	-4,0	629,0	-5,0	918,0	-1,0
Роттердам	601,0	-6,0	627,0	-4,0	918,0	-1,0
Южная Европа						
Стамбул	637,0	0,0	660,0	-2,0	972,0	-2,5
Лиссабон	627,0	-1,0	661,0	-1,0	967,0	0,0
Пирей	628,0	-3,0	660,0	-3,0	948,5	+1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения в Тарифное руководство № 4

Открываются ж/д станции Дальневосточной ж/д (филиала ОАО "РЖД") для выполнения грузовых операций с контейнерами по параграфам 8н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 т и 24 т на подъездных путях), 10н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 т на подъездных путях) Тарифного руководства № 4:

— **Находка-Восточная** — на железнодорожном пути необщего пользования № 1 протяженностью 325,0 м, принадлежащем ООО "ЭКОС ПЛЮС";

— **Мыс Чуркин** — на ж/д путях необщего пользования № 6 протяженностью 231,0 м, № 7 протяженностью 203,5 м, принадлежащих Владивостокскому филиалу "Владпром" ОАО "Челябинский электрометаллургический завод".

Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ от 1.07.2013 г. № 242

***

Открывается ж/д ст. **Курья** Свердловской ж/д (филиала ОАО "РЖД") для выполнения операций с наливными грузами в танк-контейнерах по параграфам 8н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 т на подъездных путях), 10н (прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 т на подъездных путях) Тарифного руководства № 4 на ж/д путях необщего пользования № 6 протяженностью 690,0 м, № 13 протяженностью 469,0 м, № 41 протяженностью 529,0 м, принадлежащих ОАО "ГалоПолимерПермь".

Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ от 1.07.2013 г. № 241

***

В соответствии с приказом Комитета транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана от 4.07.2013 г. № 32 станции **Косчеку** (690708), **Казахская** (680509) открываются для производства грузовых операций по параграфу 7 ТР № 4. Изменения вводятся с момента получения телеграммы.

Телеграмма АО НК "Казахстан Темир Жолы" от 11.07.2013 г. № ЦМГ-175-18-12/39

Установление скидок на перевозку нефтепродуктов по БЖД

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам БЖД с 13.07 по 31.12.2013 г. установлен дополнительный коэффициент 0,53 к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26, на перевозки нефтепродуктов (ЕТСНГ 211—215, 221—225) на расстояние до 50 км при условии перевозки их с дальнейшей перевалкой в речных портах Беларуси.

Скидка применяется при наличии в перевозочных документах под наименованием груза отметки "Для дальнейшей перевалки в речном порту (указать наименование)".

Телеграмма Управления БЖД от 10.07.2013 г. № 02/336

Установление скидок на перевозки грузов по маршруту Езерище (эксп.)—Гудогай (эксп.)

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам БЖД с 13.07 по 31.12.2013 г. установлен дополнительный коэффициент 0,5 к тарифам (за исключением фиксированных тарифов), исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26, на перевозки грузов со станций Октябрьской ж/д на Калининградскую ж/д (включая порты) и в обратном направлении по маршруту Езерище (эксп.)—Гудогай (эксп.).

Письмо БЖД от 9.07.2013 г. № 21-07-02/10721

Применение коэффициентов к ставкам ТП "Железной дороги Молдовы" на перевозку ряда грузов

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ) приняла решение:

— подтвердить применение К = 3,0 к ставкам ТП ЧФМ на перевозку таких грузов, как зерновые культуры ГНГ 1001—1005, семена рапса ГНГ 1205, семена подсолнечника ГНГ 1206, бобы соевые ГНГ 1201 и овощи бобовые сушеные ГНГ 0713 по маршруту Вулкэнешть—Етулия;

— распространить действие предоставленного К = 0,70 к ставкам ТП ЧФМ на перевозку карбоната кальция ГНГ 2836 в вагонах из-под выгрузки по станции Рени-порт, также на перевозку (импорт) карбоната натрия ГНГ 2836 в вагонах из-под выгрузки по станции Рени-порт по маршруту Етулия—Кишинэу, сообщается на сайте ГП "Железная дорога Молдовы".

ТАМОЖНЯ

Страны ВТО готовят санкции против Украины

В России недовольны таможенными пошлинами на импорт автомобилей, которые весной т.г. ввела Украина. В этой связи РФ планирует ввести против нашей страны торговые санкции, среди которых увеличение пошлины на импорт украинского шоколада, сахара, угля и стекла.

РФ уже представила на рассмотрение ВТО оценки, согласно которым автомобильный налог Украины нанесет ущерб российскому автоэкспорту на сумму $328 млн.

Представители РФ заявляют, что сохраняют за собой право ввести таможенные пошлины на уровне EUR0,1/кг украинского шоколада, 15% пошлины на импорт стекла и 54% — угля.

Справка. *С 13.04.2013 г. в Украине действует трехлетняя спецпошлина на импорт легковых автомобилей с объемом двигателя 1—1,5 л (6,46%) и 1,5—2,2 л (12,95%) при базовой ставке пошлины в 10%. С введением Украиной спецпошлины на импортные автомобили ВТО обвинила украин-*

ские власти в нарушении правил торговой организации. Согласно правилам ВТО, страны-члены организации, понесшие убытки вследствие протекционистских действий Украины, также имеют право обложить нашу продукцию таможенными пошлинами.

С 12.07.2013 г. ввести дополнительную пошлину в 23% на импорт из Украины грецких орехов уже получила право Турция. Такой шаг страна объяснила стремлением компенсировать свой ущерб в объеме $6,11 млн, вызванный ухудшением возможностей для турецкого импорта. Очевидно, что следом за Турцией санкции введут и другие страны, понесшие убытки. В частности, Евросоюз, Япония, Корея, США уже подтвердили, что воспользуются правом на введения мер возмещения.

В отличие от Турции, сразу определившей возможную дату повышения пошлин (спустя месяц после регистрации своего заявления в ВТО), решение российских властей еще нуждается в подтверждении Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) — исполнительного органа Таможенного союза.

Комментарий. По словам замглавы администрации Президента, Чрезвычайного и Полномочного Посла А. Гончарука, в группу риска из-за возможных мер стран ВТО попадают сельскохозяйственные и продовольственные товары, а также продукция отраслей, получающих господдержку.

А. Гончарук подчеркивает, что защита отечественных отраслей должна быть экономически обоснованной, что означает не только соответствие правилам ВТО. Прогноз последствий возможных контрмер, направленных против других отраслей экономики, например, металлургической, химической, агропромышленной, должен быть неотъемлемой частью такого обоснования, сообщает *lb.ua*.

Поспешное принятие ВР закона об утилизации объясняется желанием компенсировать потери от будущей отмены спецпошлин

Глава Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко не исключает, что под давлением ВТО Украина будет вынуждена отменить спецпошлины на автомобили, однако оставит в силе утилизационный налог. По его мнению, именно желанием компенсировать потери от будущей отмены спецпошлин объясняется поспешное принятие парламентом закона об утилизации снятых с эксплуатации транспортных средств.

Вместе с тем, глава ВААИД считает, что законопроект об утилизации транспортных средств не имеет смысла, т.к. в Украине нет проблем с утилизацией машин.

"В Киеве есть достаточно много предприятий, которые готовы забрать машину на утилизацию и при этом еще доплатить владельцу автомобиля деньги за сдачу металлолома, — говорит О. Назаренко. — Более того, в Украине работают официально зарегистрированные субъекты предпринимательской деятельности, которые утилизируют транспортные средства. Согласно оценкам экспертов, количество рабочих мест, созданных в этом сегменте (утилизация, автосервис, торговля и ремонт на вторичном рынке автозапчастей), достигает 200 тыс. человек. При этом автомобилисты не платят за утилизацию, а получают компенсацию за сданное транспортное средство".

Вызывает опасение участников рынка и пункт закона об утилизации, согласно которому транспортные средства, которые не соответствуют установленным законодательством Украины техническим требованиям, требованиям безопасности и вредят окружающей среде и несут угрозу жизни и здоровью людей, считаются подлежащими снятию с эксплуатации. При этом в документе не прописаны критерии, по которым можно признать автомобиль подлежащим снятию с эксплуатации и передаче на утилизацию.

"Возникает угроза, что Укравтотранс и ГАИ будут изымать у водителей и отправлять на утилизацию автомобили, которые попадают в группу риска — это около 3 млн авто старше 25 лет и 2,8 млн авто в возрасте от 10 до 15 лет", — заявляет О. Назаренко. Компенсации за изъятый автомобиль и его дальнейшую утилизацию водитель не получит, сообщает *МинПром*.

Справка. *4.07.2013 г. ВР приняла закон об утилизации снятых с эксплуатации транспортных средств. Теперь новые машины, привезенные из-за рубежа, будут стоить в среднем на $1,5—3 тыс. дороже, а подержанные — на $3—5 тыс.*

Антимонопольный комитет Украины выступает против введения спецпошлин на иномарки

Об этом 19.07.2013 г. заявил на пресс-конференции первый заместитель председателя АМКУ Р. Кузьмин. "Что касается автопрома, мы однозначно против. АМКУ против какой-либо протекционистской политики", — отметил чиновник, добавив, что такая политика присуща многим государствам.

На въезде в Украину со стороны России и Беларуси километровые очереди

На российской стороне МАПП Нехотеевка (РФ)—Гоптовка (Украина) массовое скопление автомобилей: для того, чтобы россиянам подъехать к пропускному пункту, им нужно несколько часов простоять в двухкилометровой очереди.

Как пояснил помощник начальника Восточного регионального управления погранслужбы Украины М. Сыдор, неудобства связаны с тем, что летом наплыв туристов из России увеличился в 10 раз. Большинство иностранцев, желающих отдохнуть в Крыму, пересекают границу лишь в Гоптовке, Бачевске и Плетеневке, забывая о наличии других пунктов пропуска (в т.ч. въехать в Украину можно через ПП Журавлевка). С украинской стороны никаких проблем с движением нет.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба Государственной пограничной службы Украины, пограничники отработали механизм заблаговременного информирования водителей о загруженности пунктов пропуска. В пунктах пропуска через госграницу созданы дополнительные рабочие места для инспекторского состава.*

На самых проблемных участках предусмотрено предоставление полос встречного движения для оформления транспортных средств с проблемного направления.

На белорусско-украинском участке границы в пункте пропуска Новая Гута со стороны Беларуси также скопились сотни автомобилей. Водители жалуются, что им приходится ждать своей очереди по 12 часов без возможности купить воду и еду. По словам пресс-секретаря Госпогранкомитета Беларуси А. Тищенко, в основном в этой очереди находятся граждане России, которые едут через Беларусь в отпуск в Украину.

Белорусские чиновники считают, что во всем виноваты... навигаторы, которыми пользуются водители: спутник

якобы отправляет все машины на один и тот же пункт пропуска — Новая Гута.

Однако есть и другая версия. В частности, как сообщили журналистам стоящие в очереди российские туристы, на дороге появились мошенники, которые своими машинами искусственно создают очередь, а после этого продают места. Цены колеблются от $50 до $100 в зависимости от марки автомобиля. Причем иногда подходят с угрозами: "Будешь сутки стоять, пока не заплатишь".

Тем, кто не хочет дожидаться в очереди, пограничники рекомендуют воспользоваться менее загруженными пунктами пропуска Веселовка и Комарин. Жители центральных и северных регионов Беларуси могут ехать через Новую Рудню, Александровку и Глушковичи. Для проживающих в Гомеле и Гомельском районе доступны также пункты упрощенного пропуска Поддобрянка, Глыбоцкое и Андреевка.

В пункте пропуска Брузги ведутся дорожно-ремонтные работы

С 15.07.2013 г. в ПП Брузги ведутся дорожно-ремонтные работы, в связи с чем изменяется движение транспортных средств, пересекающих белорусско-польскую границу.

Ямочный ремонт асфальтного покрытия будет проводиться по 8.08.2013 г. (на данном этапе ведется ремонт участка на выезде из ПП Брузги и въезде в Кузницу Белостоцкую).

Пропуск автомобилей в это время будет осуществляться по двум полосам движения вместо четырех в обоих направлениях, что может повлечь временное ограничение пропускной способности пункта пропуска, сообщает *БЕЛТА*.

Открытие нового погранперехода в Половцах намечено на 2015 г.

В марте 2015 г. на польско-белорусской границе будет открыт модернизированный и расширенный пограничный переход в Половцах. В настоящее время выполнено 50% работ.

Сейчас границу через переход Половце (Польша)—Песчатка (Беларусь) могут пересекать граждане, путешествующие исключительно легковыми автомобилями. Пока переход функционирует во временных объектах. Генеральная модернизация ПП в т.ч. будет способствовать ускорению проверки на границе.

Справка. *Проект модернизации и расширения перехода в Половцах в т.ч. реализуется на средства Евросоюза по Программе трансграничного сотрудничества Польша—Беларусь—Украина. Перестройка погранперехода в Половцах идет с 2008 г. Примерная стоимость проекта — 173 млн злотых.*

На Прикарпатье в бумажном виде оформляется лишь 4% таможенных деклараций

На протяжении 6 месяцев 2013 г. таможенное оформление товаров с использованием электронного декларирования совершили 938 субъектов ВЭД Ивано-Франковской области. За это время сотрудниками Ивано-Франковской таможни Миндоходов было оформлено 27,6 тыс. таможенных деклараций, в т.ч. 96% — в электронном виде.

Количество электронных экспортных деклараций составляет 89% от общего количества оформленного экспорта, а импортных — 98%. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. количество электронных таможенных деклараций увеличилось в 18 раз.

При таких тенденциях среднее время таможенного оформления одной ГТД при экспорте составляет 30 мин., а импортной — 1 ч. 10 мин.

Товарно-транспортные накладные в Беларуси можно будет оформлять в электронном виде

Это предусмотрено постановлением Совмина от 9.07.2013 г. № 599 "О некоторых вопросах создания товарно-транспортных и товарных накладных в виде электронных документов", которое опубликовано на Национальном правовом портале.

Предусмотрено в четырехмесячный срок разработать и утвердить технические нормативные правовые акты, определяющие форматы ТТН в электронном виде, а также иные электронные документы и сообщения, необходимые для обеспечения процесса создания таких накладных. Также будут установлены технические требования к обработке накладных, их хранению, передаче и защите.

Утверждена форма реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в электронном виде. Реестр составляется грузоотправителем после передачи грузополучателю ТТН в виде электронных документов, сообщает *БЕЛТА*.

В России предлагают штрафовать чиновников за задержку груза на таможне

В июле т.г. в Госдуму внесен законопроект, которым предлагается ввести крупные штрафы за задержку грузов и транспорта на таможне. Документ получил название "О перевозках транзитных грузов через территорию РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты".

Документом предлагается дополнить Кодекс РФ об административных правонарушениях санкциями за несоблюдение лицами (в т.ч. осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела) установленных действующим законодательством очередности и сроков проведения операций по таможенному, пограничному, ветеринарному, санитарно-карантинному, радиационному и иным видам контроля грузов и транспортных средств.

Примечание. *Законопроектом предусмотрено, что если несоблюдение сроков повлекло задержку грузового поезда или судна на 1 час, должностным лицам будет грозить штраф в размере 20 тыс. руб., юрлицам — 200 тыс. руб. Если задержка составит более 1 часа, штрафы возрастут до 50 тыс. и 500 тыс. соответственно.*

За задержку автомашины на 1 час чиновникам придется заплатить 10 тыс. руб. штрафа, юрлицам — 100 тыс. Если задержка составит более 1 часа, сумма штрафа будет 20 тыс. и 200 тыс. соответственно.

В случае, если нерасторопность стала следствием задержки контейнера на 1 час, штрафы предлагается установить в размере 20 тыс. и 200 тыс. руб. Задержка более чем на час повлечет штраф в 50 тыс. и 500 тыс. руб. соответственно.

Также законопроектом вводятся определение субъектов деятельности при оказании услуг по перевозкам транзитных грузов, понятие оператора транзитной перевозки и порядок его взаимодействия с другими участниками транзитных перевозок. Также предполагается

— установление правил документарного оформления перевозок транзитных грузов и гармонизации их с международной практикой;

— оптимизация процедур и сокращение сроков проведения госконтроля транзитных грузов при пересечении госграницы, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

На границе Казахстана с Китаем введен зеленый коридор для скоропортящихся фруктов и овощей

С целью ускорения прохождения скоропортящихся фруктов и овощей, экспортирующихся за границу, на таможенном посту Бахты в Восточно-Казахстанской области (граница с Китаем) в пилотном режиме запущен проект "Зеленый коридор".

По данным Комитета таможенного контроля Казахстана, после полного завершения реконструкции поста и монтажа всего необходимого оборудования время таможенного оформления и очистки не превысит 30 мин.

Полное завершение всех работ на посту запланировано во второй половине августа т.г.

Неподалеку ведется строительство еще одного таможенного пункта — Майкапчагай, который будет введен в эксплуатацию в 3 квартале 2013 г., сообщает *Виртуальная таможня.*

Россияне требуют вернуть досмотр на границе с Казахстаном

Глава Федеральной службы по контролю за наркотиками В. Иванов направил в российское правительство предложение вернуть досмотр грузов на границе с Казахстаном. По данным ведомства, транзит наркотиков из Казахстана в Россию после исчезновения досмотровых комплексов увеличился в 2 раза, сообщает *megapolis.kz.*

До создания Таможенного союза на границе с Казахстаном функционировало 17 мобильных инспекционных досмотровых комплексов, которые сканировали транспорт и выявляли скрытые в его полостях тайники с наркотиками. Теперь здесь остались только пропускные пункты.

"Исчезновение этих мобильных комплексов с пограничных постов, ставших просто пунктами пропуска, у нас в управлении связывают с влиянием наркотического лобби, потому как их передислокация не была объявлена необходимой мерой, но контроль на линии значительно ослабила", — заявил журналистам В. Иванов.

У пересекающих литовскую границу будут дезинфицировать обувь

С 23.07.2013 г. Государственная продовольственно-ветеринарная служба Литвы на КПП Медининкай, Райгардас, Лаворишкес и Шальчининкай, а также на небольших КПП на границе с Беларусью начнет проводить обязательную дезинфекцию обуви всех въезжающих в Литву. Все лица, въезжающие или приходящие пешком, должны будут пройти по специальному дезинфицирующему коврику. Дезинфекция транспортных средств была начата раньше.

Примечание. *Государственная продовольственно-ветеринарная служба Литвы просит ЕК выделить EUR13,5 млн в качестве финансовой помощи для борьбы с африканской чумой свиней в Беларуси. Из них EUR10 млн хотят использовать на установку ограждений от животных на границе с Беларусью, сообщает* ru.delfi.lt.

IV Украинский зерновой конгресс

22-24 октября 2013 года

Украина, Киев, Fairmont Grand Hotel Kyiv

СЕССИЯ "Развитие экспортной зерновой логистики Украины"

- Проблемы в обеспечении вагонами-зерновозами
- Дальнейшие перспективы речной зерновой логистики
- Проблемы функционирования системы зерновых складов

Организаторы

АПК ИНФОРМ
+38 (0562) 320795
+ 7 (495) 7894419
chief@apk-inform.com
event@apk-inform.com
conference@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація УЗА
+38 (044) 5286764
+38 (044) 5286799
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

По вопросам участия обращаться:
+380562 320795, +7495 7894419, conference@apk-inform.com

Круглый стол для трейдеров и логистов

«Экспорт зерна через порты Украины»

11 сентября 2013, г. Одесса, отель "Моцарт"

Организатор: АПК ИНФОРМ

Партнер: Международная Юридическая Служба Interlegal

При поддержке: Українська зернова асоціація УЗА

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ

- Экспортно-ориентированное развитие зернового рынка Украины
- Требования к разрешительной документации при экспортных поставках зерна. Изменения стандартов сертификации сельхозгрузов
- Качественные показатели зерновых в 2013/14 МГ с точки зрения их экспортного потенциала
- Наращивание производства зерна в Украине: насколько возможности совпадают с желанием? Узкие места рынка в цепочке поле-порт
- Украино-китайские договоренности в свете перспектив рынка зерна
- Транспортная инфраструктура в экспорте зерна: акценты-2013

Оргкомитет ИА «АПК-Информ»:

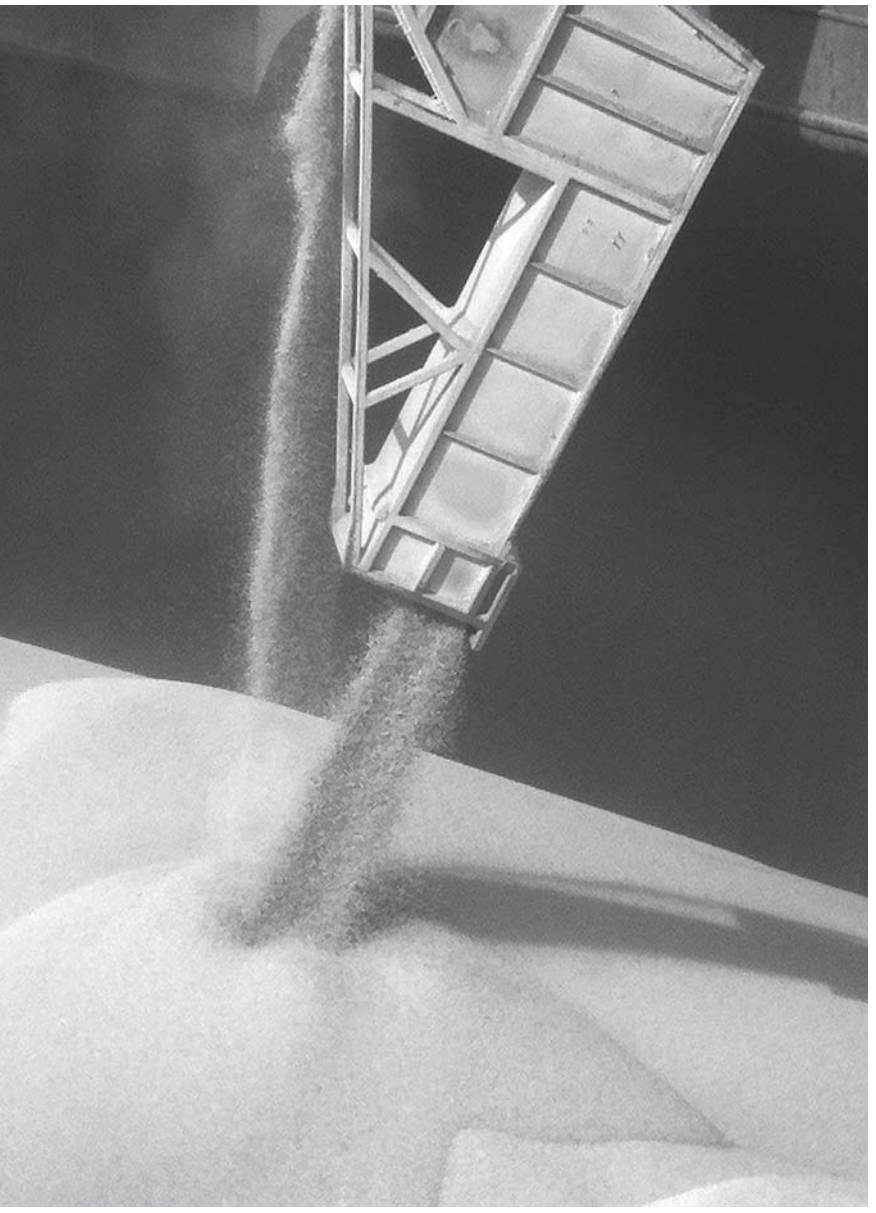
+380 562 320795, +7 495 7894419, (многоканальные), +380 562 321595

Оксана Старина (доб. 162)
ports@apk-inform.com

Екатерина Любашенко (доб. 113)
event@apk-inform.com

WWW.APK-INFORM.COM

Наше будущее — зерно



11 июля в концертно-выставочном комплексе Администрации Одесского порта состоялось заседание Рабочей группы по функционированию зернового рынка. В работе заседания приняли участие замминистра аграрной политики и продовольствия Украины Валерий Давиденко, президент Украинской зерновой ассоциации Владимир Клименко, президент Украинской аграрной конфедерации Леонид Козаченко, зампредседателя ГП "АМПУ" Александр Григорашенко, директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Владимир Севрюков, первый замгендиректора "Укрзалізниці" Виталий Жураковский, главный экономист инвестиционного центра Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО) Дмитрий Приходько, директор Департамента экономического развития аграрного рынка Виталий Саблук, руководитель службы бизнес проектов ИА "АПК-Информ" Родион Рыбчинский, зернотрейдеры, представители ЕБРР, "Укрзалізниці", портовых элеваторов, транспортных компаний, контролирующих органов и др.

По прогнозам аналитиков, в нынешнем году будет собран урожай на уровне 53—54 млн т. С учетом прошлогодних остатков общий объем зерновых составит около 60 млн т. В то же время наши соседи — Россия и Казахстан тоже соберут урожай больше прошлогоднего. Это создает определенные сложности для украинских экспортеров. Однако, по утверждению специалистов, рынок сбыта для украинской пшеницы будет. В то же время, как отметил В. Клименко, министр аграрной политики и продовольствия Украины Николай Присяжнюк считает, что в нынешнем маркетинговом году (2013—2014 гг.) может быть установлен абсолютный рекорд экспорта зерна за все годы независимости Украины — 29 млн т (для сравнения: в 2012—2013 гг. — 21,7 млн т). *"Если это получится, то наша страна займет третье или даже второе место в мире по экспорту зерна. Т.е. каждая 12-я тонна зерна, которую в нынешнем году продадут на мировом рынке, будет украинского происхождения. Это значительно поднимет имидж нашего государства в мире"*, — отметил В. Клименко.

Логистика — слабое звено зерноэкспорта

Высокий урожай нынешнего года и предстоящий рекордный экспорт зерна, безусловно, радует всех — правитель-

ство, аграриев, зернотрейдеров. Но тут же возникает вопрос: а что делать с такими объемами, как сохранить в их зернохранилищах, транспортировать в порты? Готовы ли портовые мощности принять и переработать такое количество зерна? Причем, как сказал Л. Козаченко, КМУ и Премьер-министр Н. Азаров ставят задачу решить проблему логистики не только на нынешний год, но с перспективой на 10—15 лет, в течение которых планируется довести урожайность зерновых до 80 млн т (*по данным ФАО, до 2020 г. Украина будет ежегодно производить около 64 млн т — **ред.***). Потре-

бители этого зерна найдутся: Египет, Япония, Ближний Восток, Испания, Южная Корея. Тем не менее…

— С одной стороны, высокий урожай — это свидетельство большого потенциала Украины, — считает Л. Козаченко. — Однако из-за несовершенства логистики зернового рынка наше государство несет большие потери. В Европе потери при доставке урожая от производителя до отправки на экспорт — 14%, в США — 9%, у нас в среднем — 36%.

Как образно сказал Р. Рыбчинский, "если сельское хозяйство Украины переживает период расцвета, то логистика (зерновые склады, транспортные артерии, морские и речные терминалы) — это стареющий механизм". Аналитик считает недостаточным (52%) количество сертифицированных зерновых складов, которые бы отвечали требованиям законодательства. Мощности 38 портовых морских и речных терминалов позволяют перерабатывать 55 млн т зерна. Однако, по словам Р. Рыбчинского, транспортировка зерна в портовые элеваторы является "узким горлышком" зернового рынка страны.

*— Из общего объема насыпных (*имеются в виду не только зерно, но и мука, шрот, отруби. — **ред.***) — 32,8 млн т, отправленных в 2012 г. на экспорт, — только 19,7% перевезено по железной дороге, 36% — автотранспортом, небольшой процент — по рекам, —* отметил Р. Рыбчиский.

Проблема нехватки подвижного состава, возникающая из года в год, никак не решается. Как известно, железная дорога ежегодно выводит из эксплуатации 800—1000 вагонов-зерновозов, а пополнение парка в ближайшие годы не предвидится. Если прогнозы на урожайность зерновых в 2025 г. (80 млн т и выше) и их экспорт (около 60 млн т) оправдаются, то, по подсчетам специалистов, понадобится 10,5 тыс. зерновозов. Не говоря уже о транзитном зерне, объемы которого в последние годы резко сократились.

— Украина оказалась в выгодном положении, — сказал В. Клименко. — Сама природа способствует тому, чтобы мы были в числе первых на зерновом рынке. Наша задача на перспективу — построить элеваторы, портовые терминалы, авто- и железные дороги, обеспечить транспортировку зерна в порты. А в этом году нужно сделать все, чтобы обеспечить вывоз на экспорт рекордного объема зерновых. По опыту прошлого года могу сказать, что в августе—октябре заявки зернотрейдеров на подачу зерновозов удовлетворяются лишь на 60—70%. Но таковы условия работы на мировом рынке: пиковые нагрузки экспорта зерна приходятся на эти месяцы. Еще 10 лет назад практически все зерно перевозилось железнодорожным транспортом. В прошлом году, повторюсь, 36% урожая доставлено в порты автотранспортом. Если бы хватало вагонов, разве бы трейдеры прибегали к перевозкам зерна автотранспортом? Это проблема, которую необходимо решать.

Полувагоны вместо зерновозов

Однако, как считает первый зам. генерального директора "Укрзалізниці" Виталий Жураковский, существенных проблем в организации перевозок зерновых нет. Парк вагонов-зерновозов составляет 12,6 тыс. (вагонов, находящихся в собственности компаний — около 1400), из них в нерабочем состоянии — 1790 единиц. Однако, по словам руководителя ведомства, эти зерновозы до 1 октября будут отремонтированы. По итогам 2012 г. грузоотправители погрузили 402,567 тыс. зерновозов, т.е. ежесуточно — 1103 вагона (25,07 млн т, в том числе зерна — 22,03 млн т). На железных дорогах страны с зерном работают 668 станций, из них на 10 июля 616 готовы к приему урожая 2013 г.

Тем не менее, — считает В. Жураковский, — сегодня железнодорожников волнует проблема простоя подвижного состава, особенно при погрузке на суда по прямому варианту. В 2012 г. каждый вагон, обработанный по прямому варианту, простоял в среднем 5,7 суток. Случалось, что в ожидании подхода судов вагоны простаивали до 30 суток. Нередко из-за несогласованности действий грузоотправителей с контролирующими органами зерновозы превращаются в склады на колесах. Поэтому необходимо четче планировать работу, организовать технологический контроль таким образом, чтобы минимизировать возможность простоя вагонов.

Что касается невыполнения заявок грузовладельцев на подачу подвижного состава, то, по мнению руководителя ведомства, причина в завышении заявок зерновозов: в 2012 г. она составляла в среднем 3074 вагона в сутки (согласно договорам с железной дорогой и с учетом перерабатывающей способности портовых зерновых комплексов и элеваторов ежесуточная потребность — 2262 вагона, в том числе элеваторов — 1939 единиц). "*Для решения этой проблемы специалисты Главного управления перевозок на основании информации железных дорог составили "Справочник перерабатывающих способностей и возможностей станций отправления и назначения зерновых грузов…", данные которого внесены в автоматизированную систему. Это дает возможность грузоотправителю без уча-*

стия железной дороги заявлять подвижной состав согласно возможностям элеватора".

Как отметил В. Жураковский, готовясь к зерновой кампании-2013, железнодорожники провели ряд организационных и технологических мероприятий, направленных на улучшение использования зерновозов. В прошлом году этот показатель оборачиваемости вагонов составил в среднем 7,8 суток, что на 1,8 суток меньше, чем в 2011 г. Сокращение оборачиваемости подвижного состава произошло за счет железнодорожной составляющей.

В нынешней зерновой кампании, по мнению В. Жураковского, при эффективном использовании зерновозов есть реальная возможность грузить ежесуточно по 1300 единиц (78—85 тыс. т). "*При правильном планировании, качественной погрузке и выгрузке вагонов, своевременном оформлении грузовых документов, то даже имеющимся парком подвижного состава можно будет перевезти за год около 30 млн т зерна*", — резюмировал В. Жураковский.

В то же время на вопрос об ожидаемом через несколько лет дефиците вагонов и обновлении парка зерновозов руководитель ведомства сообщил, что в планах "Укрзалізниці" это не предусмотрено, поскольку эти вагоны востребованы только ограниченное время — в течение трех месяцев. Планируется приобретение полувагонов. По мнению В. Жураковского, механизм государственно-частного партнерства является наиболее приемлемой формой решения проблемы обновления парка зерновозов. Иными словами, для того, чтобы иметь возможность транспортировать зерно в порты, трейдеры должны строить собственные вагоны.

Укртрансинспекция предупреждает: превышение веса автомашин грозит штрафами

Один из вопросов, который был поднят зернотрейдерами, проблема доставки зерна автотранспортом. С 1 апреля т.г. согласно постановлению КМУ Укртрансинспекция совместно с "Укравтодором" и ГАИ проверяют грузовики, в том числе транспортирующие зерно, путем взвешивания на весовых комплексах (сегодня насчитывается 38 передвижных весовых комплексов и стационарных в госпортах). В июле эти ведомства активизировали свою деятельность: проверяют транспорт на соответствие габаритам и вес (общая масса — не более 38 т, нагрузка на одну ось — 11 т, двойную — 16 т, тройную — 22 т). Как объяснил выступивший на заседании Рабочей группы глава Укртрансинспекции Евгений Пронченко, габаритно-весовой контроль введен для предупреждения разрушения покрытия автомагистралей большегрузным транспортом.

Как рассказал Е. Пронченко, информация с весового пункта поступает на монитор сотрудника управления Укртрансинспекции. Эти данные (тип автомашины, ее вес и т.д.) анализируют на соответствие установленным нормам. Если нарушены весовые параметры, то инспектор проверяет соответствие документов этого транспортного средства действующему законодательству, в том числе разрешение на право ездить по дорогам страны с превышением весовых или габаритных ограничений. В случае отсутствия у водителя подобного разрешения с него взимается штраф.

Учитывая недостаточное бюджетирование содержания автомобильных дорог, мера эта вполне оправдана. В то же время трейдеры, перевозчики обеспокоены тем, что нововведение буквально парализовало транспортировку зерна в госпорты. Автомашины скопились на дорогах, многие перевозчики переориентировали свои зерновозы в частные терминалы ТИС и "Бориваж" (порт "Южный"), где имеются частные весы. Нарушаются условия контрактов, грузовладельцы несут большие потери. Какой же выход из этой ситуации?

На поверхности лежит ответ: не нарушать установленные нормативы. К этому же призвал грузовладельцев и перевозчиков в своем выступлении В. Севрюков. Однако, как сказал В. Клименко, УЗА будет обращаться в КМУ и к Президенту В. Януковичу с просьбой о внесении изменений в постановления, согласно которым фактически блокируется выполнение задачи — экспортировать в нынешнем году рекордное количество зерна.

Готовы ли портовые терминалы к рекордному зерноэкспорту?

На заседании прозвучали нарекания в адрес портовых терминалов. Некоторые трейдеры считают, что их недостаточно, т.е. необходимо строить новые, другие — что стоимость перевалки значительно выше, чем в европейских и других портах мира. Железнодорожники, в свою очередь, обвиняют портовиков и работников элеваторов в чрезмерном простое вагонов.

С этими обвинениями полностью не согласен А. Григорашенко.

— Ни в одном из 18 портов Украины нет на балансе элеваторов. Администрация порта по заявке экспедитора приняла вагоны, по памятке — списала, рассчитавшись с железной дорогой за их подачу и уборку. По технологии на обработку одного вагона с зерном отводится 4—6 минут. И в большинстве портов придерживаются отведенного времени. В то же время оформление контролирующими органами грузовой декларации на транспортное средство согласно Таможенному кодексу занимает от 2-х до 4-х часов. Поэтому обвинять портовиков в нерациональном использовании и простое подвижного состава, по меньшей мере, несправедливо.

Согласно Закону "О морских портах Украины", отметил А. Григорашенко, вступившему в силу с 13 июня, создана Администрация морских портов Украины, центральный офис которой находится в Киеве, представительство — в Одессе. Портовые сборы остались в ведении АМПУ. По словам руководителя АМПУ, согласно Закону аккордная ставка на перевалку грузов с 15 июня стала свободной. Что касается портовых мощностей для перевалки зерна, то, как подчеркнул А. Григорашенко, их строительство не является проблемой. Новая структура — ГП "АМПУ", образовавшаяся в результате проведенной реформы портовой отрасли, готова на условиях государственно-частного партнерства строить перевалочные мощности для зерна. "*С 13 июня отрасль стала на рельсы рыночной экономики. Развитие портовых мощностей предполагается на условиях концессии либо инвестиционного договора (аренда, др. формы хозяйствования). АМПУ, которая аккумулирует портовые сборы, будет направлять их целевым образом на содержание и развитие береговых сооружений и акватории, но с обязательным участием инвесторов",* — подчеркнул А. Григорашенко.

Участники заседания Рабочей группы высказали предложение о создании оперативного штаба — органа, который бы принимал решения, возникающие в процессе функционирования рынка зерна. К вопросам, касающимся транспортировки зерна в порты, решено вернуться в ближайшее время.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Морехозяйственный комплекс Николаевщины: проблемы и перспективы

Заседание рабочей группы проходило 18.07.2013 г. при Николаевской ОГА под председательством замминистра инфраструктуры Украины Дмитрия Демидовича и председателя ОГА Николая Круглова, к участию в котором, кроме членов рабочей группы, были приглашены начальники соответствующих структурных подразделений ОГА, руководители портов и крупных предприятий области, которые заинтересованы в развитии транспортно-логистической инфраструктуры Николаевской обл., и представители средств массовой информации.

В своем вступительном слове Дмитрий Демидович отметил, что уже очерчены предварительные планы сотрудничества Николаевской ОГА, Мининфраструктуры Украины и ряда предприятий области по реализации важных инвестпроектов, где каждая из сторон имеет свой уровень обязательств и ответственности. "Такие решения, как развитие транспортно-логистического узла Николаевского региона, являются правильными и эффективными. В результате реализации ряда важных проектов мы получим тот результат, который ожидаем. Николаевская область была, есть и будет весомым промышленным центром с мощным потенциалом развития, включает в себя наличие необходимых кадров и большой экономический потенциал, но есть некоторые нюансы, которые требуют корректировки. Именно для этого и создана наша рабочая группа", — прокомментировал ситуацию замминистра.

Выступая перед собравшимися, Д. Демидович привел несколько статданных, в частности, снижение показателей перевалки грузов железнодорожным и речным транспортом, что характерно не только для области, но и для других регионов Украины. Это вызывает некоторое беспокойство со стороны высшего руководства государства по темпам развития этих 2-х видов транспорта.

Кроме того, он также кратко охарактеризовал все вопросы, которые были вынесены на рассмотрение повестки дня рабочего совещания, в частности по ремонту автодорог области и государства. По его словам, некоторые ограничения движения большегрузного транспорта неизбежны. Он также отметил, что владельцам крупных предприятий намного эффективнее переходить на перевалку груза наиболее экономически выгодным и экологически чистым речным транспортом и привел пример компании "НИБУЛОН". По мнению чиновника, это позволит значительно улучшить транспортную ситуацию на дорогах Украины.

Выступая перед собравшимися, председатель Николаевской ОГА Николай Круглов в свою очередь отметил,

что областная власть будет уделять особое внимание выполнению протокольных поручений, которые будут предоставлены участникам совещания по завершении этого заседания. Кроме того, он напомнил, что Службой автодорог на территории области сейчас реализуется очень важный проект — это строительство в Кривоозерском районе подземного перехода на трассе Киев—Одесса. По словам главы области, реализацию этого объекта планируется закончить до 1.09.2013 г.

На заседании рабочей группы первый заместитель главы ГП "Администрация морских портов Украины" Александр Голодницкий представил проект реконструкции Бугско-Днепровско-Лиманского канала (точнее, части 8-го колена).

Примечание. *БДЛК предполагает одностороннее движение крупнотоннажных судов, но сегодняшнее время требует большего. Поэтому для организации двустороннего движения и исключения простоя судов в ожидании движения на вход или выход в порты или на терминалы предполагается увеличить ширину этого колена со 100 м до 300 м.*

Позитивного ответа "Укргосстройэкспертизы" ждут в августе т.г., чтобы затем подготовить проект распоряжения КМУ об утверждении проекта реконструкции и включить расходы на реализацию проекта в финансовый план ГП "АМПУ" на 2014 г. В свою очередь, Д. Демидович назвал этот проект хорошим, а БДЛК — "дорогой жизни" и пообещал, что он будет реализован.

Также на заседании А. Голодницкий рассказал о проекте относительно снятия ограничений движения судов по БДЛК в темное время суток и в условиях плохой видимости. По его словам, в 2013—2014 гг. планируется осветить 42 буя "Госгидрографии", что позволит внести изменения в паспорт канала и в Правила плавания по БДЛК и максимально повысит конкурентоспособность портов и терминалов. Также в настоящий момент "ЧерноморНИИпроект" изучает возможность внесения изменений в паспорт канала относительно увеличения максимальной длины судна для проводки по БДЛК.

Кроме того, на этом заседании первый заместитель главы ГП "АМПУ" озвучил и идею о приближении якорных стоянок к входу в БДЛК, чтобы исключить 4-часовый простой судов и увеличить интенсивность. Но, как подчеркнул А. Голодницкий, это пока идея, она требует более глубокой проработки.

Дноуглубление Днепра и Южного Буга нужно не только "НИБУЛОНу", отметил замгендиректора компании Андрей Васильев. В частности, по словам А. Васильева, по международным обязательствам Украина должна поддерживать на Днепре глубины в 3,65 м, но на некоторых участках (в частности у Днепропетровского и Днепродзержинского водохранилищ) эти показатели не выдерживаются. С Южным Бугом ситуация еще запущенней: если 20 лет назад глубины составляли 3,8 м, то сейчас в судоходной части — максимум 1,6—1,8 м. Дноуглубление может провести "Укрводпуть", но, понимая дефицит госсредств, "НИБУЛОН" готов оказать и финансовую помощь на основе государственно-частного партнерства.

Примечание. *Работы по дноуглублению Днепра обойдутся в $2 млн, работы по дноуглублению Южного Буга — в $10 млн.*

"НИБУЛОН" готов выступить инвестором при условии разработки компенсационных механизмов, одним из которых может быть, например, предоставление скидок по оплате портовых сборов с грузовых судов предприятия. Полный перечень предложений А. Васильев передал заместителю министра инфраструктуры Д. Демидовичу, который в свою очередь поручил замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Борису Козырю организовать в ближайшее время совещание с участием ГП "Укрводпуть", Морской инспекции, Николаевской ОГА, "НИБУЛОНа", ГП "АМПУ".

На заседании рабочей группы рассмотрели и ход работ по подготовке проектно-сметной документации и подготовке строительства мостового перехода через реку Южный Буг в Николаеве (так называемый "японский мост").

По словам первого замначальника Службы автомобильных дорог в Николаевской области Валерия Блошенко, мостовой переход общей протяженностью 2 км 50 м, из которых 510 м — это подвесная конструкция (судоходный пролет), будет располагаться на международной трассе Одесса—Мелитополь—Херсон—Джанкой—Керчь и совпадает с маршрутом большой кольцевой дороги вокруг Черного моря, проект которой разрабатывается на международном уровне. Учитывая его международное значение, дорожное покрытие моста будет соответствовать дороге 1 категории.

Мост будет рассчитан на интенсивность движения 34 тыс. автомобилей в сутки (на сегодняшний день Николаев "пропускает" около 30 тыс. авто в сутки), выведет весь грузовой поток за пределы Николаева и при этом не "разрежет" ни один населенный пункт.

Срок строительства моста по ТЭО — 5 лет. Как отметил В. Блошенко: "ТЭО утверждено, и после оценки японской стороной правительством Японии будет приниматься решение о финансировании — это первый этап. Второй этап — это проведение переговоров с японской стороной, отработка финансовых соглашений. Третий этап — разработка проектно-сметной документации, выкуп земель и отселение, проведение международных тендеров и начало строительства. Ориентировочный срок окончания первого и начала второго этапа (при условии позитивного решения японской стороны и согласования с заинтересованными ведомствами Украины) — 2014 г.". Подытоживая рассмотрение этого вопроса, замминистра инфраструктуры Дмитрий Демиденко сказал, что "задача № 1 — все-таки удачно завершить переговоры с японской стороной и приложить максимум усилий, чтобы этот проект перешел из разряда красивых картинок в практическую плоскость".

По завершении заседания рабочей группы по вопросам развития морехозяйственного комплекса Николаевской области подписан Меморандум о сотрудничестве между Мининфраструктуры, Николаевской ОГА и ООО "Транс Юкрейн". Документ предусматривает строительство нефтеперерабатывающего комплекса возле порта "Октябрьск".

По словам замминистра инфраструктуры Д. Демидовича, подписание меморандума стало очень важным событием для региона. Проект не предусматривает использования территорий спецморпорта "Октябрьск", поэтому между инвестором и госпредприятием не будет ни арендных, ни концессионных отношений. Но предполагается, что инвестор будет активно использовать инфраструктуру порта, после реализации проекта получит новые значительные объемы грузов — нефтепродуктов.

"Сегодня мы подписали документ, удостоверяющий намерения сторон реализовать крупный инвестиционный проект по переработке нефти в районе порта "Октябрьск". Сейчас рано говорить о конкретных цифрах, сделан только первый шаг, и порт вместе с инвестором еще должны проработать этот вопрос более основательно. Но, по оценкам, проект будет предусматривать инвестиции не менее чем в $50 млн", — отметил замминистра инфраструктуры Д. Демидович.

Согласно утвержденной КМУ Стратегии развития морских портов Украины, Мининфраструктуры проводит системную политику по развитию малых портов. В некоторых портах уже ведутся переговоры с потенциальными инвесторами, разрабатываются инвестиционные проекты, и Меморандум по проекту в порту "Октябрьск" является свидетельством практических результатов этой работы.

Так, за первую половину 2013 г. доходы государственных морских портов Украины составили 2 млрд 831,5 млн грн., а чистая прибыль — 403,07 млн грн. Т.е. финансово-экономическая ситуация в украинских морских портах, в т.ч. и в малых, устойчива и стабильна. Порты будут продолжать эффективно работать и в рамках специализации будут повышать свою конкурентоспособность и развитие до уровня мировых стандартов.

По материалам Николаевских СМИ

Большая розница

Традиционно ориентирующиеся на корпоративный сектор маршрутные грузоперевозчики уже сегодня меняют предпочтения в пользу розницы.

Так исторически сложилось, что на отечественном рынке грузоперевозок музыку заказывает корпоративный сектор. Этот сегмент стабилен и сулит большие доходы, нежели розничный рынок. Не удивительно, что доморощенные перевозчики до последнего отдавали ему предпочтение, "соблазняя" разного рода скидками и программами лояльности.

В этом историческом процессе "физики" затерялись. Однако сегодня взоры перевозчиков направлены в их сторону. Сейчас именно рынок B2C один из самых многообещающих сегментов транспортной логистики. Доставка конечным потребителям особенно востребована в сфере интернет-торговли, что привело к резкому увеличению объемов перевозок для торговых точек онлайн. "Пожалуй, впервые за 2 года количество частных клиентов росло быстрее, чем корпоративных. Хотя точные цифры назвать сложно, ведь нередко предприятия, а тем более частные предприниматели оформляют отправления как физические лица", — осторожно отмечает директор компании "Ин-Тайм" Александр Троян. — Конечно, мы не можем быть в стороне подобных тенденций. Мы предлагаем все новые услуги в этом сегменте. Предположим, сотрудничество с интернет-магазинами мы развиваем не просто в качестве дополнительной опции, а как отдельное направление, острая актуальность которого в данный момент является одним из лидирующих трендов в дистанционной торговле".

Аппетит приходит во время еды — на фоне такой динамики уже не странно, что ряд компаний скорректировали свою стратегию в пользу розницы. В Украинской ассоциации директ маркетинга (УАДМ) прогнозируют, что конкуренция на рынке почтовой логистики будет продолжать усиливаться, а в случае ухудшения экономических показателей компании, которые традиционно работали в сегменте B2B, будут стремиться в сегмент B2C.

Эксперты отмечают, что тенденцию не будет сдерживать даже тот факт, что рынок B2B более прибыльный, чем розница. Директор компании Postman Евгений Глазов отмечает, что маржинальность в сегменте B2C составляет максимум 5%, что несколько ниже, чем в корпоративе. Чем же вызвана переориентация перевозчиков на розницу, если прибыли в ней ниже? На этот вопрос отвечает сам спикер: "Я не стал бы утверждать, что стремление компаний в B2C сегмент связано с желанием меньше зарабатывать. Причиной скорее выступает стремительный рост рынка e-commerce, а также кажущаяся простота организации доставки товаров в нем", — добавляет он.

Новые подходы к старым клиентам

Указанная динамика вместе с потенциалом развития интернет-услуг позволяет экспертам говорить о B2C как

о самом перспективном направлении на рынке экспресс-перевозок. В то же время развитие рынка интернет-торговли требует от перевозчиков нового подхода — отраслевых решений, ведь целому ряду товаров необходимы особые условия транспортировки, будь то косметическая или фармацевтическая продукция, автозапчасти или же продукты питания. В погоне за клиентами операторы не только совершенствуют технологии перевозки, но и готовы предложить все новые сервисы: отслеживание товара, оплата наличными при получении, доставка в вечернее время или в выходные.

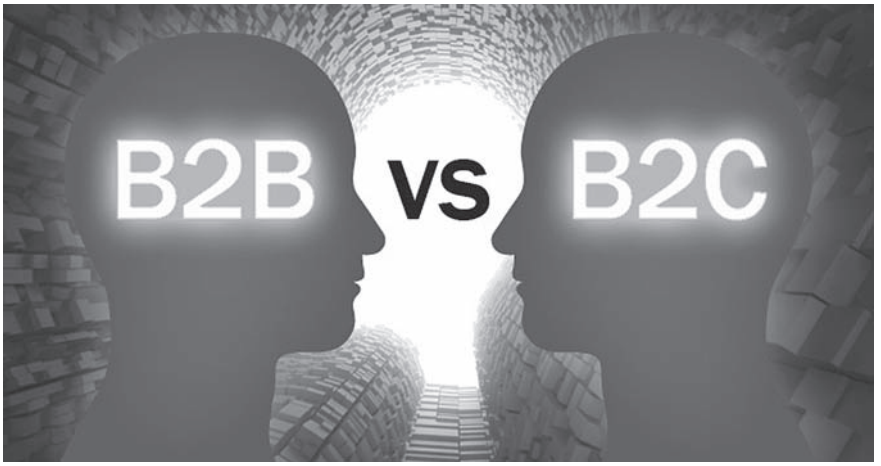
По словам вице-президента Ассоциации логистики, координатора проекта Logistics Award Ukraine Валентина Маевского, новых клиентов смогут завоевать те компании, которые все активнее будут предлагать услугу наложенного платежа.

"Большинство компаний экспресс-доставки этого не делают, боятся связываться с деньгами", — сетует он.

Вклад в этот сегмент определяют компании каталожной торговли, интернет-продавцы и компании прямых продаж. В УАДМ посчитали, что в среднем процент наложенного платежа составляет от 1,5% до 2%. При этом в сегменте B2C не более 80% посылок отправляется наложенным платежом. Таким образом, объем услуги наложенного платежа составляет в среднем 7—10 млн грн. в год.

Директор по маркетингу и продажам DPD Украина Максим Сигнаевский констатирует, что в последние годы компания, понимая перспективность сегмента B2C, разработала ряд эксклюзивных логистических решений, которые востребованы на рынке Украины.

"Безусловно, есть ряд решений, которые мы предлагаем уже сегодня в Украине. Например, это предварительное согласование времени доставки с получателем, смс-сообщение о прибытии груза, выбор даты доставки и т.п.", — рассказывает специалист.



А что же дальше?

Очевидно, что в ближайшем будущем рынок B2C будет эволюционировать и расти. Специалист по исследованию рынков УАДМ Ярослав Пелых прогнозирует, что в этом сегменте будет наблюдаться рост на уровне 10—15%, тогда как в сегменте B2B — не более 5%. При этом в ассоциации прогнозируют, что основной рост будет в сегменте посылочных отправлений B2C. Он будет расти в среднем на 10—15%. Компании каталожной торговли дадут прирост около 10% в год, компании прямых продаж — 10—15%, а Интернет — 20%.

В столь бурной динамике роста интернет-продаж не сомневаются и в компаниях-перевозчиках. В первую очередь — благодаря развитию всемирной паутины.

"В будущем мы увидим проникновение Интернета во все регионы страны, расширение аудитории Интернета, увеличение количества покупателей за счет формирования и укрепления привычки совершать покупки в Интернете. Сейчас уже невозможно игнорировать факт, что Google, Facebook, Amazon, Apple и другие формируют новое мышление. А под этим влиянием меняется менталитет людей, а с ними и взгляды на покупки, сервисы и так далее", — убежден Глазов.

Логист подчеркивает, что подкинут процентов Сети компании классической каталожной торговли, которые уже практически все есть в Интернете. По его словам, сейчас уже почти не осталось компаний, использующих один канал коммуникации со своими клиентами. Как правило, все практикуют маркетинг-микс. "В самом ближайшем будущем понятия каталог, офф лайн/он лайн заменятся единым — ритейл", — добавляет он.

По словам Александра Трояна, в интернет-магазинах услуга курьерской доставки как полноценный аутсорсинг уже вскоре обретет массовый характер.

Он убежден, что в этом смысле главные преимущества перевозчиков заключаются в том, что заказчик их услуг получает возможность сосредоточиться на своей основной деятельности — использовать лучший опыт и лучшие методы в решении вопросов доставки, значительно снизить затраты на доставку, а также расширить географию бизнеса. Кроме того, по его мнению, компания-перевозчик более мотивирована на повышение эффективности в работе, чем собственные подразделения компании.

Вместе с интернет-магазинами, по мнению экспертов, наибольший потенциал роста спроса получит услуга "дверь—дверь". И если в международной практике доля таких перевозок составляет большую часть общего объема, то в нашей стране основная масса грузоперевозок до последнего времени осуществлялась по более привычной схеме — "склад—склад". Это связано, с одной стороны, с некорректно выстроенной тарифной политикой, с другой — низкой логистической культурой потребителя. Но уже сегодня проглядывается, а в ближайшем будущем будет очевидной тенденция к снижению доли доходов, получаемых при оказании базовой услуги "склад—склад". Основной прирост объема рынка в денежном выражении обеспечит экспресс-доставка грузов и корреспонденции от двери отправителя до двери получателя.

"Если говорить о тенденциях, то явно замечается растущий интерес к доставке "дверь—дверь". Те компании, которые занимаются доставкой "склад—склад", ищут возможности развивать направления, нацеленные не только на массовый рынок. Согласитесь, во многих случаях клиенту гораздо выгоднее заплатить за расстояние "до двери", чем добираться до терминала", — рассказывает Максим Сигнаевский.

Конкуренция на рынке B2C играет на руку как заказчикам, так и конечным получателям товаров. Первые благодаря усовершенствованию технологий транспортировки сокращают возможные убытки из-за нарушения условий перевозок и, соответственно, порчи товаров. Вторые не только получают заказанную продукцию в целости и сохранности в срок, но и могут пользоваться дополнительными сервисами, контролируя процесс доставки.

ТКАЧЕНКО Константин

Законодательство ЕС в области контрейлерных и мультимодальных перевозок грузов

Твиннинг по мультимодальным перевозкам

По инициативе правительства Украины, в рамках программы Европейской политики и добрососедства (ЕПД), Министерством инфраструктуры Украины и Министерством экологии, гармоничного развития и энергетики Франции, отвечающим за транспорт, совместно с августа 2012 г. начат проект в сфере мультимодальных перевозок и логистики.

Общее задание проекта — увеличение конкурентоспособности украинской экономики посредством развития стабильной и эффективной транспортной системы, которая будет включать наилучшие европейские опыт и практику, что в свою очередь будет способствовать длительному экономическому росту, созданию возможностей для региональной торговли и постепенной интеграции в Трансъевропейскую транспортную сеть (TEN-T).

Предположительный бюджет проекта — EUR1,125 млн.

Реализация проекта рассчитана до 2014 г. и состоит из четырех основных компонентов:

1. Анализ существующей структуры Мининфраструктуры Украины со сравнительным анализом структуры аналогичных органов в станах Европейского Союза и внесение рекомендаций по вопросам подбора персонала.

2. Анализ потребностей в нормативном регулировании в целях развития мультимодального транспорта в Украине на основании проведения сравнительного анализа.

3. Подготовка (обучение, повышение квалификации) специалистов (сотрудников) — семинары, обучение, тренинги, обмен опытом.

4. Разработка программы развития мультимодальных перевозок и логистики в Украине.

Как известно, развитие мультимодальных (контрейлерных) перевозок в Евросоюзе является одним из приоритетных заданий, основная цель которого — сохранение и улучшение окружающей среды и экологии, а также сохранение мобильности доставки грузов по принципу "от двери до двери" путем комбинирования нескольких видов транспорта.

Законодательство Европейского Союза в сфере мультимодальных перевозок

Определение, данное Еврокомиссией таким перевозкам: "Перевозка грузов в одной и той же грузовой единице или одним и тем же транспортным средством двумя или более видами транспорта без перегрузки груза при замене вида транспорта".

Однако в законодательстве ЕС, и в законодательстве стран-участниц Европейского Союза, а также в определении ЕЭК ООН отсутствует единое и универсальное определение для таких видов перевозок. В них в одинаковой силе и смысле применяются термины: интермодальные перевозки/комбинированные (смешанные) перевозки/мультимодальные перевозки.

Такая же ситуация прослеживается и в станах постсоветского пространства. Поэтому Еврокомиссия во избежание заблуждений в реализации проекта предлагает определить следующее: "Мультимодальные/интермодальные перевозки — перевозка грузов в одной и той же единице или в одном и том же транспортном средстве двумя или более видами транспорта без обработки самих грузов в случае замены вида транспорта".

Особенностью законодательства ЕС является цель устранения внутренних границ между 28 странами-участницами.

В разрезе мультимодальных перевозок при разработке нормативно-правовых актов следует учитывать следующие факты:

— в состав Евросоюза входит 28 стран, присоединение которых происходило в течение 10 лет;

— создание равноправного единого рынка труда для более чем 500 млн трудоспособного населения с равными допусками и требованиями к профессии;

— соблюдение требования отсутствия какого-либо пограничного контроля для товаров, которые перевозятся внутри Европейского Союза;

— поздняя и медленная гармонизация транспортных политик стрн-участниц Европейского Союза;

— остаточные административные и "технические" особенности государств (внешние границы Союза, география, валюта, национальные традициии др.) (в рамках, разрешенных ЕС);

— основным приоритетом законодательства ЕС остается устранение внутренних границ, а также предупреждение нечестной конкуренции между странами.

Под техническими географическими особенностями при развитии перевозок понимают следующее:

— расстояния (иногда и очень длинные) от севера к югу и от запада к востоку;

— горы в середине Европейского Союза, острова на внешних границах;

— много густонаселенных стран;

— много зон (сейсмических, экологических, а также угрожающих безопасности жизнедеятельности населения), в которых автоперевозки рассматриваются как угроза.

Следует отметить, что в некоторых случаях именно они становятся решающими для моделирования цепочки мультимодальной перевозки.

Однако на сегодня в Европейском Союзе существует пока что единый специальный акт, касающийся мультимодальных/интермодальных перевозок. Это директива 92/106, которая носит рекомендательный характер для национальных законодательств стран-участниц Европейского Союза и своими положениями рассматривает исключительно вопросы трансграничных начальных и конечных отрезков контрейлерных превозок внутри ЕС.

К сожалению, развивая политику ЕС, направленную на устранение каких-либо границ внутри ЕС, эта Директива с каждым годом теряет смысл. Поэтому в настящее время ведется активная работа по разработке нового законодательства, которое будет ключевым для развития мультимодальных (контрейлерных) перевозок и будет следовать следующим принципам:

— честная конкуренция между всеми видами транспорта;

— честная конкуренция между странами-участницами Европейского Союза (ключевой принцип в Европейском законодательстве);

— определение стандартов качества для операторов и инфраструктуры;

— отмена государственной монополии в экономическом секторе (ключевой принцип в разрезе экономического развития).

Принципы и подходы Европейского Союза к отдельным видам транспорта

Автомобильные перевозки и их организация в Европейском Союзе

Характеристики:

— наиболее гибкий и интероперабельный вид транспорта;

— требует меньшего вложения начального капитала и последующих инвестиций, нежели любой другой вид;

— требует меньших технических навыков рабочей силы и обслуживающего персонала (менее квалифицированные специалисты и рабочие);

— автомобильный транспорт является частой причиной большего количества аварий, чем другой транспорт (проблемы дорожной безопасности);

— наиболее загрязняющий окружающую среду.

Еще до создания Европейского Союза все страны Западной Европы внедрили систему лицензирования на автомобильных перевозках (пассажирских и грузовых как внутренних, так и международных). Это было сделано преимущественно для защиты рынка железнодорожных перевозок.

Поэтому политика ЕС сохраняет практику допуска к рынку автомобильных перевозок путем обеспечения честной конкуренции между первозчиками стран-участниц ЕС, а также сохранения и улучшения качества таких первозок (квалификационные требования к менеджерам, финансовые инструменты и гарантии, технические требования к автотранспортным средствам, гармонизация правил для всех стран-участниц ЕС).

Автомобильныые перевозки: Правила регулирования общественного порядка

ЕС четко устанавливает правила, которые регулируют рабочее время и отдых водителей, наличие контрольных приспособлений (електронные тахографы), а также общие правила контроля технических средств, которые перевозят тяжелые грузы.

Следует отметить, что своей политикой Европейский Союз стремится к стабилизации количества автотранспортных средств (весом более 20 т) на дорогах, а также улучшению их экологических параметров путем замены низших категорий Евро на более высокие.

Автомобильные перевозки: установление принципов взимания платы за использование инфраструктуры

ЕС разработаны совместные правила для платных автодорог в соответствии с длиной пути и продолжительностью времени проезда (использование виньеток) для тяжелых грузовых автомобилей (более 3,5 т) за использование конкретной инфраструктуры, а также для улучшения функционирования внутреннего рынка автомобильных перевозок путем сокращения отличий в уровнях и системах сборов, а также маркировки, которые применяются в станах-участницах Европейского Союза.

Железнодорожные перевозки

Основные принципы организации и функционирования

Железнодорожные перевозки в Европейском Союзе в большей степени сориентированы на перевозку пассажиров (как межобластных, так и пригородных). Однако, учитывая актуальную политику Европейского Союза, направленную на охрану и сохранение окружающей среды, развитие железнодорожного транспорта, особенно в перевозке грузов, находится среди приоритетов для Евросоюза.

А приоритетом в развитии железнодорожных перевозок является улучшение количества и качества предоставляемых услуг, которые могут обеспечиваться лишь здоровой конкуренцией между операторами.

Подвижной состав

На сегодня в существующей практике ЕС локомотивы как часть подвижного состава являются собственностью государства. Их использование операторами железнодорожных услуг осуществляется на условиях равного допуска (цены, графика, технического оснащения).

Законодательство ЕС разделило инфраструктуру и услуги, оказываемые с ее использованием, в разные виды хозяйственной деятельности. То есть собственник инфраструктуры не может вести свою хозяйственную деятельность по оказанию услуг с ее использованием. Он может лишь сдавать ее в аренду. Одна компания не может владеть и оказывать услуги одной и той же единице инфраструктуры.

С целью избежания нечестной конкуренции операторы, которые предоставляют услуги по железнодорожным перевозкам, не могут являться собственниками (менеджерами) железнодорожной инфраструктуры.

Операторы железнодорожных услуг

Грузовые перевозки являются открытыми для конкуренции на рынке перевозок ЕС и на национальных рынках каждой страны-участницы. Их работа унифицирована общими правилами и требованиями.

Основные требования к операторам — это честность в оказании услуг и своевременная оплата налогов и сборов за использование инфраструктуры.

На сегодня рынок железнодорожных операторов Европейского Союза насчитывает большое количество частных структур. При этом некоторые операторы, которые исторически находятся в государственной собственности, сохраняют позиции монополиста на конкурентном рынке путем развития филиалов и акционерных компаний.

Мультимодальные транспортные терминалы. Менеджмент управления

Руководство и деятельность государственной инфраструктуры обеспечивает равный доступ для всех действующих операторов к использованию государственной инфраструктуры для загрузки/разгрузки вагонов.

Некоторые государственные грузовые терминалы с оборудованием для мулитимодальности/интермодальности (контрейлерно/контейнерные терминалы) управляются одним или несколькими операторами на условиях договора между ними и менеджментом инфраструктуры.

Однако в некоторых странах такая инфраструктура (терминалы с железнодорожными подъездными путями) находится в частной собственности и управляется частными предприятиями. Но их деятельность наравне с деятельностью государственных терминалов регулируется и контролируется государством.

Водные (морские и речные) перевозки

Политика ЕС и законодательство в этой сфере. Общие принципы:

— взаимное признание квалификации команды корабля (независимо от страны регистрации);

— обеспечение эффективной конкуренции на рынке Европейского Союза и на внутренних рынках стран-участниц ЕС;

— гармонизация навигационных сертификатов;

— сотрудничество с международными организациями;

— система резервирования грузов;

— свобода в оказании услуг между странами-участницами Евросоюза и в/из третьих стран;

— свобода каботажных перевозок для кораблей под флагами Европейского Союза;

— гармонизация формальностей для кораблей, которые прибывают/отплывают из портов, находящихся в станах-участницах ЕС.

Некоторые особенности в законодательстве отдельных стран-участниц Европейского Союза, связанные с функционированием и развитием мультимодальных (контрейлерных) перевозок

Германия

Законодательством предусмотрены государственные инвестиционные дотации для частных операторов мультимодальных (контрейлерных) перевозок по следующим причинам:

— частного капитала недостаточно для обеспечения экономической стабильности терминалов;

— конкуренция искажается дотациями;

— доля государственного финансирования связана со сроком функционирования терминала;

— обеспечение недискриминационного доступа к инфраструктуре;

— государство имеет право на возврат дотации в бюджет, если оператор не выполнил свои обязательства по истечении конкретного периода.

Франция

Государственные дотации по каждой операции по перевалке для мультимодальных/интермодальных (контрейлерных) перевозок, которые соответствуют заранее установленным требованиям:

— регулярные услуги по перевалке в терминале или хабе, которые интегрированы в логистическую цепь;

— обеспечение недискриминационного доступа к инфраструктуре;

— предоставление альтернативы использованию автомобильного транспорта;

— подписание договора, по условиям которого оператор обязуется каждый год обеспечивать заранее определенные объемы перевозок и стандарты качества.

Государство оставляет за собой право не выплачивать дотации в конце года, если оператор в полной мере не выполнил своих обязательств или ухудшил качество услуг.

Также государственные дотации не распространяются на транспортные операции в терминалах, находящихся на границе Франции и в Страсбурге.

Примечание. *На сегодня политика ЕС предусматривает государственные дотации на строительство терминалов (мультимодальных) для контрейлерных перевозок, разрешение на которые дает Еврокомиссия. Также с целью обеспечения роста и постепенного перехода с автомобильного транспорта на железнодорожный дотации выдаются только для развития железнодорожных перевозок (операторам и для строительства инфраструктуры).*

Количество лицензиатов, работающих на рынке предоставления услуг по перевозке грузов:

— автомобильных — 35000 (в среднем 5 автотранспортных средств у каждого оператора);

— железнодорожных — 420 (в т.ч. 20 — во Франции, 400 — в Германии).

ДРОБОТ Юлия, АсМАП Украины

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Итоги "B2BMaster-2013"

5.07.2013 г. лучшие тренеры и бизнес-консультанты B2B-рынка из Украины и России встретились на одной площадке и соревновались за предоставление более 140 владельцам и топам B2B-компаний лучших практических инструментов в сфере продаж и управления в рамках уже 3-ей ежегодной Всеукраинской практической конференции "B2BMaster-2013: Битва Лучших Тренеров".

Организатор "Битвы лучших тренеров" — B2B Медиагруппа TradeMaster® Group (www.TradeMaster.UA).

Партнерами конференции стали: партнер контрактного производства — Портал об СТМ www.PrivateLabel-TM.com, образовательный партнер — Moscow Business School, партнер по развитию бренда — Vladimir Voronov International Branding Agency.

"Битва лучших тренеров" проходила в 2 параллельных потоках: "B2B-Продажи" и "B2B-Управление".

Топ-Тренеры секции "B2B-Продажи" поделились эксклюзивными наработками по развитию системы продаж в B2B-компании.

Максим Горбачев (Россия) рассказал, что в отделе продаж необходимо разделить функции и ввести конкретные правила работы с существующими клиентами.

Валерий Глубоченко (InforManager) считает, что технология продаж должна быть приведена к стандартам, а работу с клиентом необходимо строить на основании шкалы согласия.

Александр Соколов (TradeMaster®) считает основным в продажах навык достижения желаемого ("захотелось—получил"), а также контроль над ситуацией.

Олег Афанасьев (Profiles International, Business Systems) рассказал о трансовых техниках подготовки к трудным переговорам, применение которых существенно повышает результативность переговоров.

Вече Давтян ("Промкабель-Электрика") отметил, что переговоры могут быть успешны только при создании высокого уровня доверия с партнером.

Правило "Стучитесь и Вам откроют, только не увлекайтесь стуком в одну дверь" Максим Голубев (Brain Energy) считает основополагающим в продажах.

Алексей Урванцев ("подъем продаж", Москва) предоставил инструменты, позволяющие выстроить отдел продаж "как автомат Калашникова".

Екатерина Киктева (SysSales, Москва) представила практики, позволяющие развивать мотивацию достижения: вдохновение и конкуренция, синдром достижения и потребления.

Борис Жалило (Business Solutions International, Москва) рассказал, как увеличение каждого показателя в продажах на 10—20% дает совокупный рост более чем на 40—50%.

Дмитрий Семин (Semin Group, Москва) утверждает, что благодаря технологии "Весы" может нейтрализовать любые возражения клиента и привести к заключению сделки.

Топ-Тренеры секции "B2B-Управление" поделились наработками по развитию системы управления и необходимых навыков руководителя B2B-компании.

Выйти из корпоративных кризисов возможно при модернизации организационной структуры, утверждает Павел Ермоленко ("Снайпер").

Источниками роста продаж Алексей Виноградов ("МИМ-Киев") называет: привлечение новых клиентов, увеличение продаж существующим клиентам и ситуаций потребления.

Сергей Даценко (TradeMaster®) считает, чтобы презентация стала средством 100%-го принятия идеи сотрудниками, выступление должно основываться на выгоде двух сторон.

Андрей Анучин (Moscow Business School Украина) объяснил, что продажи неэффективны по причине нехватки волевого ресурса продавцов и/или руководителя.

Владимир Воронов (Vladimir Voronov Branding Agency) считает, что в команде все должны быть единомышленниками, а продукт — продаваться уже на этапе разработки.

Юлия Алексеева (ZABUGOR.COM) уверена, что важно реализовать обучение сотрудников и постоянно повышать их компетентность.

Андрей Крючков (TradeMaster®) выделяет 2 метода работы с сопротивлениями: метод "Выталкивания" — неотвратимость изменений; метод "Вытягивания" — мотивация к изменениям.

Григорий Хмельницкий (Griconsult) продемонстрировал техники динамической фасилитации (взаимодействие людей в команде для получения результатов).

Владимир Маличевский ("Живое дело") аргументировал, что сотрудников делает эффективными система оценки и внедрения навыков.

В ходе Конференции Участники выделяли лучшие доклады оценками.

Победители среди Лучших Тренеров в секции "B2B-Продажи":

1. "Золотой Тренер": Валерий Глубоченко (InforManager);
2. "Серебряный Тренер": Дмитрий Семин (Semin Group);
3. "Бронзовый Тренер": Вече Давтян ("Промкабель-Электрика").

Победители среди Лучших Тренеров в секции "B2B-Управление":

1. "Золотой Тренер": Владимир Маличевский ("Живое дело");
2. "Серебряный Тренер": Андрей Крючков (TradeMaster®);
3. "Бронзовый Тренер": Юлия Алексеева (ZABUGOR.COM).

Организатор мероприятия B2B Медиа-группа TradeMaster® Group (www.TradeMaster.UA) благодарит всех Участников конференции, Партнеров, Спикеров за активную позицию и плодотворное сотрудничество!

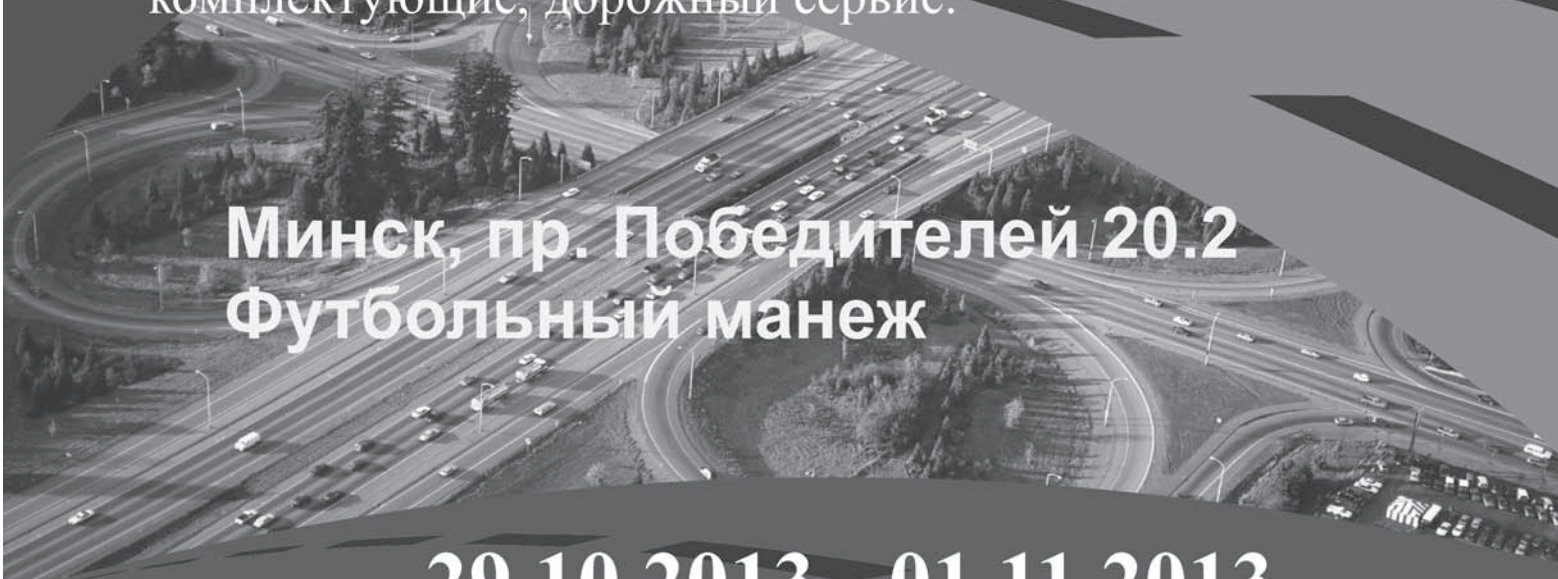
Желаем Вам успехов и процветания Вашего Бизнеса! Будем рады видеть Вас на будущих практических мероприятиях! ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014

INTER TRANS PORT

ТЕМАТИКА

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC КТС

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ BINSA AsMAP UA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

Энергия движения

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

РЖД ПАРТНЕР

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Широколейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel